

แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

Namyong Terminal Public Company Limited

เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชน จำนวนไม่เกิน 205,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท ในราคาหุ้นละ 11.90 บาท โดยจัดสรรตามดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์และรับประกันการจำหน่ายหลักทรัพย์

ระยะเวลาจองซื้อ: วันที่ 13 - 15 พฤศจิกายน 2556 ตั้งแต่เวลา 9:00 น. - 16:00 น.

ที่ปรึกษาทางการเงิน:

บริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด

ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย:

บริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด

วันที่ยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวน: 9 เมษายน 2556

วันที่แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลใช้บังคับ: 11 พฤศจิกายน 2556

คำเตือน

ก่อนตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนต้องใช้วิจารณญาณในการพิจารณาข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ออกหลักทรัพย์และเงื่อนไขของหลักทรัพย์ รวมทั้งความเหมาะสมในการลงทุนและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี การมีผลใช้บังคับของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนนี้ มิได้เป็นการแสดงว่าคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน หรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แนะนำให้ลงทุนในหลักทรัพย์ที่เสนอขาย หรือมิได้ประกันราคาหรือผลตอบแทนของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย หรือรับรองความครบถ้วนและถูกต้องของข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนนี้แต่อย่างใด ทั้งนี้ การรับรองความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนนี้เป็นความรับผิดชอบของผู้เสนอขายหลักทรัพย์

หากแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนมีข้อความหรือรายการที่เป็นเท็จหรือขาดข้อความที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ ผู้ถือหลักทรัพย์ที่ได้ซื้อหลักทรัพย์ไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนมีผลใช้บังคับและยังเป็นเจ้าของหลักทรัพย์อยู่ มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทหรือเจ้าของหลักทรัพย์ได้ตามมาตรา 82 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่รู้หรือควรจะรู้ว่าแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนเป็นเท็จหรือขาดข้อความที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ แต่ไม่เกินสองปีนับจากวันที่แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนดังกล่าวมีผลใช้บังคับ

บุคคลทั่วไปสามารถขอตรวจสอบหรือขอสำเนาแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนได้ที่ศูนย์สารสนเทศ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เลขที่ 333/3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในทุกวันทำการของสำนักงานระหว่างเวลา 9.00 น. – 12.00 น. และ 13.00 น. – 16.00 น. หรือทาง <http://www.sec.or.th>

คำเตือน: การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ 1 ข้อมูลสรุป (Executive Summary).....	ส่วนที่ 1 หน้า 1
ส่วนที่ 2 บริษัทที่ออกหลักทรัพย์	ส่วนที่ 2 หน้า 1
1. ปัจจัยความเสี่ยง	ส่วนที่ 2-1 หน้า 1
2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2-2 หน้า 1
3. การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์	ส่วนที่ 2-3 หน้า 1
4. การวิจัยพัฒนา	ส่วนที่ 2-4 หน้า 1
5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัท	ส่วนที่ 2-5 หน้า 1
6. โครงการในอนาคต	ส่วนที่ 2-6 หน้า 1
7. ข้อพิพาททางกฎหมาย	ส่วนที่ 2-7 หน้า 1
8. โครงสร้างเงินทุน	ส่วนที่ 2-8 หน้า 1
9. การจัดการ	ส่วนที่ 2-9 หน้า 1
10. การควบคุมภายใน	ส่วนที่ 2-10 หน้า 1
11. รายการระหว่างกัน	ส่วนที่ 2-11 หน้า 1
12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	ส่วนที่ 2-12 หน้า 1
13. ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง	ส่วนที่ 2-13 หน้า 1
ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นสามัญ	ส่วนที่ 3
1. รายละเอียดเกี่ยวกับหลักทรัพย์ที่เสนอขาย	
2. ข้อจำกัดการโอนหลักทรัพย์ที่เสนอขาย	
3. ที่มาของการกำหนดราคาหลักทรัพย์ที่เสนอขาย	
4. ราคาหลักทรัพย์ในตลาดรอง	
5. การจอง การจำหน่าย และการจัดสรร	
ส่วนที่ 4 การรับรองความถูกต้องของข้อมูล	ส่วนที่ 4
เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท	
เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	
เอกสารแนบ 3 แบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน	
เอกสารแนบ 4	
งบการเงินสอบทานสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556	
งบการเงินสอบทานสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556	
งบการเงินตรวจสอบสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555	
งบการเงินตรวจสอบสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554	
งบการเงินตรวจสอบสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553	

คำนิยาม

นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารฉบับนี้ ให้คำต่อไปนี้มีความหมายดังนี้

กทท.	หมายถึง	การทำเรือแห่งประเทศไทย
กทม.	หมายถึง	กรุงเทพมหานคร
กนอ.	หมายถึง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ตลาดหลักทรัพย์	หมายถึง	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ทีอียู (TEU หรือ Twenty Equivalent Unit)	หมายถึง	ตู้สินค้าขนาดมาตรฐาน ความยาว 20 ฟุต
บริษัท	หมายถึง	บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
เรือลากจูง (Tug Boat)	หมายถึง	เรือที่มีเครื่องยนต์ใช้เชือกโยงลากจูงเรืออื่นๆ
ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์	หมายถึง	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
สายเดินเรือหลัก	หมายถึง	สายเดินเรือหลัก 5 สายเดินเรือ ซึ่งเป็นสายเดินเรือรายใหญ่ของโลก ได้แก่ (1) Nippon Yusen Kabushiki Kaisha ("NYK") (2) Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. ("K-Line") (3) Mitsui OSK Lines, Ltd. ("MOL") (4) Wallenius Wilhelmsen Logistics AS ("WWL") (5) Toyofuji Shipping Co., Ltd. ("TFS")
สำนักงาน ก.ล.ต.	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
โอเชียเนีย (Oceania)	หมายถึง	กลุ่มประเทศและหมู่เกาะในมหาสมุทรแปซิฟิก รวมทวีปออสเตรเลียซึ่งเป็นทวีปที่มีขนาดเล็กที่สุด เนื้อที่ราว 7.7 ล้านตารางกิโลเมตร ประกอบด้วยผืนแผ่นดินที่เป็นที่ตั้งของประเทศออสเตรเลีย ประเทศนิวซีแลนด์ และหมู่เกาะโพลินีเซีย หมู่เกาะไมโครนีเซีย หมู่เกาะเมลานีเซีย
Berth Hire	หมายถึง	ค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า เรียกเก็บจากสายเดินเรือ
Complete Knock Down (CKD)	หมายถึง	ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถยนต์ที่ยังไม่ได้ประกอบแล้วนำมาประกอบในประเทศ
Dead Weight Tonnage (DWT)	หมายถึง	น้ำหนักสิ่งของและอื่นๆ ที่เรือสามารถบรรทุกได้ ซึ่งหมายรวมถึงน้ำหนักสินค้าที่สามารถบรรทุกได้สูงสุด น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสบียง ผู้โดยสาร และอื่นๆ มีหน่วยเป็นเมตริกตัน (Metric Ton)

Gross Registered Tonnage (GRT)	หมายถึง	จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเดียวที่จดทะเบียนไว้ ณ เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นๆ หรือเรียกอีกอย่างหนึ่งว่า “ตันจดทะเบียนรวม”
Revenue Ton (RT)	หมายถึง	น้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่า ใช้เป็นหน่วยในการคำนวณค่าภาระ
Roll-on/Roll-off (Ro/Ro)	หมายถึง	สินค้าประเภทยานพาหนะที่ขับเคลื่อนได้ เช่น รถยนต์ รถบรรทุก
Stevedore	หมายถึง	พนักงานเคลื่อนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ และ/หรือ ขึ้นลงจากเรือขนส่งสินค้า
Wharfage	หมายถึง	ค่าภาระผ่านท่า เรียกเก็บจากสายเดินเรือในการขนย้ายสินค้าระหว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ
Wharf Handling	หมายถึง	ค่าบริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ เรียกเก็บจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

ส่วนที่ 1

สรุปข้อมูลสำคัญ (Executive Summary)

สรุปข้อมูลสำคัญนี้เป็นส่วนหนึ่งของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวน ซึ่งเป็นเพียงข้อมูลสรุปเกี่ยวกับการเสนอขาย ลักษณะและความเสี่ยงของบริษัทที่ออกและเสนอขาย หลักทรัพย์ (“บริษัท”) ดังนั้น ผู้ลงทุนต้องศึกษาข้อมูลในรายละเอียดจากหนังสือชี้ชวนฉบับเต็ม ซึ่งสามารถขอได้จากผู้จัดทำหน่วยหลักทรัพย์ หรืออาจศึกษาข้อมูลได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลและหนังสือชี้ชวนที่บริษัทยื่นต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ที่ website ของสำนักงาน ก.ล.ต.

สรุปข้อมูลสำคัญของการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อประชาชน เพื่อซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นครั้งแรก (“IPO”)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาการเสนอขาย: วันที่ 13 – 15 พฤศจิกายน 2556 ตั้งแต่เวลา 9:00 น. – 16:00 น.

ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขาย

ผู้เสนอขาย: บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)

ประเภทธุรกิจ: ให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์

จำนวนหุ้นที่เสนอขาย: 205,500,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 33.15 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้ว ทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้

ราคาเสนอขายต่อประชาชน: 11.90 บาทต่อหุ้น มูลค่าการเสนอขาย: 2,445.45 ล้านบาท

การเสนอขายหุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงสภาพในช่วง 90 วันก่อนหน้า ☒ ไม่มี ☐ มี

มูลค่าที่ตราไว้ (Par): 1.00 บาทต่อหุ้น

มูลค่าตามราคาบัญชี: 2.57 บาทต่อหุ้น
(Book Value) (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556)

ที่มาของการกำหนดราคาเสนอขายและข้อมูลทางการเงินเพื่อประกอบการประเมินราคาหุ้นที่เสนอขาย

ที่มาของการกำหนดราคาเสนอขาย: โดยวิธีสำรวจความต้องการซื้อหลักทรัพย์ (Book Building)

อัตราส่วนราคาต่อกำไรต่อหุ้น (P/E ratio): ในกรณีที่คำนวณโดยใช้กำไรสุทธิต่อหุ้น 0.87 บาท ซึ่งคำนวณจากกำไรสุทธิ 12 เดือนย้อนหลัง (กรกฎาคม 2555 – มิถุนายน 2556) ซึ่งเท่ากับ 362.48 ล้านบาท หารด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วก่อนการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้ซึ่งเท่ากับ 414.50 ล้านหุ้น จะคิดเป็น P/E Ratio ที่ 13.61 เท่า แต่ในกรณีที่คำนวณโดยใช้กำไรสุทธิต่อหุ้น 0.58 บาท ซึ่งคำนวณจากกำไรสุทธิ 362.48 ล้านบาท เช่นเดียวกับกรณีแรก แต่หารด้วยจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้วภายหลังการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้ซึ่งเท่ากับ 620.00 ล้านหุ้น (Fully Diluted) จะคิดเป็น P/E Ratio ที่ 20.35 เท่า

บริษัทอื่นในอุตสาหกรรมเดียวกัน:

บริษัท	ตัวย่อ หลักทรัพย์	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	P/E Ratio (เท่า) ^{1/}
บมจ. ท่าอากาศยาน ไทย	AOT	จัดการ ดำเนินงาน และพัฒนาท่าอากาศยาน โดยมีท่าอากาศยานใน ความรับผิดชอบ 6 แห่ง คือ ดอนเมือง เชียงใหม่ หาดใหญ่ ภูเก็ต แม่ฟ้า หลวง-เชียงใหม่ และสุวรรณภูมิซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ	23.06
บมจ. จุฬานาวี	JUTHA	ธุรกิจพาณิชย์นาวี ดังนี้ 1) บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเรือเดิน ทะเลของบริษัท ในเส้นทางประจำ ได้แก่ กรุงเทพฯ-ญี่ปุ่น-เกาหลี-กรุงเทพฯ และ กรุงเทพฯ-มาเลเซีย-ญี่ปุ่น-เกาหลี-กรุงเทพฯ 2) บริการให้เช่าเรือเป็น รายเที่ยว และเป็นระยะเวลา 3) บริการรับจ้างบริหารเรือ 4) บริการขน ของขึ้นลงในเรือเดินทะเล 5) บริการซ่อมบำรุงและรักษาตัวเรือ 6) บริการ นายหน้าซื้อขายเรือ 7) รับเป็นตัวแทนเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าในประเทศ ไทย	37.15
บมจ. พรี่เชียส ชิปปิ้ง	PSL	ธุรกิจเดินเรือโดยเป็นเจ้าของเรือเอนกประสงค์ขนาดเล็กสำหรับขนส่ง สินค้าแห้งเทกองแบบไม่ประจำเส้นทาง มีเส้นทางเดินเรือครอบคลุมทั่ว โลกในภูมิภาคสำคัญ ประกอบด้วย สหรัฐอเมริกา แคนาดา ยุโรป ละติน อเมริกา-แอฟริกา อินเดียอนุทวีป-ตะวันออกกลาง และเอเชียตะวันออก เฉียงใต้และตะวันออกไกล และสินค้าพื้นฐานที่กองเรือขนส่งคือ สินค้า ทางการเกษตร เหล็ก ปุ๋ย สินแร่และเนื้อแร่ ไม้ซุง ถ่านหินและอื่นๆ	50.98

ที่มา: ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

หมายเหตุ: ^{1/} คำนวณจากราคาปิดต่อหุ้น ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2556 หารด้วยกำไรสุทธิต่อหุ้น 12 เดือนย้อนหลัง

กรณีการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่เพื่อเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เป็นครั้งแรก ("IPO")

ตลาดรอง: ☒ SET ☐ mai

หมวดธุรกิจ (Sector): บริการ/ขนส่งและโลจิสติกส์

เกณฑ์เข้าจดทะเบียน: ☒ Profit Test ☐ Market Capitalization Test

จำนวนหุ้นที่ติดระยะเวลาห้ามจำหน่ายหุ้น

ผู้ถือหุ้นเดิมก่อนการเสนอขายหุ้นต่อประชาชนให้คำรับรองต่อตลาดหลักทรัพย์ว่าจะไม่นำหุ้นจำนวน 341,000,000 หุ้น
คิดเป็นร้อยละ 55.00 ของทุนชำระแล้วภายหลังการเสนอขายหุ้นต่อประชาชน ออกจำหน่ายเป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่
วันที่หุ้นของบริษัทเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ โดยเมื่อครบกำหนดระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันที่หุ้นของบริษัทเริ่ม
ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ ผู้ถือหุ้นเดิมได้รับการผ่อนผันให้ทยอยขายหุ้นได้ร้อยละ 25.00 ของจำนวนหุ้นที่ติด
ระยะเวลาห้ามจำหน่าย คิดเป็นจำนวน 85,250,000 หุ้น และเมื่อครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่หุ้นของบริษัท
เริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ ผู้ถือหุ้นเดิมสามารถขายหุ้นส่วนที่เหลืออีกจำนวน 255,750,000 หุ้น สำหรับหุ้นที่ไม่ติด
ระยะเวลาห้ามจำหน่ายหุ้นจำนวน 73,500,000 หุ้น (คิดเป็นร้อยละ 11.85 ของทุนชำระแล้วภายหลังการเสนอขายหุ้น
ต่อประชาชน) ผู้ถือหุ้นเดิมสามารถขายหุ้นจำนวนดังกล่าวได้ตั้งแต่วันที่หุ้นของบริษัทเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์

วัตถุประสงค์การใช้เงิน

บริษัทมีวัตถุประสงค์ในการนำเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้ ซึ่งมีจำนวนประมาณ 2,382 ล้านบาท (ภายหลังหักค่าธรรมเนียมการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง) ไปใช้ตามแผนงานของบริษัทเพื่อวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- 1) เพื่อชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ประมาณ 800 ล้านบาท
- 2) เพื่อการลงทุนขยายธุรกิจ ประมาณ 800-1,500 ล้านบาท
- และ 3) ส่วนที่เหลือจากโครงการข้างต้น ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการในแต่ละปี หลังจากหักสำรองตามกฎหมาย เงินลงทุนที่จะมีในปีถัดไป และสำรองอื่นๆ (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าว จะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด ผลประกอบการ โครงสร้างทางการเงิน แผนการลงทุน เงื่อนไขข้อกำหนดในสัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต และความสม่ำเสมอในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้เสนอขายหลักทรัพย์

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Roll-on/Roll-off: Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป โดยมีท่าเทียบเรือและพื้นที่ให้บริการตั้งอยู่ในบริเวณท่าเทียบเรือ A5 ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกหลักของประเทศไทยที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ สินค้าหลักที่ส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท คือ รถยนต์ โดยมีทั้งรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ (Exported Car) และรถยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ (Imported Car) โดยปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการท่าเทียบเรือที่มีปริมาณการส่งออกรถยนต์มากที่สุดในประเทศไทย โดยในปี 2553 ถึงปี 2555 และงวด 6 เดือนแรกปี 2556 บริษัทให้บริการเพื่อการส่งออกรถยนต์รวม 739,040 คัน 596,277 คัน 833,231 คัน และ 427,522 คัน ตามลำดับ หรือคิดเป็นส่วนแบ่งทางการตลาดเฉลี่ย ในอัตราร้อยละ 81.18 ของจำนวนรถยนต์ที่ส่งออกทั้งหมดของประเทศไทย

นอกจากการขนถ่ายรถยนต์แล้ว ท่าเทียบเรือ A5 ยังสามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าที่มีขนาดใหญ่และมีมูลค่าสูงเพื่อใช้ในโครงการขนาดใหญ่ (Project Cargo) ได้อีกด้วย เนื่องจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมีความลึกเพียงพอให้เรือขนาดใหญ่มาเทียบท่า พร้อมทั้งลักษณะทางกายภาพต่างๆ ของท่าเทียบเรือมีความเหมาะสมกับการขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ อีกทั้งบริษัทมีการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่ดี ทำให้สามารถขนถ่ายสินค้าได้สะดวกและรวดเร็ว

บริษัทมีการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แบบครบวงจร ณ ท่าเทียบเรือ A5 โดยมีประเภทของการให้บริการดังต่อไปนี้

1) การให้บริการท่าเทียบเรือ

- การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า

ท่าเทียบเรือ A5 มีความยาวทั้งสิ้น 697 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือย่อยรวมจำนวน 3 ท่า มีความลึกร่องน้ำหน้าท่าประมาณ 17 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง จึงทำให้ท่าเทียบเรือของบริษัทสามารถเทียบเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่มีความจุถึง 80,000 DWT

กลุ่มลูกค้าที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท คือ กลุ่มผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้า และกลุ่มสายเดินเรือ

โดยผู้ส่งออกส่วนใหญ่เป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มีฐานการผลิตในประเทศไทย เช่น ผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อ Toyota, Honda, Isuzu, Mitsubishi, Ford & Mazda และ Nissan เป็นต้น ซึ่งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์เหล่านี้จะทำการว่าจ้างสายเดินเรือที่มีความชำนาญในการขนถ่ายรถยนต์มารับสินค้าที่ทำเทียบเรือของบริษัทเพื่อขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายปลายทางในต่างประเทศ

■ การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ

เมื่อสายเดินเรื่อนำเรือเข้าจอดเทียบท่า ณ ท่าเทียบเรือ A5 แล้ว บริษัทจะให้บริการผ่านท่าเทียบเรือโดยผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้า (Stevedore) ของสายเดินเรือจะทำหน้าที่ขนย้ายสินค้าระหว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ โดยสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทประกอบด้วยสินค้าส่งออก สินค้านำเข้า สินค้าผ่านท่า และสินค้าถ่ายลำ

■ การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ

- บริษัทมีพื้นที่การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือรวม 247,000 ตารางเมตร สามารถรองรับการจอดรถยนต์ในเวลาเดียวกันได้สูงสุดถึง 15,437 คัน โดยบริษัทให้บริการขนย้ายสินค้าแก่ผู้ส่งออกในการขนย้ายสินค้าจากพื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) ไปยังพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) เพื่อส่งมอบให้แก่สายเดินเรือเพื่อส่งออกต่างประเทศ และให้บริการขนย้ายสินค้าแก่ผู้นำเข้าในการขนย้ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปเก็บในพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) เพื่อรอให้ผู้นำเข้ามารับสินค้า รวมทั้งให้บริการขนย้ายสินค้าถ่ายลำจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปเก็บไว้ในพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้าเพื่อรอส่งมอบให้สายเดินเรือลำใหม่ต่อไปการให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

เมื่อบริษัทได้รับมอบสินค้าส่งออก ณ บริเวณพื้นที่รับมอบสินค้าจากผู้ส่งออกสินค้า และได้รับมอบสินค้านำเข้าหรือสินค้าถ่ายลำ ณ บริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทจากสายเดินเรือเรียบร้อยแล้ว ผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าสามารถจอดพักรถยนต์ที่ทำเทียบเรือของบริษัทได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยบริษัทไม่คิดค่าธรรมเนียม หากเกินระยะเวลาดังกล่าว บริษัทจะเรียกเก็บค่าภาระการใช้พื้นที่ตามระยะเวลาที่จอดพักรถยนต์ไว้ที่ท่าเทียบเรือของบริษัท

2) การให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก

■ การให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกและภายหลังนำเข้า

บริษัทให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกรถยนต์และภายหลังนำเข้า ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรือของบริษัทและพื้นที่ในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง รวม 486,123 ตารางเมตร สามารถรองรับการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกและภายหลังนำเข้าได้สูงสุดประมาณ 30,113 คัน ในเวลาเดียวกัน (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556)

■ การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

บริษัทมีพื้นที่ให้บริการจัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า รวม 155,113 ตารางเมตร (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556) โดยแบ่งตามลักษณะพื้นที่ให้บริการออกเป็นพื้นที่โล่งให้เช่าขนาด 55,763 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารคลังสินค้าให้เช่ารวม 98,350 ตารางเมตร นอกจากนี้ บริษัทได้จัดทำพื้นที่ Zone 1A จำนวน 1,000

ตารางเมตร เป็นโรงเก็บสินค้าเพื่อให้บริการแก่ผู้ส่งออกและนำเข้าสินค้า ซึ่งสินค้าที่อยู่ภายในโรงเก็บสินค้า ณ ปัจจุบันเป็นสินค้าประเภทถั่ว และกล่องสินค้าชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ เป็นต้น

3) การให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลัก

- การให้บริการแก่สายเดินเรือในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board)

โดยปกติการขนถ่ายสินค้าขึ้นหรือลงจากเรือ ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้า (Stevedore) ของแต่ละสายเดินเรือจะเป็นผู้ดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันบริษัทได้รับความไว้วางใจจาก Toyofuji Shipping Company Limited (“Toyofuji”) ซึ่งเป็นสายเดินเรือของผู้ส่งออกรถยนต์ยี่ห้อโตโยต้า (Toyota) ให้ดำเนินการบรรทุกและขนถ่ายรถยนต์โตโยต้าขึ้นหรือลงจากเรือ โดยในการให้บริการดังกล่าวแก่ Toyofuji บริษัทได้ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาภายนอกโดยบริษัททำการควบคุมมาตรฐานในการให้บริการ

- การให้บริการพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ
- บริษัทให้คำปรึกษา เช่น สายเดินเรือ ผู้รับเหมาภายนอก ใช้บริการพื้นที่ภายในอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือเพื่อเป็นศูนย์ปฏิบัติการในการขนถ่ายสินค้า ซึ่งช่วยให้การติดต่อประสานงานระหว่างบริษัทและสายเดินเรือหรือผู้รับเหมาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า ได้แก่ การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ และการให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก

นอกจากการให้บริการท่าเทียบเรือ A5 ดังที่กล่าวมา ในปี 2555 บริษัทและกลุ่ม NYK ซึ่งเป็นบริษัทขนส่งทางทะเลชั้นนำของโลกที่มีชื่อเสียงและจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ของประเทศญี่ปุ่น ได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัท แพลมบงอินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ C0 ตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ในสัดส่วนร้อยละ 20.00 และร้อยละ 80.00 ของหุ้นทั้งหมดใน LRT ตามลำดับ โดยการลงทุนดังกล่าว บริษัทได้เข้าซื้อกิจการบริษัท แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด (“SRT”) ซึ่งเป็นบริษัทโฮลดิ้งที่ถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดใน LRT จากบริษัทในกลุ่ม NYK คือ Nippon Yusen Kabushiki Kaisha และ บริษัท เอ็น วาย เค โรโร เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด (รวมเรียกว่า “NYK”) และเนื่องจากโครงสร้างทุนของ LRT ประกอบไปด้วยหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ โดยที่ SRT มีการถือหุ้นใน LRT เฉพาะส่วนของหุ้นสามัญเท่านั้น ดังนั้น ภายหลังจากที่บริษัทได้เข้าซื้อกิจการใน SRT แล้ว LRT อาจมีการปรับโครงสร้างทุนใหม่ เพื่อให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใน LRT เท่ากับร้อยละ 20.00 ของหุ้นแต่ละประเภทใน LRT โดยภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่าง บริษัท และ NYK ระบุว่า หากมิได้ตกลงเป็นอย่างอื่น ภายในหนึ่งเดือนหลังจากวันที่ของสัญญาผู้ถือหุ้น บริษัท และ NYK จะดำเนินการปรับเปลี่ยนโครงสร้างทุนใน LRT เพื่อให้บริษัท และ NYK ถือหุ้นร้อยละ 20.00 และ 80.00 ของหุ้นทุกประเภทใน LRT ตามลำดับ นอกจากนี้ สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่างบริษัท และ NYK ยังให้สิทธิบริษัทในการที่จะซื้อหุ้น LRT จาก NYK ได้อีกร้อยละ 29.00 ภายในวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 ภายใต้ข้อกำหนดบางประการ โดยที่ราคาซื้อหุ้นดังกล่าวไม่ต่ำกว่า 24.65 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา บวกต้นทุนส่วนเพิ่มตามที่เกิดขึ้นจริง

อย่างไรก็ดี จนถึงปัจจุบัน NYK ยังไม่ได้ดำเนินการโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT ให้กับบริษัทเนื่องจากยังติดข้อจำกัดบางประการ โดยบริษัทได้ดำเนินการอันเป็นมาตรการป้องกัน

ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งประเมินความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าว ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

- 1) มาตรการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT
 - ดำเนินการให้ NYK ลงนามในหนังสือของบริษัท เพื่อรับทราบและรับรองว่าบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผลทั้งจากหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของหุ้นทั้งสองประเภทใน LRT
 - ดำเนินการให้ NYK นำส่งใบหุ้นบุริมสิทธิใน LRT จำนวน 320,000 หุ้น ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT ให้บริษัทเก็บรักษาไว้
- 2) การประเมินความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT
 - ความเสี่ยงในเรื่องสิทธิออกเสียงและสิทธิในการบริหารงานใน LRT : หากบริษัทไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT สิทธิการออกเสียงของบริษัทใน LRT จะลดลงเล็กน้อยจากร้อยละ 20.00 เหลือร้อยละ 19.40 อย่างไรก็ตามก็ดี สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่าง บริษัท และ NYK ได้กำหนดให้บริษัทมีสิทธิส่งตัวแทนเข้าเป็นกรรมการของ LRT ได้ 2 คน จากจำนวนกรรมการทั้งหมด 6 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 33.33 ซึ่งมากกว่าสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทใน LRT รวมทั้งการออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมคณะกรรมการและที่ประชุมผู้ถือหุ้นของ LRT ในเรื่องสำคัญๆ ก็กำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียงจากกรรมการที่เป็นตัวแทนของบริษัท หรือคะแนนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น (ตามลำดับ)
 - ความเสี่ยงในเรื่องสิทธิการรับเงินปันผล : หากบริษัทไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงที่จะไม่ได้รับเงินปันผลจากหุ้นบุริมสิทธิจำนวนดังกล่าว อย่างไรก็ตามก็ดี NYK ได้ลงนามในหนังสือของบริษัทเพื่อรับทราบและรับรองว่าบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผลทั้งจากหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของหุ้นทั้งสองประเภทใน LRT เป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมทั้ง บริษัท วีระวงศ์, ชินวัฒน์ และเพ็ญพณ จำกัด (“WCP”) ซึ่งเป็นที่ปรึกษากฎหมายของบริษัทยังได้ให้ความเห็นทางกฎหมายว่า หาก LRT ได้ชำระเงินปันผลให้แก่หุ้นบุริมสิทธิสำหรับส่วนจำนวนร้อยละ 20.00 ดังกล่าวแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกร้องให้ NYK ดำเนินการส่งมอบเงินปันผลดังกล่าวให้แก่บริษัทได้
 - ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บริษัทไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT : ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ทำให้บริษัทไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิจำนวนดังกล่าวจาก NYK และ NYK ปฏิเสธที่จะดำเนินการส่งมอบเงินปันผลที่ได้รับจากหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวให้บริษัท หรือบริษัทไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากการไม่ได้รับโอนหุ้นดังกล่าวจาก NYK ได้ บริษัทคาดว่าจะเกิดความเสียหายเท่ากับเงินลงทุนในบริษัทรวม (LRT) สูงสุดไม่เกิน 41.25 ล้านบาท

(กรุณาดูรายละเอียดเรื่องมาตรการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น การประเมินความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิ รวมทั้งความเห็นทางกฎหมายของ WCP ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ได้ในส่วนที่

2 – 12 หน้า 14 เรื่อง การเข้าซื้อกิจการทั้งหมดของบริษัท แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด (“SRT”) และการจัดทำงบการเงินรวม)

LRT มีการให้บริการที่คล้ายคลึงกับบริษัท คือ มีการให้บริการท่าเทียบเรือ และการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง แต่ไม่มีการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก การให้บริการแก่สายเดินเรือในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board) และการให้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ ปัจจุบัน สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ CO ส่วนใหญ่เป็นสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) สินค้าประเภทเหล็ก (Steel Product) และอื่นๆ การที่บริษัทเข้าลงทุนใน LRT ก็เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถการให้บริการในระยะยาวของบริษัทให้สามารถรองรับปริมาณการส่งออกวัตถุดิบของไทยที่มีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากในอนาคต

(กรณาดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2 ข้อ 2 และ ข้อ 3 เรื่องลักษณะการประกอบธุรกิจ และเรื่องการประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์)

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 22 มีนาคม 2556 รายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทที่ปรากฏในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นเป็นดังนี้

ผู้ถือหุ้น	ก่อนการเสนอขาย IPO		หลังการเสนอขาย IPO	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. บริษัท นามยีนยง ชิปปิง จำกัด*	125,999,500	30.40	125,999,500	20.32
2. นางสาวโนรี สุขสวัสดิ์	124,300,100	29.99	124,300,100	20.05
3. นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	96,824,900	23.36	96,824,900	15.62
4. นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	9,625,100	2.32	9,625,100	1.55
5. นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	9,625,100	2.32	9,625,100	1.55
6. นางสาวภัทรวดี เหลืองสุวรรณ	9,625,100	2.32	9,625,100	1.55
7. นายบุญชัย เหลืองสุวรรณ	9,625,100	2.32	9,625,100	1.55
8. นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	9,625,000	2.32	9,625,000	1.55
9. นายบุญยวัฒน์ เหลืองสุวรรณ	9,625,000	2.32	9,625,000	1.55
10. นางปริญนันท์ เหลืองสุวรรณ	9,625,000	2.32	9,625,000	1.55
11. นายอมรนิติ จรรย์วงศ์	100	0.00	100	0.00
รวม	414,500,000	100.00	414,500,000	66.85
ประชาชน	-	-	205,500,000	33.15
รวมทั้งสิ้น	414,500,000	100.00	620,000,000	100.00

หมายเหตุ: * ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2555 บริษัท นามยีนยง ชิปปิง จำกัด มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 67.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 67,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000.00 บาท โดยมีผู้ถือหุ้นดังนี้

ผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. นายสุमितต์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
2. นางมาลีวิทยา ตันตินิรนาท	6,700	10.00
3. นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
4. นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
5. นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
6. นายบุญชัย เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
7. นางสาวภัทรวดี เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
8. นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
9. นายบุญยวัฒน์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
10. นางปริญนันท์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
รวม	67,000	100.00

สัดส่วนรายได้

รายการ	งบเฉพาะกิจการ						งบรวม			
	ปี 2553		ปี 2554		ปี 2555		ปี 2555		ม.ค. – มิ.ย. 2556	
	ล้าน บาท	ร้อยละ	ล้าน บาท	ร้อยละ	ล้าน บาท	ร้อยละ	ล้าน บาท	ร้อยละ	ล้าน บาท	ร้อยละ
รายได้จากการ ให้บริการ										
บริการท่าเทียบเรือ เพื่อขนถ่ายสินค้า	617.01	68.67	536.39	62.96	758.32	65.08	758.32	65.16	367.58	60.20
บริการพื้นที่ฝาก เก็บสินค้า	231.61	25.78	285.76	33.54	357.90	30.72	357.90	30.75	211.62	34.66
บริการอื่น	26.78	2.98	25.74	3.02	33.62	2.89	33.62	2.89	19.63	3.21
รวมรายได้จาก การให้บริการ	875.41	97.43	847.90	99.53	1,149.85	98.68	1,149.85	98.80	598.83	98.07
รายได้อื่น	23.05	2.57	4.00	0.47	15.33	1.32	9.56	0.82	6.08	1.00
ส่วนแบ่งกำไรจาก เงินลงทุนในบริษัท ร่วม	-	-	-	-	-	-	4.36	0.37	5.69	0.93
รวมรายได้	898.46	100.00	851.90	100.00	1,165.17	100.00	1,163.77	100.00	610.60	100.00

คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 20 มีนาคม 2556 คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการจำนวน 12 ท่าน ดังนี้

- ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร. วิษณุ เครืองาม ประธานกรรมการ
- นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ กรรมการ
- นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ กรรมการ
- นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ กรรมการ
- นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ กรรมการ
- นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ กรรมการ
- นายอมรณัติ จรรย์วงศ์ กรรมการ
- นางสาวโนรี สุขสวัสดิ์ กรรมการ
- ศาสตราจารย์พิเศษ ดร. วิษณุ เครืองาม กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ
- นายเวทวงศ์ พ่วงทรัพย์ กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ
- นางเบญจวรรณ สว่างนิทร กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ
- นางขวัญวิรุฬห์ ปัญญาขันธ์ กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ

สรุปปัจจัยความเสี่ยง

ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1) ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายย่อย

การให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของบริษัทมีบริษัทผู้ผลิตรถยนต์เป็นลูกค้าหลัก โดยบริษัทมีการพึ่งพิงรายได้จากลูกค้ารายใหญ่ที่เป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จำนวนน้อยราย อย่างไรก็ตาม ไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดที่คิดเป็นสัดส่วนเกินกว่าร้อยละ 30.00 ของรายได้รวมในปี 2554 และปี 2555 นอกจากนี้ บริษัทลดความเสี่ยงในการพึ่งพิงรายได้จากลูกค้าจำนวนน้อยราย โดยการขยายประเภทธุรกิจไปยังธุรกิจให้บริการบริหารคลังสินค้า (Warehouse Management) ซึ่งรวมถึงการให้บริการพื้นที่เพื่อเก็บสินค้าและรับบริหารจัดการสินค้าคงคลัง

2) ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออก

บริษัทมีรายได้หลักจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ ดังนั้น หากการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยประสบกับภาวะถดถอยหรือชะลอตัว ก็อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้

อย่างไรก็ดี อุตสาหกรรมยานยนต์เป็นอุตสาหกรรมหลักของประเทศไทยที่ภาครัฐให้การส่งเสริมมาโดยตลอดและคาดว่าจะมีอย่างต่อเนื่องไปในอนาคต เนื่องจากเป็นอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทย โดยในปี 2555 อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยมีมูลค่าการส่งออกสูงถึง 707,712 ล้านบาท นับเป็นมูลค่าการส่งออกอันดับหนึ่งของประเทศ รวมทั้งความพร้อมของประเทศไทยในการเป็นฐานการผลิตรถยนต์ บริษัทจึงเชื่อว่าบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยังคงใช้ไทยเป็นฐานการผลิตเพื่อการส่งออกที่สำคัญต่อไป นอกจากนี้ อุตสาหกรรมยานยนต์ยังเป็นอุตสาหกรรมที่สามารถฟื้นตัวได้อย่างรวดเร็ว ดังที่เคยฟื้นตัวในปี 2553 ภายหลังเกิดเหตุการณ์วิกฤติเศรษฐกิจในประเทศสหรัฐอเมริกาในปี 2552 และในปี 2555 ภายหลังเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ของประเทศไทยในช่วงปลายปี 2554

3) ความเสี่ยงจากการที่สัญญาหลักในการประกอบธุรกิจอาจถูกบอกเลิกหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญา

■ สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบบริการท่าเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัทประกอบธุรกิจภายใต้สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบบริการท่าเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) ระยะเวลาของสัญญารวม 25 ปี (1 พฤษภาคม 2539 สิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2564) โดยบริษัทมีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 5 ปี ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน

การที่สัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาระยะยาว ความเสี่ยงที่สัญญาจะไม่ได้มีการต่ออายุจึงถือว่าอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับสัญญาระยะสั้น อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมีความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจหากถูก กทท. บอกเลิกสัญญาในกรณีที่บริษัทกระทำผิดเงื่อนไขในข้อที่เป็นสาระสำคัญ ภายหลังจากที่ กทท. ได้แจ้งให้บริษัททราบถึงสาเหตุและบริษัทไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ภายใน 90 วัน อย่างไรก็ตาม ในระยะเวลา 17 ปีที่ผ่านมา บริษัทไม่เคยได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด

สำหรับความเสี่ยงที่สัญญาดังกล่าวจะไม่ได้รับการต่ออายุนั้น เนื่องจากการให้บริการทำเทียบเรือเพื่อการส่งออก รถยนต์ต้องอาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการบริหารจัดการและการดำเนินงานท่าเรือ รวมทั้ง ความสัมพันธ์อันดีกับสายเดินเรือและบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ดังนั้น บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าด้วยความเชี่ยวชาญและ ประสบการณ์ ตลอดจนความสัมพันธ์ที่ดีและการได้รับความไว้วางใจจาก กทท. ตลอดจน บริษัทมีโอกาสสูงที่จะ ได้รับการต่อสัญญาจาก กทท. ภายหลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลง

อนึ่ง ในกรณีที่สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ถูก บอกละทิ้งหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญา จากการประเมินผลกระทบในเบื้องต้นพบว่าจะส่งผลให้บริษัทสูญเสีย รายได้ทั้งหมดในส่วนของการได้ค่าบริการทำเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าซึ่งเป็นรายได้หลักของบริษัท (ในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีรายได้ในส่วนนี้เท่ากับ 758.32 ล้านบาท และ 367.58 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 65.08 และร้อยละ 60.36 ของรายได้รวม ตามลำดับ) และอาจทำให้บริษัท สูญเสียรายได้บางส่วนในส่วนที่เป็นรายได้ค่าบริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและค่าบริการอื่น ซึ่งการสูญเสียรายได้ ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ หากบริษัทไม่ สามารถหารรายได้จากแหล่งอื่นมาทดแทนรายได้ที่สูญเสียไปดังกล่าวได้ (กรุณาดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ 2. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน ส่วนที่ 2-12 หน้า 19 ถึงหน้า 26 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น)

■ สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้า C0 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 20.00 (และมีสิทธิในการถือหุ้นเพิ่มมากที่สุดไม่เกินร้อยละ 49.00) ในบริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งเป็นผู้บริหารและประกอบการทำเทียบเรือ C0 เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ และสินค้าทั่วไป โดยเป็นการดำเนินการภายใต้สัญญาลงทุน บริหาร และ ประกอบการทำเทียบเรือสินค้า C0 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับ กทท. ระยะเวลาของสัญญารวม 30 ปี (1 กันยายน 2548 สิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม 2578) ทั้งนี้ LRT มีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี ขึ้นอยู่กับ เงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน

การที่สัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาระยะยาว ความเสี่ยงที่สัญญาจะไม่ได้รับการต่ออายุจึงถือว่าอยู่ในระดับต่ำเมื่อ เทียบกับสัญญาระยะสั้น อย่างไรก็ดี บริษัทยังมีความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจหาก LRT ถูก กทท. บอกละ ทิ้งสัญญา ในกรณีที่ LRT กระทำผิดเงื่อนไขในข้อที่เป็นสาระสำคัญ ภายหลังจากที่ กทท. ได้แจ้งให้ LRT ทราบถึง สาเหตุและ LRT ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ภายใน 90 วัน อย่างไรก็ดี ในระยะเวลา 8 ปีที่ผ่านมา LRT ไม่เคย ได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด

สำหรับความเสี่ยงที่สัญญาดังกล่าวจะไม่ได้รับการต่ออายุนั้น เนื่องจากการให้บริการทำเทียบเรือเพื่อการส่งออก รถยนต์ต้องอาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการบริหารจัดการและการดำเนินงานท่าเรือ รวมทั้ง ความสัมพันธ์อันดีกับสายเดินเรือและบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ดังนั้น บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าด้วยความเชี่ยวชาญและ ประสบการณ์ อีกทั้งบริษัทและ LRT มีความสัมพันธ์ที่ดีและได้รับความไว้วางใจจาก กทท. ตลอดจน LRT มี โอกาสสูงที่จะได้รับการต่อสัญญาจาก กทท. ภายหลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลง

อนึ่ง ในกรณีที่สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้า C0 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ถูกบอกละทิ้ง

หรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญา จากการประเมินผลกระทบในเบื้องต้นพบว่า จะส่งผลให้ LRT ซึ่งเป็นบริษัทร่วมที่บริษัทถือหุ้นอยู่ในสัดส่วนร้อยละ 20 สูญเสียรายได้ทั้งหมดในส่วนของรายได้ค่าบริการซึ่งเป็นรายได้หลักของ LRT (ในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 LRT มีรายได้ในส่วนนี้เท่ากับ 211.88 ล้านบาท และ 153.40 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.52 และร้อยละ 95.69 ของรายได้รวมของ LRT ตามลำดับ) ซึ่งการสูญเสียรายได้ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของ LRT อย่างมีนัยสำคัญ หาก LRT ไม่สามารถหารายได้จากแหล่งอื่นมาทดแทนรายได้ที่สูญเสียไปดังกล่าวได้ (กรุณาดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ 2.4 ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนในบริษัทร่วม ส่วนที่ 2-12 หน้า 24 ถึงหน้า 25 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น)

■ สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาเช่าที่ดินเพื่อการให้บริการพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์และเก็บสินค้าทั่วไป

บริษัทให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์แก่ผู้ส่งออกรถยนต์และเก็บสินค้าทั่วไป โดยในการจัดหาพื้นที่เพื่อให้บริการนี้ บริษัทได้เช่าทำสัญญาเช่าพื้นที่จาก กทท. ผู้ให้บริการพื้นที่รายอื่น และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (“กนอ.”) รวมทั้งสิ้น 14 สัญญา คิดเป็นพื้นที่เช่ารวม 720,065 ตารางเมตร ทั้งนี้ พื้นที่จอดพักรถยนต์เป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญของการให้บริการของบริษัทและ LRT ดังนั้น หากบริษัทไม่ได้รับการต่ออายุสัญญาเช่าพื้นที่ภายหลังจากที่สัญญาเช่าหมดอายุลงแล้ว จะส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทในอนาคต

อย่างไรก็ดี บริษัทมีประวัติการชำระค่าเช่าที่ตรงตามกำหนดเวลา และได้รับการต่อสัญญาเช่ามาโดยตลอด อีกทั้งยังมีความสัมพันธ์ที่ดีกับทั้ง กทท. และ กนอ. บริษัทจึงเชื่อมั่นว่า โอกาสที่บริษัทจะไม่ได้การต่อสัญญาเช่าพื้นที่มีไม่มากนัก นอกจากนี้ บริษัทยังมีนโยบายที่จะจัดหาพื้นที่เพิ่มเติม รวมทั้งหาแนวทางในการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ที่มีอยู่เดิมให้ได้มากยิ่งขึ้น

4) ความเสี่ยงจากการเกิดคู่แข่งรายใหม่ในอุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์

ปัจจุบัน ในประเทศไทยมีท่าเทียบเรือที่สามารถให้บริการขนถ่ายรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ในลักษณะของท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพียง 3 แห่ง คือ ท่าเทียบเรือ A1 ท่าเทียบเรือ A5 และ ท่าเทียบเรือ C0 โดยท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่ง ตั้งอยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทเป็นผู้บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือ A5 และเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของบริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งเป็นผู้บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือ C0 ดังนั้น ในอนาคตหากมีท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แห่งใหม่และดำเนินการโดยผู้ประกอบการรายใหม่เกิดขึ้น การแข่งขันในอุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ก็จะมีมากขึ้น และอาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้

อย่างไรก็ดี การที่ กทท. จะพิจารณาเปิดให้มีท่าเทียบเรือ Ro/Ro แห่งใหม่เพิ่มเติมในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังนั้น ขึ้นอยู่กับความเป็นไปได้ในเรื่องของพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือ Ro/Ro และปริมาณรถยนต์ที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ Ro/Ro ที่มีอยู่เดิมทั้ง 3 แห่ง โดย กทท. จะไม่อนุญาตให้มีการเปิดประกอบการท่าเทียบเรือ Ro/Ro ในท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มจนกว่าจะมีปริมาณสินค้าผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 มากกว่าร้อยละ 75.00 ของความสามารถในการขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือดังกล่าว ทั้งนี้ ในปี 2555 จำนวนการขนถ่ายรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 58.62 บริษัทจึงคาดการณ์ว่า จะยังไม่มีกรณีการอนุญาตให้มีการเปิดประกอบการท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพิ่มเติมในอนาคตอันใกล้

สำหรับความเป็นไปได้ที่จะมีภาคเอกชนมาลงทุนเปิดท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์นั้นมีความเป็นไปได้น้อย เนื่องจากต้องใช้เงินลงทุนสูง อีกทั้งสถานที่ตั้งของท่าเทียบเรือต้องมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก อยู่ใกล้ฐานการผลิตของผู้ส่งออกและนำเข้ารถยนต์ และมีสถานที่สำหรับให้บริการพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์ นอกจากนี้ ยังต้องใช้ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการดำเนินงานสูง

5) ความเสี่ยงจากการที่โครงสร้างค่าภาระ (Tariff Structure) และอัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) อยู่ภายใต้การควบคุมของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กทท. จะเป็นผู้กำหนดโครงสร้างค่าภาระ (Tariff Structure) และอัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) สำหรับการใช้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า โดยบริษัทห้ามเรียกเก็บค่าภาระที่บริษัทให้บริการในท่าเทียบเรือเกินกว่าอัตราค่าภาระที่ กทท. กำหนด นอกจากนี้ กทท. สงวนสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงระดับอัตราค่าภาระหรือโครงสร้างค่าภาระได้ตลอดอายุสัญญา

ทั้งนี้ นับตั้งแต่เริ่มอายุสัญญาจนถึงปัจจุบัน กทท. ยังไม่เคยเปลี่ยนแปลงโครงสร้างค่าภาระ และ/หรือ ปรับขึ้นอัตราค่าภาระท่าเรือแต่อย่างใด ซึ่งหากบริษัทมีต้นทุนในการดำเนินธุรกิจเพิ่มขึ้นแต่ไม่สามารถปรับเพิ่มโครงสร้างค่าภาระและอัตราค่าภาระให้สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของต้นทุนของบริษัท ก็อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้ อย่างไรก็ตาม จากผลการดำเนินงานในปี 2554 และ 2555 ที่ผ่านมา อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งแสดงให้เห็นว่าบริษัทมีการควบคุมและบริหารจัดการต้นทุนค่าบริการได้เป็นอย่างดี

นอกเหนือจากการควบคุมและบริหารจัดการต้นทุนที่ดีแล้ว บริษัทยังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการขนถ่ายสินค้าให้เป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และลดเวลาในการจัดเตรียมรถยนต์เพื่อการขนถ่าย บริษัทจึงมีโอกาสนในการสร้างรายได้เพิ่มขึ้นจากการให้บริการขนถ่ายสินค้าในปริมาณมากขึ้น

ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

1) ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการบริหารงาน

ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ ครอบครัวเหลืองสุวรรณ จะถือหุ้นในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 46.81 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท รวมทั้งยังเป็นผู้บริหารและกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทด้วย จึงทำให้เป็นผู้มีอำนาจในการบริหารจัดการและควบคุมคะแนนเสียงในการลงมติที่สำคัญได้เกือบทั้งหมด ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง อาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อมีมติที่แตกต่างได้

อย่างไรก็ตาม ด้วยโครงสร้างการจัดการของบริษัทประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งมีขอบเขตอำนาจหน้าที่อย่างชัดเจน ทำให้ระบบการทำงานของบริษัทมีความเป็นมาตรฐานและสามารถตรวจสอบได้โดยง่าย นอกจากนี้ บริษัทยังมีระเบียบปฏิบัติกรณีที่มีการทำรายการที่เกี่ยวข้องกับ กรรมการ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมในกิจการ รวมทั้งบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยบุคคลดังกล่าวจะไม่มีอำนาจอนุมัติการทำรายการนั้นๆ ทำให้สามารถลดทอนความเสี่ยงอันอาจเกิดขึ้นได้อีกด้วย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์

1) ความเสี่ยงจากการที่บริษัทอยู่ระหว่างการยื่นคำขออนุญาตจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัทยังมีความไม่แน่นอนที่จะได้รับอนุญาตจากตลาดหลักทรัพย์ให้เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ดังนั้น ผู้ลงทุนอาจมีความเสี่ยงเกี่ยวกับสภาพคล่องในการซื้อขายหุ้นของบริษัทในตลาดรอง และอาจไม่ได้รับผลตอบแทนจากการขายหุ้นได้ตามราคาที่คาดการณ์ไว้ หากหลักทรัพย์ของบริษัทไม่สามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ได้

อย่างไรก็ดี ที่ปรึกษาทางการเงินคาดว่าภายหลังการเสนอขายหุ้นให้กับประชาชนแล้วเสร็จ บริษัทจะมีคุณสมบัติเกี่ยวกับการกระจายการถือหุ้นตามเกณฑ์ที่กำหนดดังกล่าวข้างต้น

(กรุณาดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2 ข้อ 1. ปัจจัยความเสี่ยง)

สรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงานย้อนหลัง 3 ปี

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				งบการเงินรวม	
	31 ธันวาคม			30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2556	2555	2556
สินทรัพย์รวม	1,377.13	1,523.57	2,181.85	2,337.78	2,174.13	2,331.53
หนี้สินรวม	569.39	836.34	1,195.62	1,264.88	1,195.77	1,264.94
ส่วนของผู้ถือหุ้น	807.73	687.23	986.23	1,072.90	978.36	1,066.59
รายได้รวม	898.46	851.90	1,165.17	608.97	1,159.40	604.91
ต้นทุนค่าบริการ	488.91	471.67	584.46	308.00	584.46	308.00
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบริหาร	118.64	109.37	116.51	59.70	116.72	59.77
กำไรสุทธิ	251.75	207.76	331.99	177.86	330.37	179.42
กำไรสุทธิต่อหุ้น (EPS) (บาท)	0.87	0.72	0.90	0.43	0.90	0.43
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E) (เท่า)	0.70	1.22	1.21	1.18	1.22	1.19
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA) (ร้อยละ)	18.08	14.32	17.92	15.74	17.84	15.93
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE) (ร้อยละ)	32.02	27.79	39.68	34.55	39.52	35.10

คำอธิบายเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ A5 ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี โดยร้อยละ 99.00 ของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท คือ

รถยนต์ ทั้งนี้ บริษัทเป็นผู้นำอันดับ 1 ของธุรกิจการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทย ซึ่งครองส่วนแบ่งทางการตลาดสูงสุดเป็นเวลายาวนาน โดยในปี 2553 2554 2555 และงวด 6 เดือนแรกปี 2556 บริษัทมีส่วนแบ่งทางการตลาดสำหรับการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกรถยนต์เฉลี่ยในอัตราร้อยละ 81.18 ของจำนวนรถยนต์ที่ส่งออกทั้งหมดของประเทศไทย

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเข้าซื้อกิจการ LRT จาก NYK ในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของหุ้นทั้งหมดใน LRT ด้วยการเข้าซื้อกิจการ SRT ซึ่งเป็นบริษัทโฮลดิ้งที่ถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดใน LRT โดยมีมูลค่าการลงทุนทั้งสิ้น 17 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่าง บริษัท และ NYK ลงวันที่ 30 มีนาคม 2555 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ระบุว่า หากมิได้ตกลงเป็นอย่างอื่น ภายในหนึ่งเดือนหลังจากวันที่ของสัญญาผู้ถือหุ้น บริษัท และ NYK จะดำเนินการปรับเปลี่ยนโครงสร้างทุนใน LRT เพื่อให้บริษัท และ NYK ถือหุ้นร้อยละ 20.00 และ 80.00 ของหุ้นทุกประเภทใน LRT ตามลำดับ บริษัทได้เข้าทำสัญญาซื้อหุ้นทั้งหมดใน SRT ดังกล่าวจาก NYK เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 โดยการซื้อขายหุ้นดังกล่าวมีผลสมบูรณ์เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2555 ทั้งนี้ ภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่างบริษัทและNYK ยังให้สิทธิบริษัทในการที่จะซื้อหุ้น LRT จาก NYK ได้อีกร้อยละ 29.00 ภายในวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 ภายใต้ข้อกำหนดบางประการ โดยที่ราคาซื้อหุ้นดังกล่าวไม่ต่ำกว่า 24.65 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา บวกต้นทุนส่วนเพิ่มตามที่เกิดขึ้นจริง

เนื่องจากการถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของบริษัทใน SRT ซึ่งเป็นบริษัทโฮลดิ้งที่ไม่มีกิจกรรมทางธุรกิจ ยกเว้นเพียงการถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ใน LRT ซึ่งเป็นผู้ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ C0 ดังนั้น SRT จึงมีสถานะเป็นบริษัทย่อยที่ไม่มีกิจกรรมทางธุรกิจ ในขณะที่ LRT ซึ่งมีการประกอบกิจการท่าเทียบเรือ C0 จะมีสถานะเป็นเพียงบริษัทร่วมของบริษัทเท่านั้น

ทั้งนี้ งบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยจะมีการจัดทำขึ้นเป็นครั้งแรกในปี 2555 และ SRT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เป็นเพียงบริษัทโฮลดิ้งที่ไม่มีกิจกรรมทางธุรกิจ จึงส่งผลให้งบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท มีความแตกต่างกันเพียงเล็กน้อยทั้งในด้านจำนวนรายการและขนาดรายการ ดังนั้นเพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในอดีต การวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทในเชิงเปรียบเทียบ 3 ปีย้อนหลัง (ปี 2553 ถึง 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556) จึงเป็นการวิเคราะห์โดยใช้ตัวเลขจากงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท

รายได้รวมของบริษัทมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องจากยอดการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยที่เพิ่มมากขึ้นตามการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยในปี 2553 ซึ่งเป็นปีที่เศรษฐกิจทั่วโลกโดยรวมและอุตสาหกรรมยานยนต์ฟื้นตัวหลังจากผ่านวิกฤตเศรษฐกิจทางการเงินจากประเทศสหรัฐอเมริกา นั้น บริษัทมีรายได้รวมเท่ากับ 898.46 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.56 เมื่อเทียบกับปี 2552 อย่างไรก็ตาม ในปี 2554 เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิที่ประเทศญี่ปุ่นในช่วงต้นปี และเหตุการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่ของไทยในช่วงปลายปี ทำให้การผลิตและการส่งออกรถยนต์ของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทยเกิดภาวะชะงักงันและหยุดชะงักไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง ส่งผลให้รายได้รวมของบริษัทในปี 2554 ลดลง เป็น 851.90 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 5.18 เมื่อเทียบกับปี 2553 แต่หลังจากที่ฐานการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยฟื้นตัวจากผลกระทบจากเหตุการณ์อุทกภัยจนสามารถกลับมาเดินสายการผลิตได้แบบเต็มกำลัง รวมทั้งการเร่งผลิตรถยนต์เพื่อให้ทันกับยอดอุปสงค์ทั่วโลกในปี 2555 จึงทำให้มียอดการส่งออกรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือ A5 เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้รายได้รวมของบริษัทในปี 2555 เพิ่มขึ้นเป็น 1,165.17 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการ

เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 36.77 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีรายได้รวมเท่ากับ 608.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งเท่ากับ 534.31 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.97 เนื่องจากปริมาณการส่งออกรถยนต์และการเช่าพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์ของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

กำไรสุทธิของบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงในทิศทางเดียวกันกับการเปลี่ยนแปลงของรายได้รวม โดยในปี 2553 ปี 2554 และปี 2555 บริษัทมีกำไรสุทธิเท่ากับ 251.75 ล้านบาท 207.76 ล้านบาท และ 331.99 ล้านบาท ตามลำดับ การลดลงของกำไรสุทธิในปี 2554 มีสาเหตุหลักมาจากรายได้รวมที่ลดลงอันเกิดจากผลกระทบของภัยพิบัติทางธรรมชาติที่มีต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ โดยคิดเป็นอัตราการลดลงของกำไรสุทธิร้อยละ 17.47 สำหรับในปี 2555 กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 59.79 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ซึ่งเป็นผลมาจากการที่บริษัทมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ จากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ และการควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหารอย่างมีประสิทธิภาพของบริษัท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีกำไรสุทธิเท่ากับ 177.86 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 ซึ่งเท่ากับ 152.77 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.42

เมื่อพิจารณาฐานะการเงินของบริษัทพบว่า สินทรัพย์รวมของบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 วันที่ 31 ธันวาคม 2554 วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 1,377.13 ล้านบาท 1,523.57 ล้านบาท 2,181.85 ล้านบาท และ 2,337.78 ล้านบาท ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนใน SRT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยจำนวน 333.05 ล้านบาท เงินลงทุนใน LRT ซึ่งเป็นบริษัทร่วมจำนวน 41.25 ล้านบาท และเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 228.14 ล้านบาท ซึ่งประกอบไปด้วย เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยจำนวน 158.14 ล้านบาท เพื่อนำไปชำระคืนเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นเดิมของ SRT และเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทร่วมจำนวน 70.00 ล้านบาท เพื่อนำไปชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของ LRT

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 วันที่ 31 ธันวาคม 2554 วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 569.39 ล้านบาท 836.34 ล้านบาท 1,195.62 ล้านบาท และ 1,264.88 ล้านบาท ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 31 ธันวาคม 2555 มีสาเหตุหลักมาจากการที่บริษัทได้เบิกใช้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 300.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและเสริมสภาพคล่องของบริษัท และ 597.36 ล้านบาท เพื่อใช้ในการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 วันที่ 31 ธันวาคม 2554 วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 807.73 ล้านบาท 687.23 ล้านบาท 986.23 ล้านบาท และ 1,072.90 ล้านบาท ตามลำดับ การลดลงของส่วนของผู้ถือหุ้นอย่างมีนัยสำคัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีสาเหตุมาจากการอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิและกำไรสะสมจำนวน 359.60 ล้านบาท ส่วนการเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีสาเหตุหลักมาจากการที่บริษัทออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 124.50 ล้านบาท ซึ่งทำให้บริษัทมีทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้วจำนวน 414.50 ล้านบาท (จากเดิม 290.00 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554)

นักลงทุนสัมพันธ์: นางสาวภวภัค อารยะพงษ์

1168/52 ชั้น 19 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ
10120

โทรศัพท์: 02-679-7357

โทรสาร: 02-285-6643

ส่วนที่ 2
บริษัทที่ออกหลักทรัพย์

ส่วนที่ 2

บริษัทที่ออกหลักทรัพย์

ชื่อบริษัท	:	บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
ชื่อบริษัท (ภาษาอังกฤษ)	:	Namyong Terminal Public Company Limited (“NYT”)
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	:	ให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	1168/52 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
เลขทะเบียนบริษัท	:	0107555000163
โทรศัพท์	:	0-2679-7357-9
โทรสาร	:	0-2285-6642-3
Website	:	www.namyongterminal.com

วัตถุประสงค์ในการใช้เงิน

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด มหาชน (“บริษัท”) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนจำนวนรวม 205,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 11.90 บาท โดยบริษัทมีวัตถุประสงค์ในการนำเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้ ซึ่งมีจำนวนประมาณ 2,382 ล้านบาท (ภายหลังหักค่าธรรมเนียมการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง) ไปใช้ตามแผนงานของบริษัทเพื่อวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

วัตถุประสงค์การใช้เงิน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	ระยะเวลาที่ใช้เงิน โดยประมาณ
1. ชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	ประมาณ 800	ภายในปี 2556
2. เพื่อการลงทุนขยายธุรกิจ	ประมาณ 800 - 1,500	ปี 2557 - 2558
3. ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ	ส่วนที่เหลือจากโครงการ ลงทุนข้างต้น	-

1. ปัจจัยความเสี่ยง

1.1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1.1 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้าน้อยราย

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ โดยมีบริษัทผู้ผลิตรถยนต์เป็นลูกค้าหลัก ซึ่งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการส่งออกรถยนต์ของตนไปยังประเทศต่างๆ โดยนำรถยนต์มาส่งมอบที่ท่าเทียบเรือก่อนส่งต่อให้สายเดินเรือเพื่อลำเลียงรถยนต์ไปส่งที่เมืองท่าปลายทางตามคำสั่งของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทประกอบด้วยส่วนที่เรียกเก็บจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ เช่น ค่าบริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling) และค่าบริการพื้นที่รับมอบสินค้า และส่วนที่เรียกเก็บจากสายเดินเรือ เช่น ค่านำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) และค่าผ่านท่า (Wharfage) โดยรายได้ที่บริษัทได้รับจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ 5 อันดับแรกในปี 2554 ประกอบด้วย Toyota, Isuzu, Mitsubishi, Ford & Mazda และ Nissan มีสัดส่วนประมาณร้อยละ 54.13 ของรายได้รวม และในปี 2555 ประกอบด้วย Toyota, Isuzu, Mitsubishi, Ford & Mazda และ Honda มีสัดส่วนประมาณร้อยละ 49.00 ของรายได้รวม แต่หากนับรวมรายได้ที่บริษัทได้รับจากสายเดินเรือที่ให้บริการแก่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ 5 อันดับแรกดังกล่าวโดยวิธีการปันส่วนรายได้จากสายเดินเรือ (Wharfage และ Berth Hire) ตามสัดส่วนปริมาณรถยนต์ผ่านท่าของแต่ละบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ รายได้ที่เกิดจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ 5 อันดับแรกทั้งทางตรงและทางอ้อมมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 80.08 และร้อยละ 84.24 ของรายได้รวมในปี 2554 และปี 2555 ซึ่งจะเห็นได้ว่าการดำเนินงานของบริษัทพึ่งพิงบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ค่อนข้างมาก หากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ลดหรือยุติการให้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท บริษัทจะสูญเสียรายได้ทั้งในส่วนที่ได้รับจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และสายเดินเรือ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้ในอนาคต อย่างไรก็ตาม บริษัทมิได้พึ่งพิงบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใดรายหนึ่งเป็นการเฉพาะ โดยไม่มีรายได้จากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใดที่คิดเป็นสัดส่วนเกินกว่าร้อยละ 30.00 ของรายได้รวมในปี 2554 และปี 2555

ทั้งนี้ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ส่วนใหญ่มีฐานการผลิตอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมในเขตภาคกลางและภาคตะวันออก ซึ่งอยู่ไม่ไกลจากท่าเรือแหลมฉบัง ดังนั้น ด้วยระยะทางและเส้นทางการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว จึงทำให้บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่ใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทสามารถลดต้นทุนและลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นในการขนส่งรถยนต์ระหว่างฐานการผลิตและท่าเรือได้ นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทตั้งอยู่ในภูมิศาสตร์ที่ดีของท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่ในบริเวณติดกับทางเข้าของเส้นทางการเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ท่าเทียบเรือของบริษัทมีข้อได้เปรียบและได้รับความนิยมจากสายเดินเรือ เพราะสายเดินเรือสามารถนำเรือเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้เป็นท่าเทียบเรือแรก ทำให้มีระยะทางในการเดินเรือสั้นและเกิดค่าใช้จ่ายน้อยในการจ้างเรือลากจูง (Tug Boat) เพื่อนำทางในการเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ด้วยเหตุผลดังกล่าว ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทจึงเป็นท่าเทียบเรือสำหรับการขนถ่ายรถยนต์ที่มีปริมาณการขนถ่ายรถยนต์เพื่อการส่งออกผ่านท่ามากที่สุดในประเทศไทย โดยในช่วงปี 2550 - 2555 มากกว่าร้อยละ 80.00 ของปริมาณการส่งออกรถยนต์ทั้งหมดของประเทศไทยเป็นการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ A5 ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความเชื่อมั่นของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และสายเดินเรือต่างๆ ในการใช้ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือหลักในการขนถ่ายรถยนต์ไปยังต่างประเทศ

นอกเหนือจากทำเลที่ดีของท่าเทียบเรือ A5 ดังที่กล่าวมาข้างต้น การที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์และสายเดินเรือให้ความไว้วางใจใช้บริการท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทนั้น ยังเกิดจากการที่บริษัทได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการจัดการท่าเทียบเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้บริษัทสามารถตรวจรับและบันทึกข้อมูลรถยนต์ได้อย่างครบถ้วน และวางแผนจัดเรียงรถยนต์เพื่อการส่งออกได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว นอกจากนี้ บริษัทยังให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ในบริเวณใกล้เคียงกับท่าเทียบเรือของบริษัทและพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ในการเตรียมความพร้อมและตรวจสภาพรถยนต์ก่อนการส่งออกไปต่างประเทศ รวมถึงอำนวยความสะดวกให้บริษัทผู้ผลิตรถยนต์สามารถขนย้ายรถยนต์จากฐานการผลิตมาจอดไว้ในพื้นที่ที่ใกล้กับท่าเทียบเรือของบริษัท ทำให้การขนถ่ายรถยนต์มายังท่าเทียบเรือ A5 เพื่อการส่งออกเป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยในปัจจุบัน บริษัทสามารถให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกได้สูงสุดถึงประมาณ 45,550 คัน ในเวลาเดียวกัน

นอกจากนี้ เพื่อลดความเสี่ยงในการพึ่งพิงรายได้จากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จำนวนน้อยราย บริษัทได้ขยายประเภทธุรกิจไปยังธุรกิจให้บริการบริหารคลังสินค้า (Warehouse Management) ซึ่งรวมถึงการให้บริการพื้นที่เพื่อเก็บสินค้าและบริหารจัดการสินค้าคงคลัง โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีพื้นที่เพื่อให้บริการจัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า รวม 155,113 ตารางเมตร โดยเป็นพื้นที่พร้อมให้บริการ 98,213 ตารางเมตร และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 56,900 ตารางเมตร

1.1.2 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออก

บริษัทมีรายได้หลักจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ โดยมีบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่ตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ในประเทศไทยเป็นลูกค้าหลักที่ใช้บริการท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกรถยนต์ทางเรือไปยังประเทศต่างๆ ดังนั้น หากการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยต้องประสบกับภาวะถดถอยหรือชะลอตัว โดยอาจมีสาเหตุมาจากอุปสงค์ในต่างประเทศของสินค้ารถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยลดลง หรืออาจเกิดการย้ายฐานการผลิตของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศไทยไปยังประเทศอื่น ก็อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้

อุตสาหกรรมยานยนต์เป็นอุตสาหกรรมในกลุ่มแรกๆ ของประเทศที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (“BOI”) โดยเริ่มให้การส่งเสริมการลงทุนตั้งโรงงานประกอบรถยนต์ในประเทศไทยขึ้นในปี 2504 ประกอบกับประเทศไทยมีข้อตกลงการค้าเสรี (Free-Trade Agreement) กับหลายประเทศ ได้แก่ ญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้ ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และอินเดีย ปัจจุบันดังกล่าวจึงดึงดูดให้บริษัทผู้ผลิตรถยนต์เข้ามาลงทุนและตั้งฐานการผลิตในประเทศไทยตั้งแต่ปี 2505 เป็นต้นมา จากนั้นรัฐบาลในเกือบทุกสมัยได้กำหนดนโยบายในการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ ทั้งสำหรับผู้ผลิตและผู้ผลิตชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ โรงงานประกอบรถยนต์จึงมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น อันส่งผลต่อเนื่องให้มีการตั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์มากขึ้นตามไปด้วย นอกจากนี้ โรงงานประกอบรถยนต์ได้เริ่มใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศ จึงทำให้เกิดการผลิตในประเทศแบบครบวงจร และทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์พัฒนาและขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ต่อมาในปี 2539 ประเทศไทยเริ่มส่งออกรถยนต์ไปยังประเทศต่างๆ โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์เพิ่มมากขึ้นทุกปี จากข้อมูลสถิติปริมาณการผลิตและส่งออกของประเทศไทย โดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แสดงให้เห็นว่าในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา (ปี 2546 - 2555) ปริมาณการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยเพิ่มขึ้นจาก 235,122 คัน ในปี 2546 เป็น 1,026,671 คัน ในปี 2555 หรือเพิ่มขึ้นมากกว่าสี่เท่าตัว โดยในปี 2555 อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยมีมูลค่าการส่งออกสูงถึง 707,712 ล้านบาท นับเป็นมูลค่าการส่งออกอันดับหนึ่งของประเทศ อุตสาหกรรมยานยนต์จึงมีความสำคัญอย่างมากต่อการเติบโตของตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) และเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเป็นตัวบ่งชี้ว่าอุตสาหกรรมยานยนต์น่าจะยังคงเป็นอุตสาหกรรมหลักที่ได้รับการส่งเสริมอย่างต่อเนื่องจากทุกรัฐบาล

ทั้งนี้ เป้าหมายระยะยาวของรัฐบาลในการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ คือ การผลักดันให้ประเทศไทยกลายเป็น ศูนย์กลางการผลิตและส่งออกรถยนต์ในภูมิภาคเอเชีย (Detroit of Asia) ทำให้เกิดนโยบายที่จะสนับสนุนการผลิตและการประกอบรถยนต์ในประเทศไทยเพื่อดึงดูดผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศต่างๆ ซึ่งนอกจากจะช่วยรักษาผู้ผลิตรถยนต์ที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยในปัจจุบัน ยังช่วยดึงดูดผู้ผลิตรถยนต์รายอื่นให้เข้ามาลงทุนตั้งฐานการผลิตในประเทศไทยอีกด้วย นอกจากนี้ ในปัจจุบัน รัฐบาลยังมีนโยบายที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ เช่น นโยบายสนับสนุนการผลิตรถอีโคคาร์ (Eco-car) โดยให้สิทธิพิเศษทางภาษี หรือนโยบายการคืนภาษีรถยนต์คันแรกซึ่งช่วยส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศให้มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น เป็นต้น ด้วยนโยบายที่สนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างต่อเนื่องของรัฐบาล การมีโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศที่ครบวงจร แรงงานไทยที่มีความชำนาญในการประกอบรถยนต์ อีกทั้งการย้ายฐานการผลิตต้องใช้เวลาและเงินลงทุนเป็นจำนวนมาก บริษัทจึงเชื่อมั่นว่ามีความเป็นไปได้ที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะย้ายฐานการผลิตไปประเทศอื่น

นอกจากนี้ อุตสาหกรรมยานยนต์เป็นอุตสาหกรรมที่สามารถฟื้นตัวอย่างรวดเร็วจากผลกระทบทางเศรษฐกิจหรือภัยพิบัติทางธรรมชาติ เช่น ในปี 2552 เกิดเหตุการณ์วิกฤตเศรษฐกิจในประเทศสหรัฐอเมริกาที่ส่งผลกระทบไปทั่วโลก ยอดการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยลดลงจาก 776,241 คัน ในปี 2551 เป็น 535,563 คัน ในปี 2552 หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 31.01 อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมยานยนต์ได้กลับมาฟื้นตัวในปี 2553 โดยยอดการส่งออกรถยนต์เพิ่มขึ้นเป็น 895,855 คัน คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นสูงถึงร้อยละ 67.27 และจากเหตุการณ์น้ำท่วมครั้งใหญ่ของประเทศไทยในช่วงปลายปี 2554 อุตสาหกรรมยานยนต์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบ โดยการผลิตรถยนต์และการประกอบรถยนต์ต้องชะงักงันอย่างมาก ส่งผลให้ยอดส่งออกรถยนต์ในปี 2554 ลดลงเหลือ 735,627 คัน หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 17.89 จากปี 2553 แต่ภายหลังจากที่เหตุการณ์น้ำท่วมผ่านพ้นไปแล้ว อุตสาหกรรมยานยนต์ก็สามารถฟื้นตัวได้อย่างรวดเร็ว โดยปริมาณการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยในปี 2555 ได้เพิ่มสูงขึ้นเป็น 1,026,671 คัน หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.56 จากปี 2554 และเป็นสถิติสูงสุดของประเทศนับตั้งแต่เริ่มมีการส่งออกรถยนต์ในปี 2539

1.1.3 ความเสี่ยงจากการที่สัญญาหลักในการประกอบธุรกิจอาจถูกยกเลิกหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญา

1) สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบรถแท็กซี่ปรับอากาศ A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการทำแท็กซี่ปรับอากาศเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบรถแท็กซี่ปรับอากาศ A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับการทำเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) ลงวันที่ 11 เมษายน 2539 และสัญญาข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2547 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว บริษัทได้รับอนุญาตให้ทำการพัฒนา บริหาร และประกอบรถแท็กซี่ปรับอากาศ A5 เพื่อการขนถ่ายรถยนต์และสินค้าทั่วไป โดยบริษัทต้องจ่ายค่าตอบแทนแก่ กทท. ตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา ระยะเวลาของสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 สิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2564 รวม 25 ปี ทั้งนี้ บริษัทมีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 5 ปี ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน โดยบริษัทต้องยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปี ก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลง และภายหลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลง ทรัพย์สินในท่าเรือที่บริษัทเป็นผู้จัดหาเองตลอดระยะเวลาของสัญญา ซึ่งรวมถึงอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดและโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure, Super Structure) จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. สำหรับสิ่งหาทรัพย์สิน กทท. มีสิทธิจะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ (Equipments) ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี (Current Book Value)

(รายละเอียดของสัญญาสามารถดูได้จากส่วนที่ 2-5 ข้อ 5.2 ในหัวข้อสรุปสาระสำคัญของสัญญาหลักที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ)

การที่สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้าของ A5 เป็นสัญญาระยะยาว มีอายุสัญญาคงเหลืออีกประมาณ 8 ปี ความเสี่ยงที่สัญญาจะไม่ได้มีการต่ออายุจึงถือว่าอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับสัญญาระยะสั้น อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมีความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจหากถูก กทท. บอกเลิกสัญญา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ ในกรณีที่บริษัทกระทำผิดเงื่อนไขในข้อที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งเป็นอุปสรรคและก่อให้เกิดผลเสียหายต่อการบริหารและการประกอบกิจการเทียบเรือ กทท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญากับบริษัทภายหลังจากที่ กทท. ได้แจ้งให้บริษัททราบถึงสาเหตุและบริษัทไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ภายใน 90 วัน นอกจากนี้ กทท. อาจบอกเลิกสัญญาเมื่อใดก็ได้โดยเหตุผลพิเศษ อาทิ เหตุผลทางความมั่นคงของชาติ ความปลอดภัยหรือความจำเป็นของสาธารณชน หรือตามคำสั่งของรัฐ โดยในกรณีนี้ กทท. ต้องจ่ายเงินให้บริษัทเป็นค่าเครื่องมือและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และทรัพย์สินต่างๆ ที่บริษัทเป็นผู้จัดหามาอย่างไว้ใจดี ในระยะเวลา 17 ปีที่ผ่านมา บริษัทได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดมาตลอด โดยไม่เคยได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด

สำหรับความเสี่ยงจากการที่สัญญาดังกล่าวจะไม่ได้มีการต่ออายุเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม รวมถึงเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่ได้รับการต่อขยายอีก 5 ปีนั้น บริษัทเชื่อว่าการให้บริการเทียบเรือเพื่อการส่งออกอครยนต์ ต้องอาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการบริหารจัดการและการดำเนินงานท่าเรือ รวมทั้งความสัมพันธ์อันดีกับสายเดินเรือและบริษัทผู้ผลิตอครยนต์ ซึ่งเป็นธุรกิจที่ครอบคลุมห่วงโซ่อุปทานซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่และผู้บริหารของบริษัท มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ยาวนานถึง 30 ปี อีกทั้งบริษัทมีความสัมพันธ์ที่ดีและได้รับความไว้วางใจจาก กทท. ตลอดมา ดังนั้น บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าบริษัทมีโอกาสสูงที่จะได้รับการต่อสัญญาจาก กทท. ภายหลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลง

อนึ่ง ในกรณีที่สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้าของ A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ถูกบอกเลิกหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญา จากการประเมินผลกระทบในเบื้องต้นพบว่า จะส่งผลให้บริษัทสูญเสียรายได้ทั้งหมดในส่วนของการให้บริการเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าซึ่งเป็นรายได้หลักของบริษัท (ในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีรายได้ในส่วนนี้เท่ากับ 758.32 ล้านบาท และ 367.58 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 65.08 และร้อยละ 60.36 ของรายได้รวม ตามลำดับ) และอาจทำให้บริษัทสูญเสียรายได้บางส่วนในส่วนที่เป็นรายได้ค่าบริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและค่าบริการอื่น ซึ่งการสูญเสียรายได้ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ หากบริษัทไม่สามารถหารายได้จากแหล่งอื่นมาทดแทนรายได้ที่สูญเสียไปดังกล่าวได้ (กรุณาดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ 2. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน ส่วนที่ 2-12 หน้า 19 ถึงหน้า 26 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น)

2) สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้า C0 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 20.00 (และมีสิทธิในการถือหุ้นเพิ่มมากที่สุดไม่เกินร้อยละ 49.00) ของบริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด ("LRT") ซึ่งเป็นผู้บริหารและประกอบกิจการเทียบเรือ C0 เพื่อการส่งออกและนำเข้าอครยนต์ และสินค้าทั่วไป โดยเป็นการดำเนินการภายใต้

สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้า C0 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับการทำเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2548 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว LRT ได้รับอนุญาตให้ทำการพัฒนา บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือ C0 เพื่อการรับ/ส่งมอบ เก็บรักษา และ บรรทุก/ขนถ่าย เฉพาะสินค้า Ro/Ro สินค้าทั่วไป และตู้สินค้า โดย LRT ต้องจ่ายค่าตอบแทนแก่ กทท. ตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2548 สิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม 2578 รวม 30 ปี ทั้งนี้ LRT มีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน โดย LRT ต้องยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปี ก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลง และภายหลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลง ทรัพย์สินในท่าเรือที่ LRT เป็นผู้จัดหาเองตลอดระยะเวลาของสัญญา ซึ่งรวมถึงอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดและโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure, Super Structure) จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. สำหรับสังหาริมทรัพย์ กทท. มีสิทธิจะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ (Equipments) ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี (Current Book Value) (รายละเอียดของสัญญาสามารถดูได้จากส่วนที่ 2-5 ข้อ 5.2 ในหัวข้อสรุปสาระสำคัญของสัญญาหลักที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ)

การที่สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้า C0 เป็นสัญญาระยะยาว มีอายุสัญญาคงเหลืออีกประมาณ 22 ปี ความเสี่ยงที่สัญญาจะไม่ได้มีการต่ออายุจึงถือว่าอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับสัญญาระยะสั้น อย่างไรก็ดี บริษัทยังมีความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจหาก LRT ซึ่งเป็นบริษัทร่วม ถูก กทท. บอกลิขสัญญา โดยอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ ในกรณีที่ LRT กระทำผิดเงื่อนไขในข้อที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งเป็นอุปสรรคและก่อผลเสียหายต่อการบริหารและการประกอบกิจการทำเทียบเรือ กทท. มีสิทธิบอกลิขสัญญากับ LRT ภายหลังจากที่ กทท. ได้แจ้งให้ LRT ทราบถึงสาเหตุและ LRT ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ภายใน 90 วัน นอกจากนี้ กทท. อาจบอกลิขสัญญาเมื่อใดก็ได้โดยเหตุผลพิเศษ อาทิ เหตุผลทางความมั่นคงของชาติ ความปลอดภัยหรือความจำเป็นของสาธารณชน หรือตามคำสั่งของรัฐ โดยในกรณีนี้ กทท. ต้องจ่ายเงินให้ LRT เป็นค่าเครื่องมือและอุปกรณ์อันรวมความสะดวก และทรัพย์สินต่างๆ ที่ LRT เป็นผู้จัดหา อย่างไรก็ดี ในระยะเวลา 8 ปีที่ผ่านมา LRT ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดมาตลอด โดยไม่เคยได้รับหนังสือแจ้งเตือนหรือหนังสือเรียกชำระค่าปรับอันเนื่องมาจากการทำผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่อย่างใด

สำหรับความเสี่ยงจากการที่สัญญาดังกล่าวจะไม่ได้มีการต่ออายุเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม รวมถึงเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่ได้รับการต่ออายุอีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี นั้น บริษัทเชื่อว่าการให้บริการทำเทียบเรือเพื่อการส่งออกต้องอาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการบริหารจัดการและการดำเนินงานท่าเรือ รวมทั้งความสัมพันธ์อันดีกับสายเดินเรือและบริษัทลูกค้า อีกทั้งบริษัทและ LRT มีความสัมพันธ์ที่ดีและได้รับความไว้วางใจจาก กทท. ตลอดมา ดังนั้น บริษัทจึงเชื่อมั่นว่า LRT มีโอกาสสูงที่จะได้รับการต่อสัญญาจาก กทท. ภายหลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลง

อนึ่ง ในกรณีที่สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้า C0 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ถูกบอกลิขหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญา จากการประเมินผลกระทบในเบื้องต้นพบว่า จะส่งผลให้ LRT ซึ่งเป็นบริษัทร่วมที่บริษัทถือหุ้นอยู่ในสัดส่วนร้อยละ 20 สูญเสียรายได้ทั้งหมดในส่วนของรายได้ค่าบริการซึ่งเป็นรายได้หลักของ LRT (ในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 LRT มีรายได้ในส่วนนี้เท่ากับ 211.88 ล้านบาท และ 153.40 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.52 และร้อยละ 95.69 ของรายได้รวมของ LRT ตามลำดับ) ซึ่งการสูญเสียรายได้ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของ LRT อย่างมีนัยสำคัญ หาก

LRT ไม่สามารถหารายได้จากแหล่งอื่นมาทดแทนรายได้ที่สูญเสียไปดังกล่าวได้ (กรุณาดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ 2.4 ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนในบริษัทร่วม ส่วนที่ 2-12 หน้า 24 ถึงหน้า 25 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น)

3) สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาเช่าที่ดินเพื่อการใช้บริการพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์และเก็บสินค้าทั่วไป

นอกจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายรถยนต์ซึ่งเป็นบริการหลักแล้ว บริษัทยังให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกแก่ผู้ส่งออกรถยนต์ โดยผู้ส่งออกรถยนต์จะใช้พื้นที่ดังกล่าวในการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อม รวมถึงการตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนส่งออกรถยนต์ไปยังต่างประเทศ ซึ่งการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกดังกล่าวนี้ ทำให้ผู้ส่งออกรถยนต์สามารถบริหารจัดการการขนส่งรถยนต์จากฐานการผลิตมายังท่าเรือเพื่อการส่งออกรถยนต์ได้สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการของผู้ส่งออกรถยนต์ที่ต้องการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกไปยังต่างประเทศ บริษัทจึงได้เข้าทำสัญญาเช่าพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าเทียบเรือของบริษัทจาก กทท. จำนวน 8 สัญญา จากผู้ให้บริการพื้นที่รายอื่น 2 สัญญา และพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (“กนอ.”) จำนวน 4 สัญญา รวมทั้งสิ้น 14 สัญญา คิดเป็นพื้นที่เช่ารวม 720,065 ตารางเมตร ซึ่งเมื่อรวมกับพื้นที่ในบริเวณท่าเทียบเรือ A5 แล้ว สามารถรองรับการจอดรถยนต์ได้ประมาณ 45,550 คัน ในเวลาเดียวกัน และมีพื้นที่เก็บสินค้าทั่วไปให้เช่าสุทธิ 146,230 ตารางเมตร โดยสัญญาเช่าพื้นที่กับ กทท. เป็นการเช่าเพื่อให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ทั้งหมด เป็นสัญญาเช่าระยะสั้น (อายุ 1 ปี – 2 ปี) จำนวน 3 สัญญา และสัญญาเช่าระยะยาว (อายุ 10 - 16 ปี) จำนวน 5 สัญญา สิ้นอายุสัญญาในระหว่างปี 2560 – ปี 2565 สัญญากับผู้ให้บริการพื้นที่รายอื่น เป็นการเช่าเพื่อให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์และเก็บสินค้าทั่วไป เป็นสัญญาระยะสั้น (อายุ 3 ปี) จำนวน 1 สัญญา และสัญญาเช่าระยะยาว (อายุ 6 ปี) จำนวน 1 สัญญา สิ้นอายุสัญญาในปี 2561 ส่วนสัญญาเช่าพื้นที่กับ กนอ. เป็นสัญญาเพื่อให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์และเก็บสินค้าทั่วไป เป็นสัญญาเช่าระยะยาว (อายุ 12 - 20 ปี) จำนวน 4 สัญญา สิ้นอายุสัญญาในระหว่างปี 2561 – ปี 2568 โดยในปี 2554 ปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์และเก็บสินค้าทั่วไปเท่ากับ 285.76 ล้านบาท 357.90 ล้านบาท และ 211.62 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 33.54 ร้อยละ 30.72 และร้อยละ 34.75 ของรายได้รวมของบริษัทตามลำดับ

พื้นที่จอดพักรถยนต์ถือเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญของการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของบริษัทและ LRT ดังนั้น หากบริษัทไม่ได้รับการต่ออายุสัญญาเช่าพื้นที่ภายหลังจากที่สัญญาเช่าหมดอายุลงแล้ว จะทำให้บริษัทและ LRT ไม่มีพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าอย่างเพียงพอ และไม่สามารถให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายรถยนต์ในจำนวนมาก รวมทั้งสูญเสียรายได้จากการให้บริการดังกล่าว ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทในอนาคต

อย่างไรก็ดี บริษัทมีประวัติการชำระค่าเช่าที่ดินตรงตามกำหนดเวลา และได้รับการต่อสัญญาเช่ามาโดยตลอด อีกทั้งบริษัทยังมีความสัมพันธ์ที่ดีกับทั้ง กทท. และ กนอ. บริษัทจึงเชื่อมั่นว่า โอกาสที่บริษัทจะไม่ได้รับการต่อสัญญาเช่าพื้นที่มีไม่มากนัก นอกจากนี้ บริษัทยังมีนโยบายที่จะจัดหาพื้นที่เพิ่มเติมทั้งจากในพื้นที่ของ กทท. และ กนอ. รวมทั้งหาแนวทางในการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ที่มีอยู่เดิมให้ได้มากยิ่งขึ้น เช่น การศึกษาความเป็นไปได้ของการ

ก่อสร้างอาคารจอดรถ (Multi-Storage Building) ในบริเวณ Pre-loading หรือ Receiving Area หรือ Import Area ในท่าเทียบเรือ A5 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการพื้นที่จอดรถยนต์ เป็นต้น

1.1.4 ความเสี่ยงจากการเกิดคู่แข่งรายใหม่ในอุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์

ปัจจุบัน ในประเทศไทยมีท่าเทียบเรือที่สามารถให้บริการขนถ่ายรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ในลักษณะของท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพียง 3 แห่ง คือ (1) ท่าเทียบเรือ A1 (2) ท่าเทียบเรือ A5 และ (3) ท่าเทียบเรือ C0 โดยท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่ง ตั้งอยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกที่มีความได้เปรียบในด้านทำเลที่ตั้ง เนื่องจากอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับโรงงานผู้ผลิตรถยนต์โดยส่วนใหญ่ ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและสามารถลดความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายในการเคลื่อนย้ายรถยนต์จากฐานการผลิตมายังท่าเทียบเรือ จึงอาจกล่าวได้ว่าท่าเรือแหลมฉบังถือเป็นท่าเรือที่มีความเหมาะสมกับการขนถ่ายรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้ามากที่สุดเวลานี้

จากการที่ท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ในปัจจุบันมีเพียง 3 แห่ง ดังที่กล่าวมาข้างต้น โดยที่บริษัทเป็นผู้บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือ A5 และเป็นผู้ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของบริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งเป็นผู้บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือ C0 ดังนั้นในอนาคตหากมีท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แห่งใหม่เกิดขึ้น โดยอาจเป็นลักษณะของการที่มีผู้ประกอบการรายใหม่ทำการขออนุญาตกับ กทท. เพื่อประกอบการท่าเทียบเรือ Ro/Ro แห่งใหม่เพิ่มเติมในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หรืออาจมีภาคเอกชนลงทุนทำท่าเรือน้ำลึกแห่งใหม่ โดยมีท่าเทียบเรือ Ro/Ro อยู่ในบริเวณท่าเรือน้ำลึกดังกล่าวด้วย การแข่งขันในอุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ก็จะมีมากขึ้น และอาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้ในอนาคต

อย่างไรก็ดี การที่ กทท. จะพิจารณาเปิดให้มีท่าเทียบเรือ Ro/Ro แห่งใหม่เพิ่มเติมในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังนั้น ขึ้นอยู่กับ 2 ปัจจัยหลัก คือ ความเป็นไปได้ในเรื่องของพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือ Ro/Ro และปริมาณรถยนต์ที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ Ro/Ro ที่มีอยู่เดิมทั้ง 3 แห่ง โดย กทท. จะไม่อนุญาตให้มีการเปิดประกอบการท่าเทียบเรือ Ro/Ro ในท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มจนกว่าจะมีปริมาณสินค้าผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 มากกว่าร้อยละ 75.00 ของความสามารถในการขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือดังกล่าว ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดความสามารถของปริมาณการขนถ่ายรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่ง (A5, A1 และ C0) รวมกันไว้ที่ 1,850,000 คัน/ปี โดยในปี 2555 จำนวนการขนถ่ายรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือ A5, A1 และ C0 เท่ากับ 880,197 คัน 201,550 คัน และ 2,750 คัน ตามลำดับ (นับเฉพาะรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือที่เป็นสินค้านำเข้าและส่งออกเท่านั้น แต่ไม่รวมรถยนต์ที่เป็นสินค้าผ่านท่าและสินค้าถ่ายลำ) รวมปริมาณรถยนต์ที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่ง เท่ากับ 1,084,498 คัน คิดเป็นร้อยละ 58.62 ของความสามารถในการขนถ่ายรถยนต์ที่ กทท. กำหนดไว้ จึงเห็นได้ว่าท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่งยังมีความสามารถที่จะรองรับการขยายตัวของการส่งออกรถยนต์ได้อีกมาก บริษัทจึงคาดการณ์ว่าจะยังไม่มี การอนุญาตให้มีการเปิดประกอบการท่าเทียบเรือ Ro/Ro เพิ่มเติมในอนาคตอันใกล้

สำหรับความเป็นไปได้อื่นๆที่จะมีภาคเอกชนมาลงทุนเปิดท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์นั้นมีความเป็นไปได้น้อย เนื่องจากการประกอบกิจการท่าเทียบเรือด้วยการลงทุนสร้างท่าเรือน้ำลึกขึ้นใหม่นั้นต้องใช้เงินลงทุนสูง อีกทั้งสถานที่ตั้งของท่าเทียบเรือยังมีความสำคัญอย่างมาก โดยต้องมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกในการเดินทางเข้าออก อยู่ใกล้ฐานการผลิตของผู้ส่งออกและนำเข้ารถยนต์ และมีสถานที่สำหรับให้บริการพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์ นอกจากนี้ การประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าเป็นธุรกิจที่ต้องใช้ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการดำเนินงานสูง ทั้งในด้านการบริหารท่าเทียบเรือ การวางแผนการจัดเรียงสินค้า (Yard Planning)

การเป็นตัวกลางในการติดต่อประสานงานกับทั้งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ สายเดินเรือ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ อีกทั้งการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายรถยนต์ไม่ควรขนถ่ายปะปนกับสินค้าอื่น เนื่องจากเศษผงและฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้าอื่น อาจทำความเสียหายต่อตัวรถยนต์ได้ ดังนั้น สำหรับผู้ประกอบการใหม่ที่ต้องการทำธุรกิจท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ ยังจำเป็นต้องใช้ระยะเวลานานในการสร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ว่าสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตรงตามเวลา และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ ต่อตัวรถยนต์

1.1.5 ความเสี่ยงจากการที่โครงสร้างค่าภาระ (Tariff Structure) และอัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) อยู่ภายใต้การควบคุมของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กทท. จะเป็นผู้กำหนดโครงสร้างค่าภาระ (Tariff Structure) และอัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) สำหรับการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า ซึ่งรวมทั้งค่าภาระเรือเข้าท่า (Port Dues) และค่าบริการเรือลากจูง (Tug Service) โดยบริษัทห้ามเรียกเก็บค่าภาระที่เกี่ยวข้องกับการใช้ท่าเทียบเรือ การขนถ่ายสินค้า การฝากเก็บสินค้า และการให้บริการอื่นๆ ที่บริษัทให้บริการในท่าเทียบเรือเกินกว่าอัตราค่าภาระที่ กทท. กำหนด ในกรณีที่บริษัทฝ่าฝืนการเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนด กทท. มีสิทธิเปรียบเทียบปรับได้ตามสัญญา

นอกจากนี้ กทท. สงวนสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงระดับอัตราค่าภาระหรือโครงสร้างค่าภาระได้ตลอดอายุสัญญา อย่างไรก็ตาม กิตติ นับตั้งแต่เริ่มอายุสัญญาจนถึงปัจจุบัน กทท. ยังไม่เคยเปลี่ยนแปลงโครงสร้างค่าภาระ และ/หรือ ปรับขึ้นอัตราค่าภาระท่าเรือแต่อย่างใด ในขณะที่ต้นทุนการให้บริการของบริษัทอาจเปลี่ยนแปลงได้ในช่วงอายุสัญญา ซึ่งหากบริษัทมีต้นทุนในการดำเนินธุรกิจเพิ่มขึ้นแต่ไม่สามารถปรับเพิ่มโครงสร้างค่าภาระ และอัตราค่าภาระให้สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของต้นทุนของบริษัท ก็อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้

อย่างไรก็ดี จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมา อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 44.37 และร้อยละ 49.17 ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2555 ตามลำดับ ส่วนในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 อัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 48.57 ซึ่งแสดงให้เห็นว่าบริษัทมีการควบคุมและบริหารจัดการต้นทุนค่าบริการได้เป็นอย่างดี

นอกเหนือจากการควบคุมและบริหารจัดการต้นทุนที่ดีแล้ว บริษัทยังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือซึ่งช่วยให้บริษัทมีโอกาสในการสร้างรายได้เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการขนถ่ายรถยนต์ โดยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศหลักที่บริษัทนำมาใช้ ได้แก่ (1) โปรแกรม Pure Car Carrier System (PCS) (2) โปรแกรม Port Management System (PMS) และ (3) โปรแกรม Beyond Ro/Ro Port (BRP) ซึ่งช่วยในการบันทึกข้อมูลสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ การวางแผนจัดวางสินค้า (Yard Planning) และการสรุปรายงานส่งลูกค้า ระบบดังกล่าวทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการขนถ่ายสินค้าให้เป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งการใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และลดเวลาในการจัดเตรียมรถยนต์เพื่อการขนถ่าย ซึ่งส่งผลให้บริษัทสามารถให้บริการขนถ่ายสินค้าได้ในปริมาณมากขึ้น

1.2 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

1.2.1 ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการบริหารงาน

ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้นี้ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ ครอบครัวเหลืองสุวรรณ จะถือหุ้นในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 46.81 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท รวมทั้งครอบครัวเหลืองสุวรรณยังเป็นผู้บริหารและกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทด้วย จึงทำให้ผู้ถือหุ้นใหญ่ดังกล่าว เป็นผู้มีอำนาจในการบริหารจัดการและควบคุมคะแนนเสียงในการลงมติที่สำคัญได้เกือบทั้งหมด ทั้งเรื่องการแต่งตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นในเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับเสียง 3 ใน 4 ของจำนวนหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียง เช่น การเพิ่มทุน การลดทุน ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง อาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อมีมติที่แตกต่างได้

อย่างไรก็ตาม ด้วยโครงสร้างการจัดการของบริษัทประกอบด้วย คณะกรรมการและคณะกรรมการรวม 3 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่อย่างชัดเจน ทำให้ระบบการทำงานของบริษัทมีความเป็นมาตรฐานและสามารถตรวจสอบได้โดยง่าย อีกทั้ง คณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบที่เป็นกรรมการอิสระจำนวน 4 ท่าน เป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถ นอกจากนี้ บริษัทยังได้ว่าจ้างบริษัทตรวจสอบภายในเพื่อดำเนินการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในของบริษัทและรายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทำให้สามารถสอบทานการทำงานของบริษัทให้มีความโปร่งใสได้ดียิ่งขึ้น ตลอดจนสามารถถ่วงดุลอำนาจในการนำเสนอเรื่องต่างๆ ที่จะพิจารณานำเข้าสู่การประชุมผู้ถือหุ้นได้ในระดับหนึ่ง นอกจากนี้ บริษัทยังมีระเบียบปฏิบัติกรณีที่มีการทำรายการที่เกี่ยวข้องกับ กรรมการ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมในกิจการ รวมทั้งบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยบุคคลดังกล่าวจะไม่มีอำนาจอนุมัติการทำรายการนั้นๆ ทำให้สามารถลดทอนความเสี่ยงอันอาจจะเกิดขึ้นได้อีกด้วย

1.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์

1.3.1 ความเสี่ยงจากการที่บริษัทอยู่ระหว่างการยื่นคำขออนุญาตจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัทมีความประสงค์จะเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้นี้ก่อนที่จะได้รับทราบผลการพิจารณาของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ บริษัทได้ยื่นคำขออนุญาตนำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้วเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2556 ซึ่งบริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงินได้พิจารณาคุณสมบัติของบริษัทในเบื้องต้นแล้ว เห็นว่าบริษัทมีคุณสมบัติครบถ้วนที่จะสามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ได้ ตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ เรื่องการรับหุ้นสามัญหรือหุ้นบุริมสิทธิเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน พ.ศ. 2544 ฉบับลงวันที่ 22 มกราคม 2544 (ปรับปรุง 1 สิงหาคม 2554) เว้นแต่คุณสมบัติเรื่องการกระจายการถือหุ้นให้แก่พนักงานรายย่อย ซึ่งบริษัทจะต้องมีผู้ถือหุ้นสามัญรายย่อยไม่น้อยกว่า 1,000 ราย ซึ่งขึ้นอยู่กับผลของการเสนอขายหุ้นต่อประชาชน บริษัทจึงยังมีความไม่แน่นอนที่จะได้รับอนุญาตจากตลาดหลักทรัพย์ให้เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ดังนั้น ผู้ลงทุนอาจมีความเสี่ยงเกี่ยวกับสภาพคล่องในการซื้อขายหุ้นของบริษัทในตลาดรอง และอาจไม่ได้รับผลตอบแทนจากการขายหุ้นได้ตามราคาที่คาดการณ์ไว้ หากหลักทรัพย์ของบริษัทไม่สามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ได้

อย่างไรก็ดี ที่ปรึกษาทางการเงินคาดว่าภายหลังการเสนอขายหุ้นให้กับประชาชนแล้วเสร็จ บริษัทจะมีคุณสมบัติเกี่ยวกับการกระจายการถือหุ้นตามเกณฑ์ที่กำหนดดังกล่าวข้างต้น

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 ประวัติความเป็นมา

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “NYT”) เดิมชื่อ บริษัท เหมืองแม่ตีบ จำกัด จดทะเบียนจัดตั้งเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2525 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรกจำนวน 11.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการเหมืองแร่และถ่านหิน โดยมี ครอบครัวยุทธศาสตร์กิจ ครอบครัวยุทธศาสตร์กิจ และครอบครัวยุทธศาสตร์กิจ ร่วมกันก่อตั้งบริษัท (ครอบครัวยุทธศาสตร์กิจและครอบครัวยุทธศาสตร์กิจ เป็นผู้ก่อตั้ง บริษัท เหมืองบ้านปู จำกัด ในปี 2526 ซึ่งต่อมาเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) (“บมจ. บ้านปู”)) ต่อมาเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2527 บริษัท เหมืองแม่ตีบ จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด โดยยังคงวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการเหมืองแร่และถ่านหินเช่นเดิม และเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2531 บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด ได้มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 20.00 ล้านบาท

ในปี 2530 การท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) ได้เริ่มก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังตามนโยบายของรัฐบาลในสมัยนั้นซึ่งได้มีมติให้เร่งการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังสำหรับบริการสินค้าทั่วไป สินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าเกษตรกรรม และส่งเสริมการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมขนาดเบาที่ไม่มีปัญหาต่อสภาวะแวดล้อม เนื่องจากท่าเรือกรุงเทพซึ่งเป็นท่าเรือพาณิชย์หลักในช่วงเวลาดังกล่าวมีข้อจำกัดด้านความยาวหน้าท่าเทียบเรือและความลึกของน้ำ โดยเรือขนส่งสินค้าที่เข้ามาเทียบท่าเรือกรุงเทพจะต้องมีความยาวไม่เกิน 172 เมตร และกินร่องน้ำลึกระหว่าง 8.5 – 11.0 เมตร ทำให้เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้ามาเทียบท่าเรือกรุงเทพได้ ซึ่งเป็นอุปสรรคในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย นอกจากนี้ นโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังยังเป็นการลดความแออัดของท่าเรือกรุงเทพอีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ รัฐบาลมีเป้าหมายให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นโครงสร้างพื้นฐานของการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก และการส่งเสริมการส่งออกที่สำคัญของประเทศไทยในอนาคตเพื่อรองรับการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของประเทศไทยในระยะยาว โดยท่าเรือแหลมฉบังได้เปิดดำเนินการท่าเทียบเรือ B1 เป็นท่าเทียบเรือแรกในปี 2534

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2539 บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 20.00 ล้านบาท เป็น 120.00 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 ได้เข้าลงนามในสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง A5 ในท่าเรือแหลมฉบัง กับ กทท. เพื่อประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายถ่านหินและสินค้าทั่วไป โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานทั้งหมด 25 ปี สิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2564 และมีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 5 ปี ขึ้นกับเงื่อนไขตามที่ตกลงกัน

เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2541 บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด และได้เริ่มเปิดให้บริการท่าเทียบเรืออย่างเต็มรูปแบบในเดือนกุมภาพันธ์ 2541 โดยท่าเทียบเรือมีความยาวหน้าท่า 225 เมตร ความลึกของน้ำ 14 เมตร สามารถรองรับเรือขนาดสูงสุดได้ถึง 60,000 Deadweight Tonnage (DWT) และเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2542 บริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 120.00 ล้านบาท เป็น 180.00 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี เนื่องจากธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือมิได้เป็นธุรกิจหลักของกลุ่ม บมจ. บ้านปู ดังนั้น เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2545 บมจ. บ้านปู จึงได้ขายหุ้นที่ถืออยู่ทั้งหมดในบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด ให้กับครอบครัวเหลืองสุวรรณ และบริษัท นามยินยงชิปปิง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทของครอบครัวเหลืองสุวรรณ ส่งผลให้ครอบครัวเหลืองสุวรรณเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทั้งทางตรงและทางอ้อมในบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 นับแต่นั้นเป็นต้นมา

ครอบครัวเหลื่องสุวรรณเป็นผู้มีประสบการณ์ในการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งทางเรือมากกว่า 30 ปี โดยได้ดำเนินธุรกิจต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เช่น ธุรกิจตัวแทนสายเดินเรือ ธุรกิจนายหน้าจัดหาระวางเรือ ธุรกิจเครนสำหรับขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ธุรกิจเรือลากจูง (Tug Boat) เป็นต้น ครอบครัวเหลื่องสุวรรณจึงมีความเชี่ยวชาญในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางเรือ และได้เล็งเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจของการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ โดยภายหลังจากครอบครัวเหลื่องสุวรรณได้ซื้อหุ้นของบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด จาก บมจ. บ้านปู บริษัทได้ลงนามในสัญญาข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมกับ กทท. เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2547 เพื่อปรับแผนธุรกิจจากท่าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหินและสินค้าทั่วไป มาเป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์และสินค้าทั่วไปอย่างเป็นทางการ และได้เปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2547 ในเวลาต่อมาบริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 290.00 ล้านบาท และ 414.50 ล้านบาท ในวันที่ 12 กรกฎาคม 2550 และวันที่ 17 พฤษภาคม 2555 ตามลำดับ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด ภายใต้อการบริหารงานของครอบครัวเหลื่องสุวรรณ ได้มีการลงทุน และพัฒนาระบบการบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือ A5 มาอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้ลงทุนพัฒนาท่าเทียบเรือของบริษัท จากเดิมที่มีท่าเทียบเรือย่อยจำนวน 1 ท่า จนปัจจุบันบริษัทมีท่าเทียบเรือย่อยรวม 3 ท่า ความยาวหน้าท่ารวม 697 เมตร ความลึกร่องน้ำ 14 เมตร (สภาพจริงปัจจุบันมีความลึกเพิ่มขึ้นเป็น 17 เมตร) ซึ่งสามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ถึง 80,000 DWT รวมทั้งบริษัทได้มีการขยายพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าจนในปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556) มีพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกรวมประมาณ 733,123 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าในบริเวณท่าเทียบเรือ 247,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้สูงสุดประมาณ 15,437 คัน ในเวลาเดียวกัน และพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก ซึ่งอยู่ในบริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรืออีก 486,123 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้สูงสุดประมาณ 30,113 คัน ในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้ บริษัทยังมีการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้ารวม 155,113 ตารางเมตร (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556)

และเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถให้บริการในระยะยาวของบริษัทให้สามารถรองรับปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยที่มีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากในอนาคต ดังนั้น ในเดือนเมษายน 2555 บริษัทและกลุ่ม Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”) จึงได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัท แอลเอ็มบี อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ C0 ตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอกะปอง จังหวัดชลบุรี ซึ่ง LRT ได้รับสัมปทานลงทุน บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ C0 จาก กทท. เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 มีระยะเวลาสัญญา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2548 สิ้นอายุสัญญาวันที่ 31 สิงหาคม 2578 โดย LRT มีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน โดยการเข้าลงทุนดังกล่าว ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติ (เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2555) อนุมัติให้บริษัทเข้าซื้อกิจการ LRT จาก Nippon Yusen Kabushiki Kaisha และ บริษัท เอ็น วาย เค โรโร เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด (รวมเรียกว่า “NYK”) ในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของหุ้นทั้งหมดใน LRT ด้วยการเข้าซื้อกิจการบริษัท แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด (“SRT”) ซึ่งเป็นบริษัทโฮลดิ้งที่ถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดใน LRT โดยมีมูลค่าการลงทุนทั้งสิ้น 17.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ประกอบด้วยค่าหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิใน SRT 12.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และชำระคืนเงินกู้ที่ SRT กู้ยืมจาก NYK 4.95 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ บริษัทได้เข้าทำสัญญาซื้อหุ้นทั้งหมดใน SRT ดังกล่าวจาก NYK เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 โดยการซื้อขายหุ้นดังกล่าวมีผลสมบูรณ์เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2555 ทั้งนี้ เนื่องจากโครงสร้างทุนของ LRT ประกอบไปด้วยหุ้นสามัญ

และหุ้นบุริมสิทธิ โดยที่ SRT มีการถือหุ้นใน LRT เฉพาะส่วนของหุ้นสามัญเท่านั้น ดังนั้น ภายหลังจากที่บริษัทได้เข้าซื้อกิจการใน SRT แล้ว LRT อาจมีการปรับโครงสร้างทุนใหม่ เพื่อให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใน LRT เท่ากับร้อยละ 20.00 ของหุ้นแต่ละประเภทใน LRT โดยภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่างบริษัทกับ NYK ฉบับลงวันที่ 30 มีนาคม 2555 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ระบุว่า หากมิได้ตกลงเป็นอย่างอื่น ภายในหนึ่งเดือนหลังจากวันที่ของสัญญาผู้ถือหุ้น บริษัท และ NYK จะดำเนินการปรับเปลี่ยนโครงสร้างทุนใน LRT เพื่อให้บริษัท และ NYK ถือหุ้นร้อยละ 20.00 และ 80.00 ของหุ้นทุกประเภทใน LRT ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม จนถึงปัจจุบัน NYK ยังไม่ได้ดำเนินการโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT ให้กับบริษัทเนื่องจากยังติดข้อจำกัดบางประการ โดยบริษัทได้ดำเนินการอันเป็นมาตรการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งประเมินความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าว ซึ่งมีรายละเอียดในส่วนที่ 2 – 12 หน้า 14 และหน้า 15 นอกจากนี้ สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่างบริษัท และ NYK ยังให้สิทธิบริษัทในการที่จะซื้อหุ้น LRT จาก NYK ได้อีกร้อยละ 29.00 ภายในวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 ภายใต้ข้อกำหนดบางประการ โดยที่ราคาซื้อหุ้นดังกล่าวไม่ต่ำกว่า 24.65 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา บวกต้นทุนส่วนเพิ่มตามที่เกิดขึ้นจริง

ความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญของบริษัทสามารถสรุปได้ดังนี้

- กรกฎาคม 2525 : จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เมืองแม่ติบ จำกัด เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2525 ด้วยทุนจดทะเบียน 11.00 ล้านบาท เพื่อประกอบกิจการเหมืองแร่และถ่านหิน โดยมีครอบครัววงศ์กุลกิจ ครอบครัวเอื้ออภิญญกุล และครอบครัวกันทาธรรม ร่วมกันก่อตั้งบริษัท
- พฤศจิกายน 2527 : จัดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด
- กันยายน 2531 : บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 11.00 ล้านบาท เป็น 20.00 ล้านบาท
- เมษายน 2539 : บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 20.00 ล้านบาท เป็น 120.00 ล้านบาท
- : บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด เข้าลงนามในสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง A5 ในท่าเรือแหลมฉบัง กับ กทท. เพื่อประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายถ่านหินและสินค้าทั่วไป โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานทั้งหมด 25 ปี และมีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 5 ปี ขึ้นกับเงื่อนไขตามที่ตกลงกัน
- มกราคม 2541 : บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด จัดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น บริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด
- กุมภาพันธ์ 2541 : เปิดให้บริการท่าเทียบเรืออย่างเต็มรูปแบบ โดยมีความยาวหน้าท่า 225 เมตร ความลึกร่องน้ำ 14 เมตร และมีพื้นที่วางสินค้า โรงพักสินค้า รวมถึงอาคารสำนักงาน
- เมษายน 2542 : เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 120.00 ล้านบาท เป็น 180.00 ล้านบาท
- กรกฎาคม 2542 : บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐานการบริหารและจัดการคุณภาพ ISO 9001: 2008
- มีนาคม 2545 : บมจ. บ้านปู ขายหุ้นที่ถืออยู่ทั้งหมดในบริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด ให้กับครอบครัวเหลืองสุวรรณและบริษัท นามยินยงชิปปิง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทของครอบครัวเหลืองสุวรรณ ทำให้ครอบครัวเหลืองสุวรรณเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ในบริษัทแทน บมจ. บ้านปู

- พฤษภาคม 2545 : บริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด ยื่นขอปรับแผนการทำธุรกิจใหม่ต่อท่าเรือแหลมฉบัง โดยเปลี่ยนจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหินมาเป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์
- : บริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำสัญญา Car Terminal Facility and Service Agreement กับ 5 สายเดินเรือ ได้แก่ (1) Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”) (2) Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. (“K-Line”) (3) Mitsui OSK Lines, Ltd. (“MOL”) (4) Wallenius Wilhelmsen Logistics AS (“WWL”) และ (5) Toyofuji Shipping Co., Ltd. (“TFT”) (รวมเรียก “สายเดินเรือหลัก”) ซึ่งเป็นการให้สิทธิพิเศษแก่ 5 สายเดินเรือในการเข้าใช้ท่าเทียบเรือ A5 โดยสัญญาดังกล่าวมีระยะเวลา 8 ปี สิ้นสุดเดือนเมษายน 2553
- ตุลาคม 2545 : ก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2 (Berth 2) เสร็จสมบูรณ์ โดยท่าเทียบเรือที่ 2 อยู่ติดกับท่าเทียบเรือที่ 1 (Berth 1) ความยาวหน้าท่า 302 เมตร บริษัทจึงมีท่าเทียบเรือย่อยรวมจำนวน 2 ท่า ความยาวหน้าท่ารวม 527 เมตร สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ถึง 80,000 DWT
- : ขยายพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้าเพิ่มเติม ทำให้มีพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อการส่งออกและนำเข้ารวมทั้งสิ้น 247,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ในเวลาเดียวกันได้สูงสุดประมาณ 15,437 คัน
- กรกฎาคม 2547 : ลงนามในสัญญาข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมกับ กทท. เพื่อปรับแผนธุรกิจจากท่าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหินและสินค้าทั่วไป มาเป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์และสินค้าทั่วไปอย่างเป็นทางการ
- ตุลาคม 2547 : จัดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (“บริษัท”)
- กรกฎาคม 2550 : เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 180.00 ล้านบาท เป็น 290.00 ล้านบาท
- กุมภาพันธ์ 2552 : เริ่มก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 3 (Berth 3) ด้านข้างท่าเทียบเรือที่ 1 เพิ่มเติมอีก 1 ท่า โดยมีความยาวหน้าท่า 170 เมตร
- สิงหาคม 2552 : ท่าเทียบเรือที่ 3 ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ ทำให้บริษัทมีท่าเทียบเรือย่อยรวมจำนวน 3 ท่า ความยาวหน้าท่ารวม 697 เมตร ความลึกร่องน้ำตามสภาพจริงในปัจจุบัน 17 เมตร สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ถึง 80,000 DWT
- เมษายน 2553 : บริษัทได้ทำสัญญา Car Terminal Facility and Service Agreement กับ 5 สายเดินเรือ มีระยะเวลา 10 ปี เริ่ม 1 พฤษภาคม 2553 สิ้นสุด 30 เมษายน 2563
- กันยายน 2553 : คลังสินค้า 15G เฟส 1 พื้นที่ 8,800 ตารางเมตร ก่อสร้างเสร็จและเปิดให้บริการ
- มิถุนายน 2554 : คลังสินค้า 14G เฟส 1 พื้นที่ 11,650 ตารางเมตร ก่อสร้างเสร็จและเปิดให้บริการ
- มีนาคม 2555 : คลังสินค้า 15G เฟส 2 พื้นที่ 9,600 ตารางเมตร ก่อสร้างเสร็จและเปิดให้บริการ

- เมษายน 2555 : บริษัทและกลุ่ม Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (“NYK”) ได้เข้าร่วมลงทุนในบริษัท แหลมฉบับ อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งประกอบธุรกิจบริการท่าเทียบเรือ C0 โดยบริษัทและ NYK มีสัดส่วนการถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมใน LRT ร้อยละ 20.00 และ ร้อยละ 80.00 ตามลำดับ
- อย่างไรก็ตาม บริษัทมีสิทธิ (Option) ที่จะสามารถเข้าถือหุ้นใน LRT เพิ่มเติมสูงสุดถึงร้อยละ 49.00 ในราคาที่ได้ตกลงกันไว้ภายในเดือนเมษายน 2560
- พฤษภาคม 2555 : เพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วจาก 290.00 ล้านบาท เป็น 414.50 ล้านบาท
- มิถุนายน 2555 : เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2555 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทมีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 414.50 ล้านบาท เป็น 555.00 ล้านบาท พร้อมกับเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นจากเดิมมูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนจำนวนทั้งสิ้น 555.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท
- : จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555
- มีนาคม 2556 : เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทมีมติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 555.00 ล้านบาท เป็น 414.50 ล้านบาท โดยการตัดหุ้นที่ยังไม่ได้ออกจำหน่ายของบริษัท จำนวน 140.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท
- : ในวันเดียวกัน ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทมีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 414.50 ล้านบาท เป็น 620.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 205.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท เพื่อเสนอขายต่อประชาชนเป็นครั้งแรก และนำหุ้นสามัญของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

2.2 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แบบครบวงจร ณ ท่าเทียบเรือ A5 โดยมีท่าเทียบเรือและพื้นที่ให้บริการตั้งอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นท่าเรือหลักหลักของประเทศไทยที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีบริการที่ครบวงจรดังต่อไปนี้ คือ

- 1) การให้บริการท่าเทียบเรือ ได้แก่
 - การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า
 - การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ
 - การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ
 - การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า
- 2) การให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก ได้แก่
 - การให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกและภายหลังนำเข้า
 - การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า
- 3) การให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลัก ได้แก่
 - การให้บริการแก่สายเดินเรือในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board)
 - การให้บริการขนถ่ายสินค้าจากพื้นที่จอดพักเข้ามายังพื้นที่ภายในท่าเทียบเรือ
 - การให้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ
 - การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์
 - การให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก

แผนภาพแสดงภาพรวมการประกอบธุรกิจและการให้บริการ

การส่งออกรถยนต์



ประเภทบริการ	บริการแก่ผู้ผลิตรถยนต์	บริการแก่สายเดินเรือ
1) บริการท่าเทียบเรือ	- การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ - การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า	- การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า - การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ
2) บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า	- การให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก - การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า	-
3) บริการอื่น	- การให้บริการขนถ่ายสินค้าจากพื้นที่จอดพักเข้ามายังพื้นที่ภายในท่าเทียบเรือ - การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ - การให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่ส่งออก	- การให้บริการแก่สายเดินเรือในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board) - การให้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ

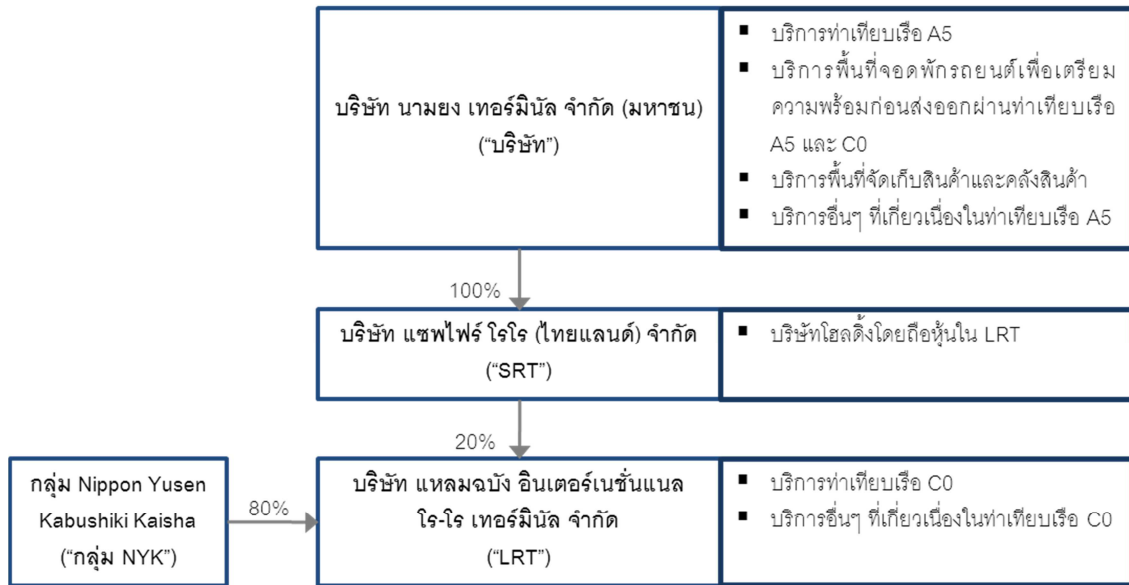
การนำเข้ารถยนต์



ประเภทบริการ	บริการแก่ผู้นำเข้า	บริการแก่สายเดินเรือ
1) บริการท่าเทียบเรือ	- การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ - การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า	- การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า - การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ
2) บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า	- การให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ภายหลังการนำเข้า - การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า	-
3) บริการอื่น	- การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ - การให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้า	- การให้บริการแก่สายเดินเรือในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board) - การให้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ

นอกจากท่าเทียบเรือ A5 บริษัทยังเป็นผู้ถือหุ้นทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ใน LRT ซึ่งเป็นผู้ประกอบการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ C0 ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังเช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 โดย LRT มีการให้บริการที่คล้ายคลึงกับการให้บริการของบริษัท ณ ท่าเทียบเรือ A5 แต่ไม่มีการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก การให้บริการแก่สายเดินเรือในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board) และการให้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ

ทั้งนี้ โครงสร้างการถือหุ้นและการให้บริการของกลุ่มบริษัทสามารถจำแนกได้ดังนี้



2.3 โครงสร้างรายได้ของบริษัท

รายการ	งบเฉพาะกิจการ						งบรวม			
	2553		2554		2555		2555		ม.ค. – มิ.ย. 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ:										
บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า	617.01	68.67	536.39	62.96	758.32	65.08	758.32	65.16	367.58	60.20
บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า (Storage)	231.61	25.78	285.76	33.54	357.90	30.72	357.90	30.75	211.62	34.66
บริการอื่น (Other Services)	26.78	2.98	25.74	3.02	33.62	2.89	33.62	2.89	19.63	3.21
รวมรายได้จากการให้บริการ	875.41	97.43	847.90	99.53	1,149.85	98.68	1,149.85	98.80	598.83	98.07
รายได้อื่น	23.05	2.57	4.00	0.47	15.33	1.32	9.56	0.82	6.08	1.00
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-	-	-	-	4.36	0.37	5.69	0.93
รวมรายได้	898.46	100.00	851.90	100.00	1,165.17	100.00	1,163.77	100.00	610.60	100.00

2.4 เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อเป็นศูนย์กลางการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของประเทศที่ได้มาตรฐานระดับโลก ด้วยความเชื่อมั่นในศักยภาพของบริษัท ประสิทธิภาพของบุคลากร รวมทั้งการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อรองรับธุรกิจมาโดยตลอด ปัจจุบันบริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าผู้ผลิตรถยนต์ จนสามารถเป็นผู้นำตลาดในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของประเทศ โดยสามารถครองส่วนแบ่งทางการตลาดกว่าร้อยละ

80.00 และในอนาคตบริษัทมีความตั้งใจที่จะเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดให้มากยิ่งขึ้นจากการให้บริการท่าเทียบเรือ A5 และ C0

3. การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์

3.1 การประกอบธุรกิจของ NYT

3.1.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) แบบครบวงจร โดยบริษัทมีการให้บริการทั้งท่าเทียบเรือ บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ท่าเทียบเรือ Ro/Ro เป็นท่าเทียบเรือเพื่อขนส่งสินค้าขึ้นหรือลงเรือด้วยการให้สินค้าที่เป็นพาหนะที่ขับเคลื่อนได้แล่นผ่านสะพานเรือ (Ramp) ที่ทอดจากเรือมายังท่า เช่น รถยนต์ รถดับเพลิง รถยกสินค้า (Forklift) เป็นต้น โดยในการให้บริการท่าเทียบเรือ Ro/Ro นั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้ประกอบการจะต้องมีการให้บริการที่ครบวงจรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกและสายเดินเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เช่น บริการท่าเทียบเรือขนาดใหญ่เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก บริการคลังสินค้าเพื่อเก็บสินค้า บริการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าให้แก่สายเดินเรือ (Stevedore on Board) และการให้เข้าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ เป็นต้น ซึ่งท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทนับเป็นท่าเทียบเรือเพียงแห่งเดียวของประเทศที่มีการให้บริการแบบครบวงจรดังที่กล่าวมา ทั้งนี้ ในปัจจุบัน โดยที่ยังไม่มีการลงทุนเพิ่มเติมเพื่อขยายขีดความสามารถแต่อย่างใด ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทสามารถให้บริการขนถ่ายสินค้าประเภทรถยนต์ได้ประมาณ 1.2 ล้านคันต่อปี

นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือ A5 ยังสามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าที่มีขนาดใหญ่และมีมูลค่าสูงเพื่อใช้ในโครงการขนาดใหญ่ (Project Cargo) ได้อีกด้วย เนื่องจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมีความลึกเพียงพอให้เรือขนาดใหญ่มาเทียบท่าพร้อมทั้งลักษณะทางกายภาพต่างๆ ของท่าเทียบเรือมีความเหมาะสมกับการขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ อีกทั้งบริษัทมีการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่ดี ทำให้สามารถขนถ่ายสินค้าได้สะดวกและรวดเร็ว

ทั้งนี้ สินค้าหลักที่ส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท คือ รถยนต์ โดยมีทั้งรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ (Exported Car) และรถยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ (Imported Car) โดยปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการท่าเทียบเรือที่มีปริมาณการส่งออกรถยนต์มากที่สุดในประเทศไทย โดยในปี 2553 ถึงปี 2555 และงวด 6 เดือนแรกปี 2556 บริษัทให้บริการเพื่อการส่งออกรถยนต์รวม 739,040 คัน 596,277 คัน และ 833,231 คัน และ 427,522 คัน ตามลำดับ หรือคิดเป็นส่วนแบ่งทางการตลาดเฉลี่ยในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา ในอัตราร้อยละ 81.5781.18 ของจำนวนรถยนต์ที่ส่งออกทั้งหมดของประเทศไทย

ปรับปรุงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

การให้บริการของบริษัทสามารถแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ การให้บริการท่าเทียบเรือ การให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) การให้บริการท่าเทียบเรือ

การให้บริการท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท ประกอบด้วย การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ และการให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

1.1) การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire)

ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทตั้งอยู่ในภูมิศาสตร์ที่ดีของท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่บริเวณติดกับปากทางเข้าของเส้นทางเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากสายเดินเรือสามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้เป็นท่าเทียบเรือแรก ทำให้มีระยะทางในการเดินทางสั้นที่สุด และเกิดค่าใช้จ่ายในการจ้างเรือลากจูง (Tug Boat) เพื่อนำทางในการเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือน้อยที่สุด นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือของบริษัทตั้งอยู่ใกล้กับแนวเขื่อนกันคลื่น (Break Water) ซึ่งจะช่วยเป็นเกราะป้องกันท่าเทียบเรือของบริษัทจากลมหรือคลื่นทะเล

แผนภาพแสดงตำแหน่งท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบัง



ท่าเทียบเรือ A5 มีความยาวทั้งสิ้น 697 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือย่อยรวมจำนวน 3 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือที่ 1 (Berth 1) มีความยาวหน้าท่า 225 เมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 (Berth 2) ซึ่งอยู่ติดกับท่าเทียบเรือที่ 1 มีความยาวหน้าท่า 302 เมตร และท่าเทียบเรือที่ 3 (Berth 3) อยู่ทางด้านข้างของท่าเทียบเรือที่ 1 มีความยาวหน้าท่า 170 เมตร

แผนภาพแสดงท่าเทียบเรือของบริษัท



ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทมีความได้เปรียบในเรื่องความยาวของท่าเทียบเรือและความลึกร่องน้ำเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ให้บริการท่าเทียบเรือ Ro/Ro รายอื่นๆ ในท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากท่าเทียบเรือ A5 มีความยาว

หน้าท่าทั้งหมด 697 เมตร และมีความลึกร่องน้ำหน้าท่าประมาณ 17 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง จึงทำให้ท่าเทียบเรือของบริษัทสามารถเทียบเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่มีความจุถึง 80,000 DWT

ตารางแสดงรายละเอียดของท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือ	ประเภทสินค้า	ความยาว / ลึก (เมตร)	ขนาดเรือเทียบท่า (DWT)
A5	Ro/Ro, ทั่วไป	697 / 17	80,000
A1	โดยสาร, Ro/Ro	365 / 14	70,000
C0	Ro/Ro, ทั่วไป	~~500-600~~ / ~~44~~ 16	80,000

ที่มา : ข้อมูล A5 และ C0 โดยบริษัท ส่วนข้อมูล A1 มาจากเว็บไซต์ท่าเรือแหลมฉบัง

กลุ่มลูกค้าที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท คือ กลุ่มผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้า และกลุ่มสายเดินเรือ โดยผู้ส่งออกส่วนใหญ่เป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มีฐานการผลิตในประเทศไทย เช่น ผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อ Toyota, Honda, Isuzu, Mitsubishi, Ford & Mazda และ Nissan เป็นต้น ซึ่งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์เหล่านี้จะทำการว่าจ้างสายเดินเรือที่มีความชำนาญในการขนถ่ายรถยนต์มารับสินค้าที่ท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายปลายทางในต่างประเทศ ในการให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า มีขั้นตอนดังนี้

ขั้นตอนการให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า

- (1) ตัวแทนสายเดินเรือ ผู้ส่งออก และผู้นำเข้าสินค้า แจ้งมายังพนักงานที่เกี่ยวข้องของบริษัทเพื่อขอใช้ท่าเรือ A5 ล่วงหน้า 2 สัปดาห์ (ส่วนใหญ่จะแจ้งทุกวันที่ 1 และ 15 ของเดือน) โดยระบุวันและเวลาที่เรือจะเข้าเทียบท่า ลักษณะและขนาดของเรือ รวมทั้งแจ้งลักษณะของสินค้า จำนวนสินค้า และรายละเอียดสินค้าที่จะนำเข้า ส่งออก ฯลฯ
- (2) บริษัทจะติดตามข้อมูลข่าวสารของเรือแต่ละลำที่ตัวแทนสายเดินเรือ ผู้ส่งออก และผู้นำเข้าสินค้า แจ้งไว้ รวมถึงรายละเอียดของสินค้า เช่น ถ้าสินค้าเป็นรถยนต์ จะขอรายละเอียดรุ่น สี เลขเครื่อง เลขตัวถัง ประเทศจุดหมายปลายทาง ประมาณ 3 - 5 วัน ก่อนถึงกำหนดเวลาเรือขอใช้ท่า และพิจารณาปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตลอดเวลา
- (3) เมื่อบริษัทได้รับแจ้งข้อมูลตามข้อ (1) และ (2) บริษัทจะจัดทำแผนการจัดเรียงสินค้า (Yard Planning) บริเวณพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) หน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้มีพื้นที่ในการรองรับสินค้าได้อย่างเพียงพอ
- (4) นำส่งข้อมูลของเรือที่จะเข้าเทียบท่าให้กองบริการท่าเรือแหลมฉบังและสถานีนำร่องศรีราชา เพื่อเตรียมให้บริการเรือลากจูง (Tug Boat) แก่สายเดินเรือในการนำร่องเรือจากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบังเพื่อเข้ามาเทียบท่าเรือของบริษัทตามตำแหน่งที่กำหนดไว้

ปัจจุบันสายเดินเรือหลัก 5 สายเดินเรือซึ่งเป็นสายเดินเรือรายใหญ่ของโลก และมีความสัมพันธ์อันดีกับบริษัทและผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทย ประกอบด้วย (1) Nippon Yusen Kabushiki Kaisha ("NYK") (2) Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. ("K-Line") (3) Mitsui OSK Lines, Ltd. ("MOL") (4) Wallenius Wilhelmsen Logistics AS ("WWL") และ (5) Toyofuji Shipping Co., Ltd. ("TFS") (รวมเรียกว่า "สายเดินเรือหลัก")

สายเดินเรือหลักมีความต้องการใช้พื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทในการนำเรือเข้ามาจอดเทียบท่า เพื่อทำการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ไปยังต่างประเทศตามคำสั่งของผู้ส่งออกและนำเข้ารถยนต์ ดังนั้นสายเดินเรือหลักจึงได้ทำสัญญา Car Terminal Facility and Service Agreement กับบริษัทรวม 2 สัญญา โดยสัญญาแรกมีระยะเวลา 8 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2545 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2553 และสัญญาที่สองมีระยะเวลา 10 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2553 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2563 ซึ่งสัญญาดังกล่าวเป็นการให้สิทธิพิเศษแก่ 5 สายเดินเรือในการเข้าใช้ท่าเทียบเรือ A5

สำหรับการเรียกเก็บค่าบริการท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า บริษัทจะต้องเรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) จากสายเดินเรือตามอัตราที่ กทท. กำหนด โดยอัตราค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่าจะเรียกเก็บเป็นรายชั่วโมงตามน้ำหนักของเรือ (Gross Register Tonnage or "GRT")

1.2) การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage)

เมื่อสายเดินเรือนำเรือเข้ามาจอดเทียบท่า ณ ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทเป็นที่เรียบร้อยแล้ว บริษัทจะให้บริการผ่านท่าเทียบเรือโดยผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้า (Stevedore) ของสายเดินเรือจะทำหน้าที่ขนย้ายสินค้าระหว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ

การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือสามารถแบ่งตามลักษณะการขนถ่ายสินค้าออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

- (1) สินค้าส่งออก (Export Cargo) สินค้าที่ผู้ประกอบการผลิตหรือจัดหาเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศตามความประสงค์ของลูกค้า
- (2) สินค้านำเข้า (Import Cargo) สินค้าที่ผู้ประกอบการนำเข้าจากต่างประเทศโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการผลิตหรือจำหน่าย
- (3) สินค้าผ่านท่า (Through Cargo) สินค้าที่ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้าของสายเดินเรือทำการขนย้ายสินค้าที่อยู่ในเรือลงสู่หน้าท่าเทียบเรือ โดยนำสินค้าลงมาพักบนท่าเทียบเรือของบริษัท ก่อนที่จะขนย้ายสินค้านี้จากหน้าท่าเทียบเรือกลับขึ้นสู่เรือลำเดิม สินค้าผ่านท่าส่วนมากเกิดจากการที่สายเดินเรือต้องการจัดเรียงสินค้าภายในเรือใหม่ จึงต้องมีการนำสินค้าบางส่วนลงมาพักบนท่าเทียบเรือของบริษัท
- (4) สินค้าถ่ายลำ (Transshipment Cargo) สินค้าที่ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้าของสายเดินเรือทำการขนย้ายสินค้าจากเรือลงสู่หน้าท่าเทียบเรือ โดยบริษัทจะทำการขนย้ายสินค้านี้จากท่าเทียบเรือไปยังพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) เพื่อรอให้สายเดินเรือลำใหม่มารับสินค้าและนำสินค้าไปส่งยังท่าเรือปลายทาง สินค้าถ่ายลำส่วนมากเกิดจากการที่สายเดินเรือไม่ได้เดินทางไปยังท่าเรือปลายทางโดยตรง ดังนั้นสายเดินเรือจึงต้องแวะถ่ายลำให้สายเดินเรือลำใหม่ที่จะเดินทางไปยังท่าเรือปลายทางดังกล่าวมารับสินค้าเพื่อนำส่งต่อไป

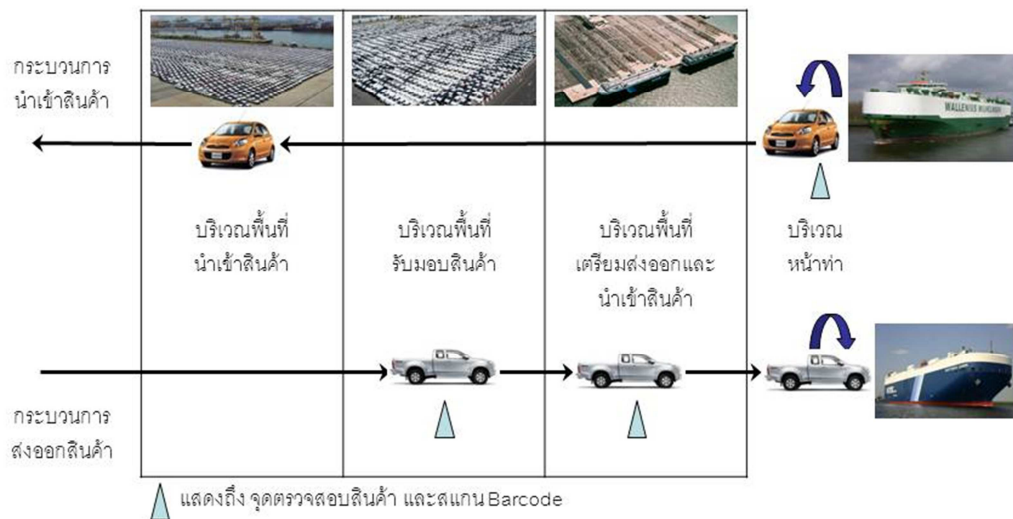
ขั้นตอนการให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ

โดยทั่วไปบริษัทจะได้รับแจ้งรายละเอียดของสินค้าที่ต้องการส่งออกหรือนำเข้าจากสายเดินเรือก่อนถึงท่าประมาณ 3 - 5 วัน จากนั้นบริษัทจะทำการตรวจสอบเอกสาร พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์

สำหรับสินค้าประเภทรถยนต์ เมื่อรถยนต์ที่จะส่งออกมาถึงบริเวณพื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) บริษัทจะทำการบันทึกบาร์โค้ดที่ติดมากับรถยนต์เพื่อใช้ในการตรวจสอบข้อมูลรถยนต์ จากนั้นบริษัทจะขนย้ายสินค้าไปยังพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) เพื่อรอให้สายเดินเรือมารับสินค้า ซึ่งในพื้นที่บริเวณนี้บริษัทจะทำการบันทึกบาร์โค้ดอีกครั้งหนึ่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบข้อมูลและติดตามตำแหน่งที่จอดของรถยนต์

เมื่อสายเดินเรือนำเรือเข้าจอดเทียบท่า ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้า (Stevedore) ของสายเดินเรือ จะทำการตรวจนับและตรวจสอบสภาพสินค้า หากสินค้าถูกต้องครบถ้วน ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้าจะขนถ่ายสินค้าขึ้นเรือ แต่หากเป็นการนำเข้ารถยนต์ บริษัทจะทำการบันทึกบาร์โค้ดในขั้นนี้ แล้วจัดทำใบจดรายการสินค้า (Tally Sheet) และลงนามร่วมกับสายเดินเรือเพื่อเป็นหลักฐานในการรับ-ส่งมอบสินค้า โดยบริษัทจะเรียกเก็บค่าบริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage) จากสายเดินเรือตามอัตราที่ กทท. กำหนด โดยเรียกเก็บตามประเภทและน้ำหนักของสินค้า

แผนภาพแสดงขั้นตอนการให้บริการส่งออกและนำเข้าสินค้า



ปรับปรุงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

ปริมาตรรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทในงวดปี 2553 - 2555 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2556

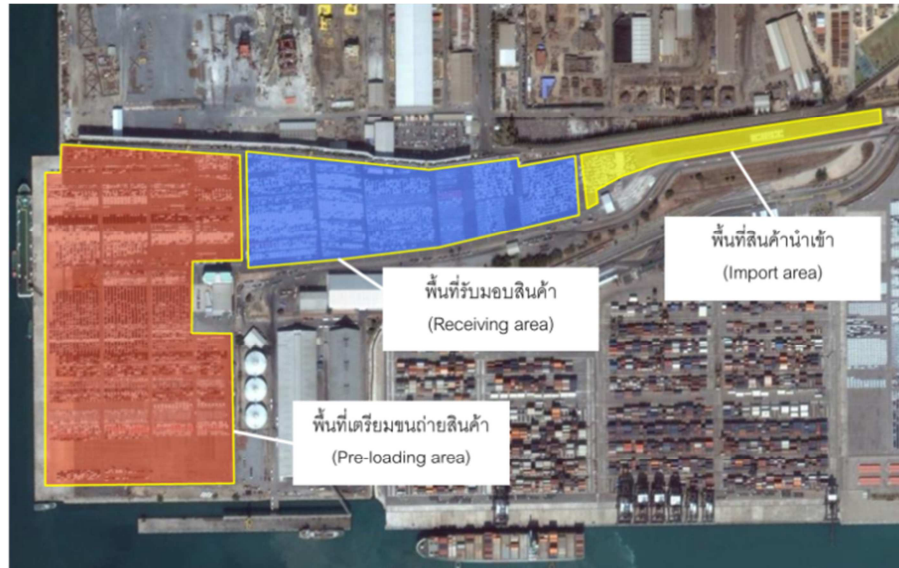
ปริมาตรรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท (Million Revenue Ton)	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ม.ค. – มิ.ย. ปี 2556
เพื่อการส่งออก (Export)	11.19	9.14	12.92	6.48
เพื่อการนำเข้า (Import)	0.63	0.81	1.27	0.47
รวมปริมาตรรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท	11.82	9.95	14.19	6.95

1.3) การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling)

บริษัทให้บริการขนย้ายสินค้าแก่ผู้ส่งออกในการขนย้ายสินค้าจากพื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) ไปยังพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) เพื่อส่งมอบให้แก่สายเดินเรือเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ และ

ให้บริการขนย้ายสินค้าแก่ผู้นำเข้าในการขนย้ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปเก็บในพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) เพื่อรอให้ผู้นำเข้ามารับสินค้า รวมทั้งให้บริการขนย้ายสินค้าถ่ายลำจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปเก็บไว้ในพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้าเพื่อรอส่งมอบให้สายเดินเรือลำใหม่ต่อไป

แผนภาพแสดงพื้นที่การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ A5



บริษัทมีพื้นที่ให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือรวม 247,000 ตารางเมตร สามารถรองรับการจอดรถยนต์ในเวลาเดียวกันได้สูงสุด 15,437 คัน ประกอบด้วยพื้นที่ 3 ส่วนหลัก ได้แก่ (1) พื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) ~~ขนาด 160,600 ตารางเมตร สามารถรองรับการจอดรถยนต์ในเวลาเดียวกันได้ประมาณ 10,037 คัน~~ (2) พื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) ~~ขนาด 72,000 ตารางเมตร สามารถรองรับการจอดรถยนต์ในเวลาเดียวกันได้ประมาณ 4,500 คัน~~ และ (3) พื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) ~~ขนาด 14,400 ตารางเมตร สามารถรองรับการจอดรถยนต์ในเวลาเดียวกันได้ประมาณ 900 คัน~~ โดยมีรายละเอียดของแต่ละพื้นที่ ดังต่อไปนี้

ปรับปรุงข้อมูลให้อยู่ในรูปแบบตาราง

รายละเอียดพื้นที่ให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ A5

พื้นที่	เขตพื้นที่	ขนาด (ตารางเมตร)	จำนวนรถยนต์ที่จอดได้ ในเวลาเดียวกัน (คัน)
พื้นที่จอดรถยนต์ Zone 1A:			
พื้นที่เตรียมส่งออกและนำเข้าสินค้า (Pre-loading Area)	กทท.	160,600	10,037
พื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area)	กทท.	72,000	4,500
พื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area)	กทท.	14,400	900
รวมพื้นที่จอดรถยนต์ Zone 1A การให้บริการขนย้ายสินค้า (Zone 1A)		247,000*	15,437

หมายเหตุ: *พื้นที่ Zone 1A ทั้งหมด เท่ากับ 155 ไร่ หรือ 248,000 ตารางเมตร แบ่งเป็น พื้นที่จอดรถยนต์ 247,000 ตารางเมตร และพื้นที่คลังสินค้า 1,000 ตารางเมตร

ทั้งนี้ การวางแผนการจัดเรียงสินค้า (Yard Planning) ถือเป็นหัวใจสำคัญในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ ที่ต้อง ใช้ความรู้และความชำนาญของบุคลากรของบริษัทในการบริหารจัดการ เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าในแต่ละ

ครั้งเกิดประสิทธิภาพสูงสุด การวางแผนการจัดวางสินค้าจะต้องพิจารณาว่าจะจัดวางสินค้าบริเวณพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) ของบริษัทอย่างไร เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าขึ้นหรือลงจากเรือเหมาะสมกับหน้าท่า (Berth) ที่เรือจะเข้ามาเทียบท่า ประเทศและท่าเรือปลายทางที่สายเดินเรือจะเดินทางไป ลำดับการจัดส่งสินค้าแต่ละประเภทและยี่ห้อ และลักษณะของสินค้า

เพื่อให้การให้บริการขนย้ายสินค้าของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทได้นำประสบการณ์ในการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกและนำเข้ารถยนต์กว่า 10 ปี มาพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อช่วยในการจัดการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือของบริษัทให้เป็นไปอย่างมีระบบและสามารถตรวจสอบได้ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศหลักที่นำมาใช้ประกอบด้วยโปรแกรมซอฟต์แวร์ 3 โปรแกรม ได้แก่ (1) โปรแกรม Port Management System (PMS) ช่วยในการควบคุมแผนการจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือและการจัดตารางเข้าออกของสายเดินเรือเพื่อให้พื้นที่ลานท่าเทียบเรือสามารถรองรับปริมาณการขนถ่ายได้ตามความต้องการของลูกค้าและช่วยในการขนย้ายรถยนต์เป็นไปอย่างราบรื่น (2) โปรแกรม Pure Car Carrier System (PCS) ช่วยในการบันทึกและจัดเรียงข้อมูลที่ได้รับจากลูกค้าเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของสินค้าก่อนนำเข้าหรือส่งออก และ (3) โปรแกรม Beyond Ro/Ro Port (BRP) ช่วยในการสรุปรายงานเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหาร โปรแกรมทั้ง 3 โปรแกรมมีการทำงานร่วมกันซึ่งช่วยให้บริษัทสามารถบริหารจัดการท่าเทียบเรือ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวางแผนการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ขั้นตอนในการให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ

(1) สินค้าประเภทยานพาหนะที่ขับเคลื่อนได้

สินค้าประเภทยานพาหนะที่ขับเคลื่อนได้ (Roll-on/Roll-off: Ro/Ro) ซึ่งโดยหลักคือสินค้าประเภทรถยนต์ เมื่อบริษัทได้รับสินค้าจากสายเดินเรือ ณ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสำหรับสินค้านำเข้าหรือสินค้าถ่ายลำ หรือได้รับสินค้าจากผู้ส่งออกสินค้า ณ บริเวณพื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) สำหรับสินค้าส่งออก บริษัทจะทำการตรวจนับและตรวจสอบสภาพสินค้าเพื่อรับมอบสินค้าก่อนขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ ซึ่งบริษัทได้จ้างบริษัทภายนอกในการทำหน้าที่ตรวจนับและตรวจสอบสภาพสินค้า โดยบริษัทกำหนดรายการ (Checklist) ที่จะต้องตรวจสอบไว้เป็นมาตรฐานสำหรับการตรวจสอบสินค้าทุกชิ้น เช่น ความเสียหายของตัวถังรถยนต์ ฝุ่น สนิม ดอกหญ้า เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่าสินค้าที่ได้รับครบถ้วนและถูกต้องตามรายละเอียดสินค้าที่บริษัทได้รับ หลังจากการตรวจนับและตรวจสอบสภาพสินค้าแล้ว บริษัทจะทำการบันทึกข้อมูลบาร์โค้ด (Barcode) ที่ติดมากับรถยนต์ทุกคันก่อนที่จะทำการเคลื่อนย้ายไปไว้ในพื้นที่ที่จัดไว้ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะเชื่อมโยงกับระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ทำให้บริษัทสามารถติดตามและตรวจสอบตำแหน่งของรถยนต์แต่ละคันว่าอยู่ในตำแหน่งตามที่กำหนดไว้หรือไม่ หากปรากฏว่ารถยนต์คันใดไม่อยู่ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ บริษัทจะสามารถตรวจพบทันทีและแจ้งให้เจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถยนต์ให้ตรงตามตำแหน่งที่กำหนดไว้อย่างรวดเร็ว

(2) สินค้าทั่วไป

สินค้าทั่วไป (General Cargo: GC) พนักงานตรวจสอบสินค้าของบริษัทจะทำการตรวจนับและตรวจสอบสภาพสินค้าว่าเป็นไปตามรายละเอียดที่ได้รับแจ้งจากสายเดินเรือและผู้นำเข้าหรือส่งออกสินค้าหรือไม่ เพื่อให้มั่นใจว่าสินค้าที่ได้รับครบถ้วนและไม่มีความเสียหายใดๆ ก่อนขนย้ายสินค้า หากสินค้าไม่เป็นไปตามรายละเอียดที่บริษัทได้รับข้อมูลไว้ บริษัทจะดำเนินการบันทึกรายละเอียดข้อแตกต่างดังกล่าวแล้วให้สายเดินเรือ ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกสินค้าลงนามรับรองก่อนขนย้ายสินค้าทุกครั้ง สำหรับการขนย้ายสินค้าทั่วไป พนักงานตรวจสอบสินค้าของบริษัทจะขนย้ายสินค้าไปเก็บในบริเวณพื้นที่ที่มีการวางแผนการจัดเรียงสินค้าเอาไว้ (Yard Planning) โดยใช้รถยกสินค้า (Forklift) ซึ่งบริษัทได้จัดเตรียมไว้ล่วงหน้า โดยทำเทียบเรือ A5 มีรถยกสินค้าขนาด 4.5 ตัน 5.0 ตัน 7.0 ตัน และ 16.0 ตัน ให้บริการยกขนสินค้าทั่วไปที่มีขนาดและน้ำหนักไม่เกินที่กำหนดไว้ (น้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน ความกว้างไม่เกิน 2.5 เมตร ความยาวไม่เกิน 12 เมตร และความสูงไม่เกิน 3 เมตร)

1.4) การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

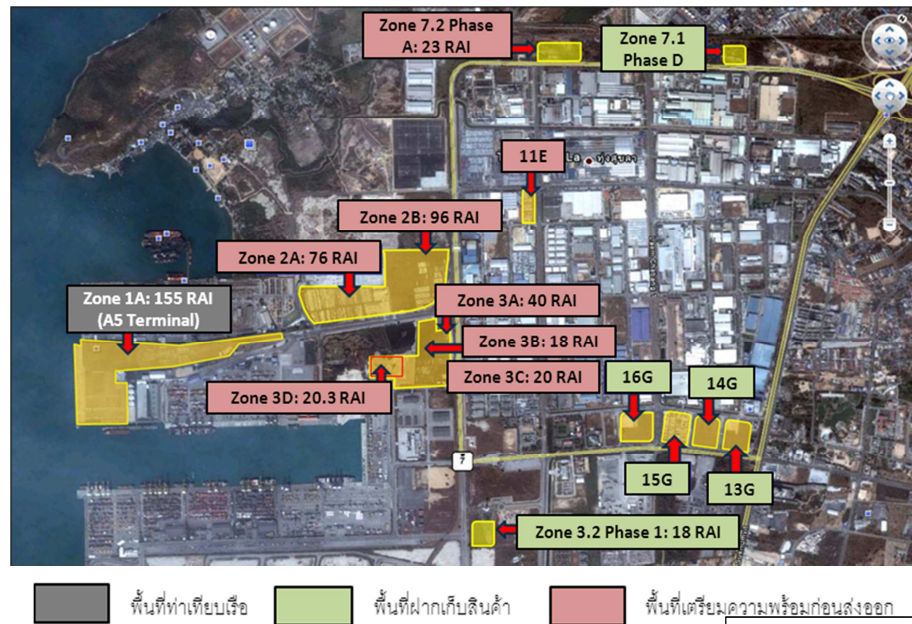
เมื่อบริษัทได้รับมอบสินค้าส่งออก ณ บริเวณพื้นที่รับมอบสินค้าจากผู้ส่งออกสินค้า และได้รับมอบสินค้านำเข้าหรือสินค้าถ่ายลำ ณ บริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทจากสายเดินเรือเรียบร้อยแล้ว ผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าสามารถจอดพักรถยนต์ที่ทำเทียบเรือของบริษัทได้ภายในระยะเวลาที่ กทท. กำหนด โดยบริษัทไม่คิดค่าธรรมเนียม ซึ่งระยะเวลาที่บริษัทไม่คิดค่าธรรมเนียม (Free Time) ตามที่ กทท. กำหนดสำหรับสินค้าส่งออกเท่ากับ 3 วัน สินค้านำเข้าเท่ากับ 3 วัน และสินค้าถ่ายลำเท่ากับ 15 วัน นับจากวันที่บริษัทได้รับมอบสินค้าจากสายเดินเรือหรือผู้ส่งออกสินค้าเรียบร้อยแล้ว (Complete Discharge) หากเกินระยะเวลาดังกล่าว บริษัทจะเรียกเก็บค่าภาระการใช้พื้นที่ตามที่ กทท. กำหนด โดยเรียกเก็บเป็นรายวันตามระยะเวลาที่จอดพักรถยนต์ไว้ที่ท่าเทียบเรือของบริษัท

ทั้งนี้ ในการนำเข้าและส่งออกสินค้า ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าจะดำเนินการขออนุญาตนำเข้าหรือส่งออกสินค้ากับกรมศุลกากรให้เสร็จเรียบร้อยก่อนส่งหรือรับสินค้าจากท่าเทียบเรือของบริษัท โดยผู้นำเข้าและส่งออกสินค้าจะต้องแสดงหลักฐานที่ได้รับจากกรมศุลกากรรวมทั้งแสดงหลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทจะตรวจสอบเอกสารหลักฐานทั้งหมดที่ได้รับก่อนส่งมอบสินค้าให้กับผู้นำเข้าและส่งออกสินค้าออกจากท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ในกรณีสินค้านำเข้าบริษัทจะตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ได้รับกับระบบ E-Import ของกรมศุลกากร เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสินค้าที่นำเข้าถูกต้อง ครบถ้วน และผ่านพิธีการทางศุลกากรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

2) การให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก (Storage)

การให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก ประกอบด้วย การให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

แผนภาพแสดงตำแหน่งพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก (Storage)



2.1) การให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก

ปรับปรุงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
งวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

นอกเหนือจากการจอดรถยนต์ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทซึ่งมีพื้นที่รวม 247,000 ตารางเมตร บริษัทยังมีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกรถยนต์ ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรือของบริษัทและพื้นที่ในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังรวม **486,869,486.123** ตารางเมตร (**ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556**) สามารถรองรับการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออกได้สูงสุดประมาณ **29,730,30,113** คัน ในเวลาเดียวกัน บริษัทให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ดังกล่าวเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ส่งออกรถยนต์ที่ต้องการพื้นที่ในการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก เช่น การตรวจสอบสภาพรถยนต์ ซึ่งรวมถึงการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนการส่งมอบ (PDI: Pre Delivery Inspection) นอกจากนี้ ยังเป็นการตอบสนองความต้องการของผู้ส่งออกรถยนต์ที่ต้องการเคลื่อนย้ายรถยนต์มาจอดพักไว้ในพื้นที่ที่ใกล้กับท่าเทียบเรือของบริษัทมากที่สุด เพื่อให้การขนถ่ายรถยนต์ทำได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

แผนภาพแสดงพื้นที่จอดรถยนต์และจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก

รายละเอียดพื้นที่ให้บริการจุดศรณยนต์และจุดพักรณยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก

พื้นที่	เขตพื้นที่	ขนาด (ตารางเมตร)	จำนวนรณยนต์ที่จอดได้ ในเวลาเดียวกัน (คัน)
พื้นที่จุดศรณยนต์ Zone 1A:			
พื้นที่เตรียมส่งออกและนำเข้าสินค้า (Pre-loading Area)	กทท.	160,600	10,037
พื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area)	กทท.	72,000	4,500
พื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area)	กทท.	14,400	900
รวมพื้นที่จุดศรณยนต์ Zone 1A		247,000*	15,437
พื้นที่จุดพักรณยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก:			
Zone 2A และ Zone 2B	กทท.	275,827	17,200
Zone 3A และ Zone 3B	กทท.	92,800	5,800
Zone 3C	กทท.	32,000	2,000
Zone 3D	กทท.	33,335	2,030
Zone 11E	กทท.	15,361	800
Zone 13G	กทท.	37,546	1,900
Zone 7.2 แปลง A*	กทท.	36,800	2,300
รวมพื้นที่จุดพักรณยนต์เพื่อเตรียมความพร้อม		486,869	29,730
รวมพื้นที่ทั้งหมด		733,869	45,167

หมายเหตุ: ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 30 มิถุนายน 2556

* พื้นที่ Zone 7.2 แปลง A อยู่ระหว่างปรับปรุงพื้นที่ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ปี 2556

* พื้นที่ Zone 1A ทั้งหมด เท่ากับ 155 ไร่ หรือ 248,000 ตารางเมตร แบ่งเป็น พื้นที่จุดศรณยนต์ 247,000 ตารางเมตร และพื้นที่คลังสินค้า 1,000

ตารางเมตร

ปรับปรุงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
งวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

2.2) การให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

บริษัทมีการให้บริการพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 รวม 89,330,155.113 ตารางเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ทั้งในเขตของ กทท. และ กทท. โดยแบ่งตามลักษณะพื้นที่ให้บริการออกเป็นพื้นที่โล่งให้เข้าขนาด 46,880,555.763 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารคลังสินค้าให้เข้ารวม 41,450,98,350 ตารางเมตร คลังสินค้ามีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีตที่สามารถรองรับน้ำหนักสินค้าได้ถึง 4 ตันต่อตารางเมตร และบริษัทจัดให้มีระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบรักษาความปลอดภัย พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ตรวจจับควันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุไฟไหม้ โดยบริษัทได้ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคลังสินค้าของบริษัทสามารถใช้งานได้อย่างปกติ นอกจากนี้ บริษัทได้จัดทำพื้นที่ Zone 1A จำนวน 1,000 ตารางเมตร เป็นโรงเก็บสินค้าเพื่อให้บริการแก่ผู้ส่งออกและนำเข้าสินค้า โดยสินค้าที่อยู่ภายในโรงเก็บสินค้า ณ ปัจจุบันเป็นสินค้าประเภทรถยนต์ และกล่องสินค้าชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ เป็นต้น

การจัดเก็บสินค้าทั้งสินค้าทั่วไปและสินค้าประเภทรถยนต์ บริษัทจะแยกสินค้าตามเรือแต่ละลำ เครื่องหมายและเลขหมายสินค้า โดยแต่ละส่วนห้ามกีดขวางซึ่งกันและกัน ทั้งนี้ เพื่อความสะดวกในการขนถ่าย

สินค้านั้นๆ สำหรับสินค้าทั่วไปจะหลีกเลี่ยงการวางสินค้าทับหรือซ้อนกัน ซึ่งอาจจะทำให้สินค้าตกหล่นหรือได้รับความเสียหายได้ และต้องเว้นช่องว่างในการวางสินค้าเพื่อสามารถเข้าไปตรวจสอบสินค้าได้

รายละเอียดพื้นที่จัดเก็บสินค้าและคลังสินค้า

ลักษณะพื้นที่ให้บริการ	พื้นที่	พื้นที่ (ตารางเมตร)		หมายเหตุเริ่มก่อสร้างแล้วเสร็จ
		พื้นที่ให้เช่าสุทธิ (Rentable Area)	พื้นที่ที่มีผู้เช่าแล้ว (Occupied Area)	
พื้นที่ฝากเก็บสินค้ารายวัน	พื้นที่ Zone 1A	1,000	N/A*	=
อาคารคลังสินค้าให้เช่า	พื้นที่ 15G เฟส 1	8,800	8,800	~~-1 เม.ย.-2553~~ 41 ก.ย.-2553
	พื้นที่ 14G เฟส 1	11,650	11,650	~~-25 ต.ค.-2553~~ 30 มิ.ย.-2554
	พื้นที่ 15G เฟส 2	9,600	9,600	~~-10 ต.ค.-2554~~ 45 มี.ค.-2555
	พื้นที่ 14G เฟส 2	11,400	-11,400	~~-17 พ.ย.-2554~~ อยู่ระหว่างก่อสร้าง
	พื้นที่ Zone 3.2 แปลงที่ 1	N/A 18,000	-	ยังไม่เริ่มก่อสร้างอยู่ ระหว่างก่อสร้าง
	พื้นที่ 13G	27,000	=	อยู่ระหว่างก่อสร้าง
	พื้นที่ Zone 7.1 แปลง D	11,900	=	อยู่ระหว่างก่อสร้าง
พื้นที่โล่งให้เช่า	พื้นที่ 16G	46,880	46,880	=
	พื้นที่ 13G	8,883	=	=
รวมพื้นที่ให้บริการ		89,330	155,113	76,930

หมายเหตุ: ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธ.ค.-2555 30 มิถุนายน 2556

*พื้นที่ Zone 1A ขนาด 1,000 ตารางเมตร เป็นพื้นที่คลังสินค้าเพื่อรับฝากสินค้า โดยบริษัทจะเรียกเก็บเงินตามอัตราค่าบริการพื้นที่ที่รับมอบสินค้า (สามารถดูรายละเอียดได้ในส่วนที่ 2-3 หัวข้อ 1.4) การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

3) การให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก

ปรับปรุงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
งวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

นอกเหนือจากการให้บริการท่าเทียบเรือ และการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก บริษัทยังมีการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก เช่น การบรรจุทุกลและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board) การให้บริการขนถ่ายสินค้าจากพื้นที่จอดพักเข้ามายังพื้นที่ภายในท่าเทียบเรือ การให้บริการพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ การให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก เป็นต้น

3.1) การให้บริการแก่สายเดินเรือในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board)

โดยปกติการขนถ่ายสินค้าขึ้นหรือลงจากเรือ ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้า (Stevedore) ของแต่ละสายเดินเรือจะเป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งผู้บรรทุกและขนถ่ายรถยนต์ต้องมีความชำนาญในการเคลื่อนย้ายสูง เนื่องจากภายในท่าเรือมีพื้นที่จำกัดและการจัดรถยนต์แต่ละคันจะมีระยะห่างเพียง 10 เซนติเมตร อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบัน บริษัทได้รับความไว้วางใจจาก Toyofuji Shipping Company Limited (“Toyofuji”) ซึ่งเป็นสายเดินเรือของผู้ส่งออกรถยนต์ยี่ห้อโตโยต้า (Toyota) ให้ดำเนินการบรรทุกและขนถ่ายรถยนต์โดยดำเนินการขึ้นหรือลงจากเรือ โดยในการให้บริการดังกล่าวแก่ Toyofuji บริษัทได้ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาภายนอกโดยบริษัททำการควบคุมมาตรฐานในการให้บริการให้อยู่ในระดับสูง เช่น การขนถ่ายรถยนต์โดยดำเนินการขึ้นหรือลงจากเรือต้องดำเนินการโดยผู้ขนถ่ายที่มีคุณสมบัติตามที่บริษัทกำหนดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ในระหว่างการขนถ่าย

แผนภาพแสดงการให้บริการบรรทุกและขนถ่ายสินค้า



3.2) การให้บริการพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ

บริษัทให้ลูกค้าหลัก เช่น สายเดินเรือ ผู้รับเหมาภายนอก ใช้บริการพื้นที่ภายในอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ เพื่อเป็นศูนย์ปฏิบัติการในการขนถ่ายสินค้า ซึ่งช่วยให้การติดต่อประสานงานระหว่างบริษัทและสายเดินเรือหรือผู้รับเหมาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

3.3) การให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า

บริษัทให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า เช่น การให้บริการเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ รถยก (Forklift) ในการขนย้ายสินค้าทั่วไปในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ การให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก การทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เป็นต้น

3.1.2 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

1) การจัดหาพื้นที่ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

1.1) พื้นที่ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัทได้ลงนามในสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 และสัญญาข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2547 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าวบริษัทได้รับอนุญาตให้ทำการพัฒนา บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือ A5 เพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์และสินค้าทั่วไป โดยบริษัทต้องจ่ายค่าตอบแทนแก่ กทท. ตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 และสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2564 รวมระยะเวลา 25 ปี ทั้งนี้ บริษัทมีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 5 ปี ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน โดยบริษัทต้องยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปี ก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลง และภายหลังจากที่สัญญาลงสิ้นสุดลง ทรัพย์สินในท่าเรือที่บริษัทเป็นผู้จัดหามาเองตลอดระยะเวลาของสัญญา ซึ่งรวมถึงอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดและโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure, Super Structure) จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. สำหรับสังหาริมทรัพย์ กทท. มีสิทธิจะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ (Equipments) ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี (Current Book Value) (รายละเอียดของสัญญาสามารถดูได้จากส่วนที่ 2-5 ข้อ 5.2 ในหัวข้อสรุปสาระสำคัญของสัญญาหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ)

เนื่องจากสินค้าหลักที่มีการส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท คือ สินค้าประเภทรถยนต์ บริษัทจึงได้ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและขยายพื้นที่เพื่อรองรับการส่งออกและนำเข้ารถยนต์อย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้ปรับปรุงพื้นที่การส่งออกและนำเข้าสินค้ารวมทั้งสิ้น 247,000 ตารางเมตร ให้เป็นพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ที่ได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการจัดทำระบบการระบายน้ำพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ระบบการป้องกันความเสียหายจากสิ่งปนเปื้อนจากภายนอก เช่น ฝุ่น ดอกหญ้า ใบสน ฯลฯ และมีระบบรักษาความปลอดภัยผ่านกล้องวงจรปิด พื้นที่จอดรถยนต์ของบริษัทเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมแก่การส่งออกและนำเข้ารถยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นลานโล่งกว้าง ไม่มีอุปกรณ์หนัก เช่น เครน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายให้แก่รถยนต์ได้

นอกจากนี้ บริษัทได้ก่อสร้างอาคารสำนักงานภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม 2 อาคาร เป็นอาคารสูง 2 ชั้น และ 6 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยรวม 2,960 ตารางเมตร บริษัทใช้อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือดังกล่าวเพื่อเป็นศูนย์กลางในการปฏิบัติงานของบริษัท รวมทั้งได้มีการก่อสร้างโรงพักสินค้าภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อเก็บรักษาสินค้าทั่วไป (General Cargo) พื้นที่ใช้สอยรวม 1,000 ตารางเมตร เพื่อให้บริการลูกค้าซึ่งต้องการเก็บรักษาสินค้านำเข้าและสินค้าส่งออก

1.2) พื้นที่เช่าจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

บริษัททำสัญญาเช่าพื้นที่กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”) และ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (“กนอ.”) รวมทั้งสิ้น 40-12 ฉบับ (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556) เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่ให้บริการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และพื้นที่ให้บริการคลังสินค้า โดยบริษัทต้องจ่ายค่าเช่ารายเดือนให้ กทท. และ กนอ. ตามอัตราที่กำหนดในสัญญาแต่ละฉบับ ทั้งนี้ บริษัทได้ลงทุนเพิ่มเติมในโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่

เขาดังกล่าวให้เป็นพื้นที่จ่อรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน และจัดให้มีระบบการรักษาความปลอดภัย ส่วนพื้นที่ให้บริการ คลังสินค้าได้ลงทุนก่อสร้างให้สามารถรองรับน้ำหนักของสินค้าได้ถึง 4 ตันต่อตารางเมตร

ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าพื้นที่ดังกล่าว ภายหลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่าจะเกิดจากการบอกเลิก สัญญา หรือเมื่อครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญาเช่า ทรัพย์สินต่างๆ ที่เป็นอสังหาริมทรัพย์และส่วนควบ หรือ เครื่องมืออุปกรณ์ของอสังหาริมทรัพย์ เช่น อาคารสำนักงาน ลานจอดรถ ระบบไฟฟ้า-แสงสว่าง ฯลฯ จะตกเป็น กรรมสิทธิ์ของ กทท. ส่วนทรัพย์สินที่เป็นสังหาริมทรัพย์ เช่น เครื่องมือยกขน และอุปกรณ์เครื่องมืออื่นๆ กทท. มี สิทธิจะซื้อตามราคามูลค่าตามบัญชี ส่วนสัญญากับ กนอ. นั้น บรรดาทรัพย์สินที่บริษัทใช้สิทธิปลูกสร้างหรือนำมา ไว้ในที่เช่ายังคงเป็นของบริษัท และเมื่อสัญญาสิ้นสุดลง บริษัทจะต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกไปจากที่เช่าภายใน 180 วัน นับแต่วันสัญญาสิ้นสุดและส่งมอบทรัพย์สินที่เช่าคืนแก่ กนอ. ในสภาพเรียบร้อย

ทั้งนี้ สัญญาเช่าพื้นที่กับ กทท. มีอายุของสัญญาระหว่าง 1 - 15 ปี และสัญญาเช่าพื้นที่กับ กนอ. มีอายุ ของสัญญาระหว่าง 12 - 20 ปี

2) การใช้บริการจากบุคคลภายนอก (Outsourcing)

เนื่องจากการประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์นั้น ต้องให้บริการอัน เป็นที่พึงพอใจของทั้งสายเดินเรือและผู้ผลิตรายอื่น ดังนั้น ความรวดเร็ว ความถูกต้อง และความปลอดภัยของการ เคลื่อนย้ายรถยนต์จึงเป็นสิ่งสำคัญในการให้บริการ เพื่อควบคุมคุณภาพของบริการให้เป็นที่ยอมรับของลูกค้าทั้ง สายเดินเรือและผู้ผลิตรายอื่น อย่างไรก็ตาม สำหรับในบางส่วนของงาน บริษัทเลือกที่จะใช้บริการจากบุคคลภายนอก (Outsourcing) แทนการจ้างพนักงานประจำ โดยบริการที่สำคัญที่บริษัทมีการใช้บริการจากบุคคลภายนอก ได้แก่ บริการตรวจสอบและนับจำนวนรถยนต์ และบริการเคลื่อนย้ายรถยนต์ โดยในอดีตที่ผ่านมา บริษัทได้ว่าจ้างกลุ่ม บริษัทโชคชัย ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โชคชัย แอนด์ ซัน เซอร์วิส จำกัด บริษัท โชคชัย สตีลเวิร์ด เซอร์วิส จำกัด บริษัท พี.ดี.ซี. อินสเปกเตอร์ จำกัด และ บริษัท พี.ดี.ซี. กรีนเวลด์กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นต้น เพื่อให้บริการแก่ บริษัทมาโดยตลอด เนื่องจากมีความชำนาญและการให้บริการที่ได้มาตรฐานตามที่บริษัทกำหนด ต่อมา ในปี 2555 กลุ่มบริษัทโชคชัยได้มีการปรับโครงสร้างโดยการรวมกลุ่มบริษัทและจัดตั้งบริษัทใหม่ชื่อบริษัท รีเจนท์ เวิลด์ พลัส จำกัด ("รีเจนท์") ดังนั้น ตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นมา ผู้ให้บริการตรวจสอบและนับจำนวนรถยนต์ และบริการ เคลื่อนย้ายรถยนต์ของบริษัทจึงเหลือรีเจนท์เพียงรายเดียวเท่านั้น แต่ทั้งนี้ ทีมงานของรีเจนท์ที่ให้บริการโดยส่วน ใหญ่ก็ยังคงเป็นทีมงานชุดเดิมของกลุ่มบริษัทโชคชัยที่เคยให้บริการมาในอดีต

เพิ่มเติมรายละเอียด

สำหรับรายละเอียดของลักษณะการให้บริการ สามารถอธิบายได้ดังนี้

2.1) บริการตรวจสอบและนับจำนวนรถยนต์

บริษัททำสัญญาจ้างตรวจสอบและนับจำนวนรถยนต์กับบริษัทภายนอกที่มีความชำนาญในการตรวจนับ และตรวจสอบรถยนต์ โดยบริษัทภายนอกจะนับจำนวนและตรวจสอบรถยนต์ทุกประเภทที่ส่งออกและนำเข้า ณ ท่าเทียบเรือของบริษัท ทั้งรถยนต์นำเข้า รถยนต์ส่งออก รถยนต์ผ่านท่าหรือถ่ายลำ รวมทั้งจัดทำรายงานเพื่อแสดง หลักฐานการตรวจสอบและจำนวนรถยนต์ให้กับบริษัททุกครั้งที่มีการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ของเรือแต่ละลำ เสร็จสิ้น และต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีความชำรุด บกพร่อง หรือมีความ เสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการจงใจหรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่รับจ้างตรวจสอบและนับจำนวน

รถยนต์ อย่างไรก็ตาม พนักงานของบริษัทภายนอกต้องผ่านการทดสอบและอบรมกับทางบริษัท เพื่อให้มีความเข้าใจในบริการของบริษัท เช่น ลักษณะเฉพาะของรถยนต์ในแต่ละรุ่น ยี่ห้อ ลักษณะของพื้นที่ท่าเทียบเรือ

2.2) บริการเคลื่อนย้ายรถยนต์

บริษัททำสัญญาจ้างเคลื่อนย้ายรถยนต์กับบริษัทภายนอกให้เป็นผู้รับเหมาเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้กับบริษัท โดยบริษัทภายนอกต้องทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้ครบถ้วนตามจำนวนรถยนต์ทุกประเภทที่มีการส่งออกและนำเข้า ณ ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท ทั้งรถยนต์นำเข้า รถยนต์ส่งออก หรือรถยนต์ถ่ายลำ โดยต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์อย่างผู้มีวิชาชีพและได้มาตรฐานสากล รวมทั้งจัดทำรายงานเพื่อแสดงหลักฐานการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้กับบริษัททุกวัน และต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ารถยนต์ที่ทางบริษัทภายนอกเคลื่อนย้ายได้รับความเสียหายอันเกิดจากการจงใจ ละเลย หรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่รับจ้างเคลื่อนย้ายรถยนต์ อย่างไรก็ตาม พนักงานของบริษัทภายนอกต้องผ่านการทดสอบและอบรมกับทางบริษัท เพื่อมีความเข้าใจในลักษณะพื้นที่ของบริษัท

3.2 การประกอบธุรกิจของบริษัท แหลมฉ้าง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด ("LRT") ซึ่งเป็นบริษัทร่วม

LRT (เดิมชื่อ บริษัท ฮัทชีสัน โร-โร เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด) เป็นบริษัทร่วมของบริษัท โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของบริษัท แหฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด ("SRT") ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นสามัญของ LRT ในสัดส่วนร้อยละ 20.00

3.2.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

LRT ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ C0 ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดย LRT มีลักษณะการให้บริการที่คล้ายคลึงกับการให้บริการของบริษัท ณ ท่าเทียบเรือ A5 คือ มีการให้บริการท่าเทียบเรือ และการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง แต่ไม่มีการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก การให้บริการแก่สายเดินเรือในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ (Stevedore on Board) และการให้เข้าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ อย่างท่าเทียบเรือ A5 ที่บริษัทให้บริการ ทั้งนี้ ในปัจจุบัน สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ C0 ส่วนใหญ่ยังคงเป็นสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และ สินค้าประเภทเหล็ก (Steel Product) เป็นต้น แต่ในอนาคตคาดการณ์ว่าปริมาณรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ C0 ของ LRT จะมีเพิ่มมากขึ้นตามลำดับและสอดคล้องกับแผนธุรกิจของท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท

การให้บริการของ LRT ณ ท่าเทียบเรือ C0 สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ การให้บริการท่าเทียบเรือ และการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) การให้บริการท่าเทียบเรือ

การให้บริการท่าเทียบเรือ ณ ท่าเทียบเรือ C0 จะมีลักษณะการให้บริการคล้ายกับท่าเทียบเรือ A5 ซึ่งประกอบด้วย การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ และการให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

1.1) การให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire)

ท่าเทียบเรือ C0 เป็นท่าเทียบเรือที่มีลักษณะเป็นรูปตัว U โดยมีความลึกร่องน้ำหน้าท่า 16 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง และมีความยาวหน้าท่าทั้งสิ้น 600 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือย่อยจำนวน 3 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือที่ 1 (Berth 1) มีความยาวหน้าท่า 250 เมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 (Berth 2) มีความยาวหน้าท่า 250 เมตร และท่าเทียบเรือที่ 3 (Berth 3) มีความยาวหน้าท่า 100 เมตร สามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่มีความจุถึง 80,000 DWT ได้

แผนภาพแสดงท่าเทียบเรือ C0 ของ LRT



ปัจจุบัน กลุ่มลูกค้าหลักที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือ C0 คือ กลุ่มผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และ สินค้าประเภทเหล็ก (Steel Product) เป็นต้น โดยกลุ่มผู้ส่งออกและผู้นำเข้าสินค้าจะจ้างสายเดินเรือต่างๆ มารับหรือส่งมอบสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ C0 ซึ่ง LRT จะเรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) จากสายเดินเรือในอัตราที่ กทท. กำหนด โดยจะเรียกเก็บเป็นรายชั่วโมงตามน้ำหนักของเรือ (Gross Register Tonnage ("GRT"))

1.2) การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage)

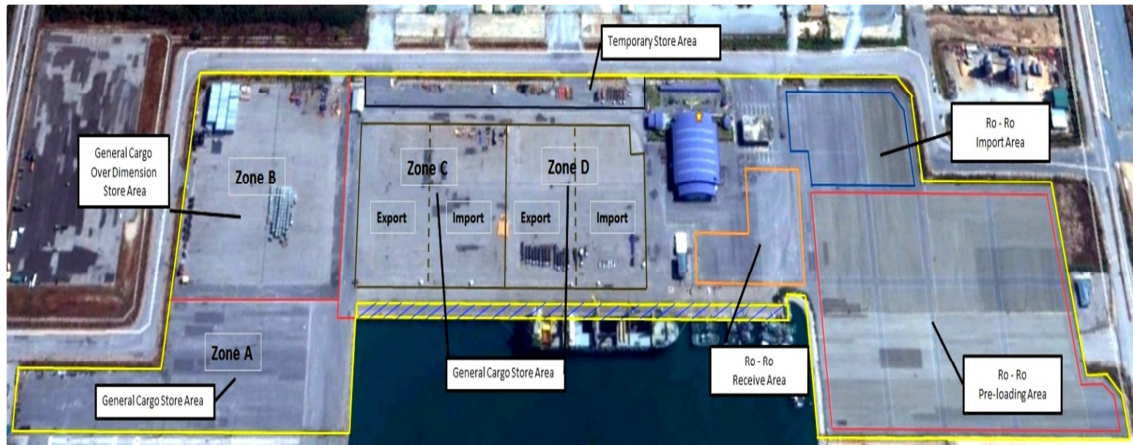
การให้บริการผ่านท่าเทียบเรือของท่าเทียบเรือ C0 มีลักษณะการให้บริการเช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 คือ เมื่อสายเดินเรือนำเรือเข้าจอดเทียบท่า LRT จะให้บริการผ่านท่าเทียบเรือโดยให้ผู้บรรทุกและขนถ่ายสินค้า (Stevedore) ของสายเดินเรือขนย้ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ โดยการให้บริการผ่านท่าเทียบเรือ C0 สามารถแบ่งตามลักษณะการขนถ่ายสินค้าออกเป็น 4 ประเภท เช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 ได้แก่ สินค้าส่งออก สินค้านำเข้า สินค้าผ่านท่า และสินค้าถ่วงลำ ซึ่ง LRT จะเรียกเก็บค่าบริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage) จากสายเดินเรือตามอัตราที่ กทท. กำหนด โดยเรียกเก็บตามประเภทและน้ำหนักของสินค้าที่บรรทุกและขนถ่าย

1.3) การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling)

พื้นที่การให้บริการในการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ C0 มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 315,400 ตารางเมตร โดย ณ ปัจจุบัน LRT แบ่งพื้นที่ในท่าเทียบเรือออกเป็น 2 ส่วน ตามประเภทของสินค้า เพื่อป้องกันความเสียหายของสินค้าและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้ายสินค้า ได้แก่ Zone 1 สำหรับสินค้า Ro/Ro ซึ่งส่วนมากเป็นรถยนต์ มีพื้นที่ขนาด 146,535 ตารางเมตร และตั้งอยู่ทางทิศใต้ของท่าเทียบเรือ สามารถรองรับรถยนต์ได้ประมาณ 5,876 คัน ในเวลาเดียวกัน พื้นที่ดังกล่าวประกอบด้วยพื้นที่ 3 ส่วนหลักเช่นเดียวกับท่าเทียบเรือ A5 คือ

พื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) ขนาด 122,687 ตารางเมตร พื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) ขนาด 10,956 ตารางเมตร และพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) ขนาด 12,892 ตารางเมตร พื้นที่อีกส่วนหนึ่ง คือ Zone 2 สำหรับสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) และสินค้าประเภทเหล็ก เป็นต้น มีพื้นที่ขนาด 165,740 ตารางเมตร และตั้งอยู่ทางทิศเหนือของท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่บนท่าเทียบเรือสำหรับคลังสินค้า อาคารสำนักงาน และอื่นๆ ขนาด 3,125 ตารางเมตร

แผนภาพแสดงพื้นที่การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ C0



การให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ C0 นั้น หากสินค้าเป็นรถยนต์ จะมีลักษณะการให้บริการคล้ายคลึงกับท่าเทียบเรือ A5 คือ เมื่อมีสินค้าส่งออก LRT จะให้บริการขนย้ายสินค้าจากบริเวณพื้นที่รับมอบสินค้า (Receiving Area) ไปยังพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้า (Pre-loading Area) เพื่อส่งมอบสินค้าให้แก่สายเดินเรือต่อไป ในขณะที่เมื่อมีสินค้านำเข้า LRT จะให้บริการขนย้ายสินค้าจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมาเก็บในพื้นที่สินค้านำเข้า (Import Area) เพื่อส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้าสินค้าต่อไป นอกจากนี้ LRT ยังให้บริการขนย้ายสินค้าถ่ายลำจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมาเก็บในพื้นที่เตรียมขนถ่ายสินค้าเพื่อเตรียมส่งมอบให้กับสายเดินเรือที่มารับสินค้าลำต่อไป โดย LRT มีรถยกสินค้า (Forklift) สำหรับการขนย้ายสินค้าทั่วไป และว่าจ้างบริษัทภายนอกในการเคลื่อนย้ายสินค้าประเภทรถยนต์ เนื่องจากการเคลื่อนย้ายรถยนต์ต้องใช้ความชำนาญในการเคลื่อนย้ายเพื่อป้องกันความเสียหายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

1.4) การให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า

ผู้ส่งออก ผู้นำเข้า หรือ สายเดินเรือ สามารถพักสินค้าที่ตนเองต้องการส่งออก นำเข้า หรือ ถ่ายลำ ไว้ในพื้นที่ท่าเทียบเรือโดยไม่เสียค่าธรรมเนียม หากผู้ส่งออก ผู้นำเข้า หรือ สายเดินเรือ พักสินค้าของตนไว้ภายในระยะเวลาที่ กทท. กำหนด (3 วันสำหรับสินค้านำเข้าและส่งออก และ 15 วันสำหรับสินค้าถ่ายลำ นับจากวันที่ LRT ได้รับมอบสินค้า) ซึ่งหากสินค้าถูกพักไว้ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด LRT จะเรียกเก็บค่าภาระการใช้พื้นที่ในอัตราที่ กทท. กำหนด โดยจะเรียกเก็บเป็นรายวันตามระยะเวลาที่สินค้าถูกพักไว้ที่ท่าเทียบเรือ

2) การให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจหลัก

นอกเหนือจากการให้บริการท่าเทียบเรือแล้ว LRT มีการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนถ่ายสินค้า เช่น การให้บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ และการให้บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่ใช้บริการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ C0

ทั้งนี้ สำหรับขั้นตอนและวิธีการให้บริการของท่าเทียบเรือ C0 กำลังอยู่ระหว่างการปรับปรุงและพัฒนา เพื่อให้การบริหารจัดการเป็นไปอย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานเทียบเท่ากับท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท

3.2.2 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

1) การจัดหาพื้นที่ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

LRT ได้ลงนามในสัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการทำท่าเทียบเรือ C0 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง กับ กทท. เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว LRT ได้รับอนุญาตให้ทำการพัฒนา บริหาร และประกอบการทำท่าเทียบเรือ C0 โดยต้องใช้ท่าเทียบเรือ C0 เพื่อการรับหรือส่งมอบ เก็บรักษาและบรรจุทุกหรือขนถ่าย เฉพาะสินค้า Ro/Ro สินค้าทั่วไป และตู้สินค้าเท่านั้น

สัญญาดังกล่าวมีระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2548 และสิ้นสุดอายุสัญญาวันที่ 31 สิงหาคม 2578 ทั้งนี้ LRT มีสิทธิขอต่ออายุสัญญาได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน โดย LRT ต้องยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปีก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลง และภายหลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลง ทรัพย์สินในท่าเรือที่ LRT เป็นผู้จัดหามาเองตลอดระยะเวลาของสัญญา ซึ่งรวมถึง อสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดและโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure, Super Structure) จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. สำหรับสังหาริมทรัพย์ กทท. มีสิทธิจะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ (Equipments) ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี (Current Book Value) (รายละเอียดของสัญญาสามารถดูได้จากส่วนที่ 2-5 ข้อ 5.2 ในหัวข้อสรุปสาระสำคัญของสัญญาหลักที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ)

2) การใช้บริการจากบุคคลภายนอก (Outsourcing)

2.1) บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์

LRT ว่าจ้างบริษัทภายนอกที่มีประสบการณ์และความชำนาญในการให้บริการตรวจสอบสภาพและนับจำนวนรถยนต์เมื่อมีการส่งออกหรือนำเข้า เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ส่งออกหรือนำเข้ารถยนต์เมื่อส่งมอบหรือได้รับสินค้า

2.2) บริการเคลื่อนย้ายรถยนต์

LRT ว่าจ้างบริษัทภายนอกให้เป็นผู้รับเหมาเคลื่อนย้ายรถยนต์ ซึ่งเป็นบริษัทภายนอก **แห่งกลุ่ม**เดียวกับ **บริษัทภายนอก** ที่บริษัททำสัญญาว่าจ้าง โดยบริษัทภายนอกต้องทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้ครบถ้วนตามจำนวนรถยนต์ทุกประเภทที่มีการส่งออก นำเข้า หรือถ่ายลำ โดยต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์อย่างผู้มีวิชาชีพและได้มาตรฐานสากล รวมทั้งจัดทำรายงานเพื่อแสดงหลักฐานการเคลื่อนย้ายรถยนต์ให้กับบริษัททุกวัน และต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ารถยนต์ที่ทางบริษัทภายนอกเคลื่อนย้ายได้รับความเสียหายอันเกิดจากการจงใจ ละเลย หรือประมาทเลินเล่อของบริษัทที่รับจ้างเคลื่อนย้ายรถยนต์

3.3 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ โดยในปี 2553 ถึง ปี 2555งวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 รายได้ประมาณร้อยละ 82.5480.25 ถึง ร้อยละ 90.0289.69 ของรายได้รวม เป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกรถยนต์ ดังนั้น อุตสาหกรรมที่มีผลกระทบโดยตรงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท คือ อุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ และอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออกของประเทศไทย

3.3.1 อุตสาหกรรมท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์

ท่าเทียบเรือเป็นอุตสาหกรรมบริการประเภทหนึ่งที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศไทย กำลังพัฒนา เปรียบเสมือนเป็นจุดรวมเส้นทางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

ประเทศไทยมีท่าเรือตั้งอยู่ในภูมิภาคต่างๆ โดยอาจแบ่งออกเป็นท่าเรือภายในประเทศ ซึ่งทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการค้าและการคมนาคมของประเทศ และท่าเรือระหว่างประเทศ ซึ่งทำหน้าที่เป็นท่าเรือสำหรับการติดต่อการค้ากับต่างประเทศ

ท่าเรือระหว่างประเทศมีลักษณะเป็นท่าเรือน้ำลึกที่สามารถรองรับเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าที่มีปริมาณและน้ำหนักมากได้ โดยท่าเรือระหว่างประเทศที่สำคัญส่วนใหญ่เป็นท่าเรือที่หน่วยงานของรัฐเป็นเจ้าของ เช่น ท่าเรือกรุงเทพ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่มีความลึกหน้าท่าประมาณ 8.5 ถึง 11.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง ท่าเรือแหลมฉบัง ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่มีความลึกหน้าท่าประมาณ 14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง และ ท่าเรือมาบตาพุด ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่มีความลึกหน้าท่าประมาณ 12.5 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง เป็นต้น

ทั้งนี้ ท่าเรือระหว่างประเทศที่หน่วยงานของรัฐเป็นเจ้าของ หน่วยงานของรัฐอาจแบ่งพื้นที่ท่าเรือออกเป็นส่วนของหน่วยงานของรัฐบริหารงานเอง และส่วนที่ให้ภาคเอกชนบริหาร อาทิเช่น ท่าเทียบเรือ A5 ที่ได้รับสัมปทานในการใช้พื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นต้น

ท่าเรือในประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งที่แตกต่างกันไป ซึ่งสามารถแบ่งตามสถานะและอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าได้ออกเป็น 7 ประเภท ได้แก่ (1) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้า (2) ท่าเทียบเรือประมง (3) ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว (4) ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป (5) ท่าเทียบเรือสินค้ากอง (6) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้าเหลว และ (7) ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้ายานยนต์

ปัจจุบัน ท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้ายานยนต์ที่เป็นท่าเทียบเรือแบบ Roll-On Roll-Off (Ro/Ro) ที่ให้บริการส่งออกและนำเข้าสินค้ารถยนต์มีเพียงท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือน้ำลึกที่สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่พิเศษ (Super Post Panamax) ซึ่งรวมถึงเรือขนรถยนต์ได้ อีกทั้งท่าเรือแหลมฉบังยังตั้งอยู่ใกล้บริเวณโรงงานผลิตและส่งออกรถยนต์ ทำให้ผู้ส่งออกรถยนต์สามารถเคลื่อนย้ายรถยนต์จากโรงงานผลิตไปยังท่าเรือเพื่อทำการส่งออกในระยะทางที่สั้นที่สุด ช่วยลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทางที่ขนส่งและเกิดต้นทุนในการขนส่งน้อยที่สุด ทั้งนี้ ท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบังที่สามารถให้บริการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ได้มีจำนวนทั้งหมด 3 ท่าเทียบเรือ ได้แก่ ท่าเทียบเรือ A1 ท่าเทียบเรือ A5 และท่าเทียบเรือ C0 ซึ่งท่าเทียบเรือ A5 เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์โดยเฉพาะที่มีการให้บริการแบบครบวงจรมากที่สุด ในขณะที่ท่าเทียบเรือ A1 เป็นท่าเทียบ

เรือโดยสารและ Ro/Ro ซึ่งต้องให้ลำดับการเข้าเทียบท่าของเรือเพื่อการโดยสารก่อน และท่าเทียบเรือ C0 เป็นท่าเทียบเรือสำหรับ Ro/Ro และสินค้าทั่วไป ซึ่งปัจจุบัน สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าส่วนใหญ่เป็นเป็นสินค้าทั่วไป ดังนั้น ท่าเทียบเรือ A1 และ C0 จึงไม่มีการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์แบบครบวงจรอย่างท่าเทียบเรือ A5 โดยในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา (ปี 2553 ถึง ปี 2555) ท่าเทียบเรือ A5 มีส่วนแบ่งทางการตลาดสำหรับการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยมากกว่าร้อยละ 80.00 ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นว่าท่าเทียบเรือ A5 เป็นท่าเทียบเรือที่มีการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ไม่ว่าจะเป็นสายเดินเรือ ผู้ส่งออกหรือผู้นำเข้ารถยนต์ก็ตาม

ปริมาณการส่งออกรถยนต์ปี 2553-2546 – 2555 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2556

ช่องทางการส่งออก	2546		2547		2548		2549		2550		2551		2552	
	คัน	ร้อยละ	คัน	ร้อยละ	คัน	ร้อยละ	คัน	ร้อยละ	คัน	ร้อยละ	คัน	ร้อยละ	คัน	ร้อยละ
ท่าเทียบเรือ A5	213,270	90.74	294,880	88.81	395,528	89.75	494,582	91.76	598,953	86.79	640,665	82.54	446,469	83.36
ท่าเทียบเรือ C0	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
อื่นๆ	21,752	9.26	31,713	11.19	45,187	10.25	44,384	8.24	91,147	13.21	135,487	17.46	89,094	16.64
รวม	235,022	100.00	332,053	100.00	440,715	100.00	538,966	100.00	690,100	100.00	776,152	100.00	535,563	100.00

ช่องทางการส่งออก	2553		2554		2555		ม.ค. – มิ.ย. 2556	
	คัน	ร้อยละ	คัน	ร้อยละ	คัน	ร้อยละ	คัน	ร้อยละ
ท่าเทียบเรือ A5	739,040	82.50	596,277	81.06	833,231	81.16	427,522	80.01
ท่าเทียบเรือ C0	=	=	=	=	3,923	0.38	20,131	3.77
อื่นๆ	156,815	17.50	139,350	18.94	189,517	18.46	86,713	16.23
รวม	895,855	100.00	735,627	100.00	1,026,671	100.00	534,366	100.00

ปรับปรุงข้อมูลที่เกี่ยวข้องเนื่องกับงวด 6 เดือน
สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

แหล่งข้อมูล : สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

รายละเอียด	ปี-2553	ปี-2554	ปี-2555
ปริมาณการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทย (คัน)	895,855	735,627	1,026,671
ปริมาณการส่งออกรถยนต์ของท่าเทียบเรือ A5 (คัน)	739,040	596,277	833,231
ส่วนแบ่งทางการตลาดของท่าเทียบเรือ A5 (ร้อยละ)	82.50	81.06	81.16

แหล่งข้อมูล : สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ในงวด 6 เดือนแรก ปี 2556 ส่วนแบ่งทางการตลาดในการส่งออกรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือ A5 ลดลงเล็กน้อยจากร้อยละ 81.16 ในปี 2555 เป็นร้อยละ 80.01 เนื่องจากในช่วง 6 เดือนแรกปี 2556 บริษัทมีการทดลองจัดรถยนต์จำนวนหนึ่งที่จะทำการส่งออกผ่านท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท ให้ไปทำการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ C0 ของ LRT ซึ่งเป็นบริษัทร่วม ทั้งนี้เพื่อเป็นการทดสอบระบบและความพร้อมของท่าเทียบเรือ C0 นอกจากนี้ ยังมีรถยนต์ที่จะทำการส่งออกผ่านท่าเทียบเรือ A5 อีกจำนวนหนึ่ง ที่บริษัทจัดให้ไปทำการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ C0 เนื่องจากเป็นกรณีที่บริษัทต้องการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าซึ่งมีความจำเป็นเร่งด่วนในการส่งออก แต่ในขณะนั้นท่าเทียบเรือ A5 ยังไม่สามารถให้บริการได้เนื่องจากมีลูกค้ารายอื่นใช้

บริการอยู่ ดังนั้น เมื่อรวมจำนวนรถยนต์ที่ส่งออกผ่านท่าเทียบเรือ A5 และ C0 ส่วนแบ่งทางการตลาดในงวด 6 เดือนแรกปี 2556 จะอยู่ที่ร้อยละ 83.77 ซึ่งมากกว่าส่วนแบ่งทางการตลาดรวมของท่าเทียบเรือ A5 และ C0 ในปี 2555 ซึ่งเท่ากับร้อยละ 81.54

3.3.2 อุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อการส่งออกของประเทศไทย

ประเทศไทยเริ่มมีการนำรถยนต์เข้ามาใช้ในราชอาณาจักรตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 โดยการบรรทุกเรือเดินสมุทรมาจากต่างประเทศ ซึ่งส่วนมากจะมาจากทวีปยุโรป ต่อมาในปี 2503 รัฐบาลได้เริ่มส่งเสริมให้มีการประกอบรถยนต์ในประเทศ โดยในระยะแรกยังเป็นเพียงการนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศมาประกอบเป็นรถยนต์ ต่อมารัฐบาลเห็นว่าหากปล่อยให้มีการนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศมาประกอบเป็นรถยนต์เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จะไม่เป็นการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศ ดังนั้นในปี 2512 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (“BOI”) จึงหันมาส่งเสริมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศ พร้อมกันนี้ รัฐบาลยังได้ออกนโยบายให้ผู้ประกอบรถยนต์ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศแทนการนำเข้าจากต่างประเทศ โดยกำหนดสัดส่วนของการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศในอัตราที่เพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ

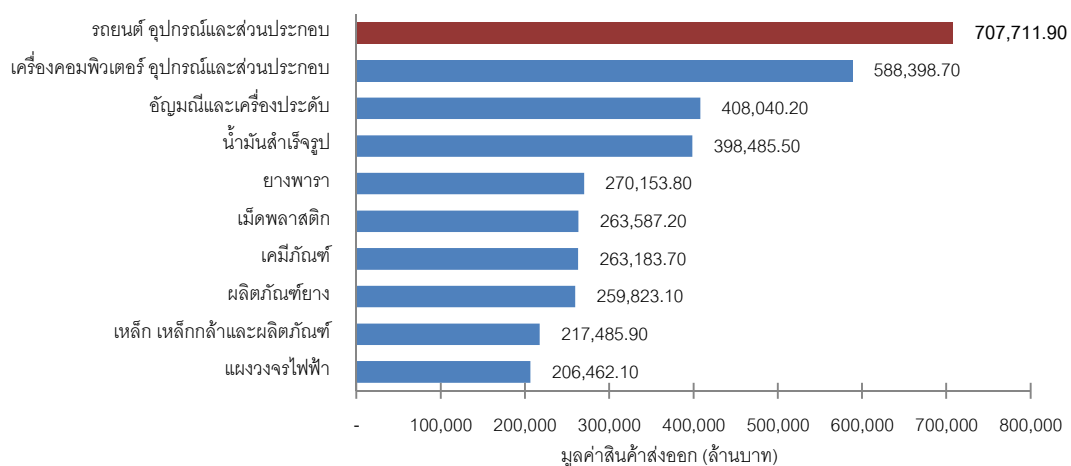
หลังจากประสบความสำเร็จจากการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศจนกระทั่งการประกอบรถยนต์สามารถใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศได้ในระดับที่น่าพอใจ โดยมีการลงทุนผลิตชิ้นส่วนในประเทศที่เพิ่มมากขึ้นในขณะที่การนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศก็มีสัดส่วนลดลง รัฐบาลจึงเห็นว่าควรมีการเปิดเสรีอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อกระตุ้นให้เกิดการแข่งขันมากขึ้น และพัฒนาการผลิตในประเทศให้สามารถแข่งขันกับประเทศอื่นได้ การเปิดเสรีอุตสาหกรรมยานยนต์จึงเริ่มขึ้นในปี 2534 โดยรัฐบาลได้ประกาศยกเลิกการควบคุมการนำเข้าทั้งรถยนต์ใหม่และรถยนต์ที่ใช้แล้ว ปรับโครงสร้างภาษีอากรโดยลดอัตราภาษีนำเข้าชิ้นส่วน CKD เหลือเพียงร้อยละ 20.00 เปลี่ยนภาษีการค้าเป็นภาษีมูลค่าเพิ่ม และกำหนดให้รถยนต์ต้องเสียสรรพสามิตเนื่องจากเป็นสินค้าฟุ่มเฟือย ต่อมาในปี 2537 กระทรวงอุตสาหกรรมได้ประกาศยกเลิกการห้ามตั้งโรงงานประกอบรถยนต์หนึ่งเพื่อให้เกิดการแข่งขันและเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต ผลจากนโยบายการเปิดเสรีอุตสาหกรรมยานยนต์ดังกล่าวทำให้บริษัทรถยนต์ค่ายตะวันตกกลับมาสนใจตั้งฐานการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยอีกครั้ง นอกจากนี้ BOI ยังได้ปรับปรุงมาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์อีกครั้งโดยให้การส่งเสริม “กิจการประกอบรถยนต์” ขึ้นใหม่ พร้อมสิทธิประโยชน์ใหม่ที่เน้นการส่งเสริมการส่งออกและกระจายอุตสาหกรรมสู่ภูมิภาค โดยผู้ได้รับการส่งเสริมจะได้รับสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเฉพาะส่วนที่ส่งออก นโยบายส่งเสริมการลงทุนดังกล่าวส่งผลให้บริษัทรถยนต์ต่างๆ เริ่มขยายโรงงานของตนในส่วนภูมิภาคมากขึ้น เช่น จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดอยุธยา และจังหวัดชลบุรี เป็นต้น ผลจากการเปิดเสรีอุตสาหกรรมยานยนต์ การปรับเปลี่ยนนโยบายต่างๆ รวมถึงการส่งเสริมการลงทุนทำให้อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์และการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ภายในประเทศเกิดการขยายตัวอย่างมาก ต่อมาในปี 2542 ด้วยความกดดันจากกระแสการค้าเสรีทั่วโลก ซึ่งถูกผลักดันโดยองค์การการค้าโลก (“WTO”) ประกอบกับการหาทางออกเพื่อรักษาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้อยู่รอดหลังเกิดวิกฤตเศรษฐกิจในปี 2540 รัฐบาลจึงประกาศยกเลิกมาตรการบังคับใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศซึ่งดำเนินการมาตลอดระยะเวลา 30 ปี โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2543 พร้อมกับกำหนดมาตรการเพิ่มอัตราภาษีนำเข้าชิ้นส่วน CKD จากร้อยละ 20.00 เป็นร้อยละ 33.00 เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบรถยนต์ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศต่อไปด้วย

นับตั้งแต่ปี 2543 เป็นต้นมา แนวนโยบายของทุกรัฐบาลต่างตั้งเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกรถยนต์ของเอเชีย (Automotive Hub of Asia) หรือศูนย์กลางอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งเอเชีย โดยรัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายตามแผนแม่บทพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างชัดเจน ซึ่งในการกำหนดเป้าหมายดังกล่าว รัฐบาลได้ร่วมกับภาคเอกชนในการออกมาตรการต่างๆ เพื่อดำเนินการให้บรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ เช่น การผลิตรถยนต์ทางเลือก

ใหม่ (Eco-Car Project) โครงการกำหนดมาตรฐานยานยนต์ และโครงการศูนย์เทคโนโลยีการออกแบบพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นต้น นอกจากนี้ BOI ยังสนับสนุนในเรื่องของการปรับปรุงสิทธิประโยชน์เพื่อจูงใจให้มีการลงทุนกิจการประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนมากขึ้น โดยการส่งเสริมการประกอบรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นกลุ่ม (Cluster) หรือเป็นแบบชุด (Package) ซึ่งผู้ขอรับการส่งเสริมจะได้รับยกเว้นภาษีเครื่องจักรทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการรถยนต์หรือผู้ผลิตชิ้นส่วนก็ตาม และผลจากการปรับปรุงนโยบายการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ในครั้งนั้น ทำให้บริษัทผู้ผลิตรายใหญ่ของญี่ปุ่นเลือกประเทศไทยเป็นฐานการผลิตในภูมิภาค โดยในปี 2546 ค่ารถยนต์โดยด้ายฐานการผลิตรถปิกอัพเพื่อส่งออกจากประเทศญี่ปุ่นมาที่ประเทศไทย และในขณะเดียวกันค่ารถยนต์นิสสันก็ประกาศปรับกลยุทธ์การบริหาร การผลิต และการลงทุนเพิ่มเติม โดยเลือกประเทศไทยเป็นฐานการผลิตในภูมิภาค เป็นต้น

จากความร่วมมือด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานและเครือข่ายอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ ตลอดจนทักษะความชำนาญ ความละเอียดรอบคอบของแรงงานและช่างเทคนิคไทย รวมทั้งการสนับสนุนอย่างเต็มที่จากรัฐบาล ทั้งนโยบายการผลิตและการค้ารถยนต์เสรี การให้สิทธิประโยชน์ด้านลงทุนและภาษี รวมถึงการยกเลิกมาตรการการบังคับใช้ชิ้นส่วนในประเทศ ล้วนเป็นปัจจัยสนับสนุนให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยก้าวหน้าและมีความเข้มแข็งเป็นอย่างมาก ส่งผลให้ประเทศไทยกลายเป็นหนึ่งในฐานการผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกที่สำคัญของเอเชีย และเป็นอุตสาหกรรมหลักของประเทศที่สามารถสร้างรายได้จากการส่งออกให้กับประเทศเป็นอันดับต้นๆ โดยในปี 2555 สินค้าประเภทรถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบมีมูลค่าการส่งออกสูงที่สุด โดยมีประเทศออสเตรเลีย อินโดนีเซีย และญี่ปุ่น เป็นประเทศผู้นำเข้าสินค้ารถยนต์ที่สำคัญของไทย

มูลค่าสินค้าส่งออก 10 อันดับแรกของประเทศไทย ปี 2555



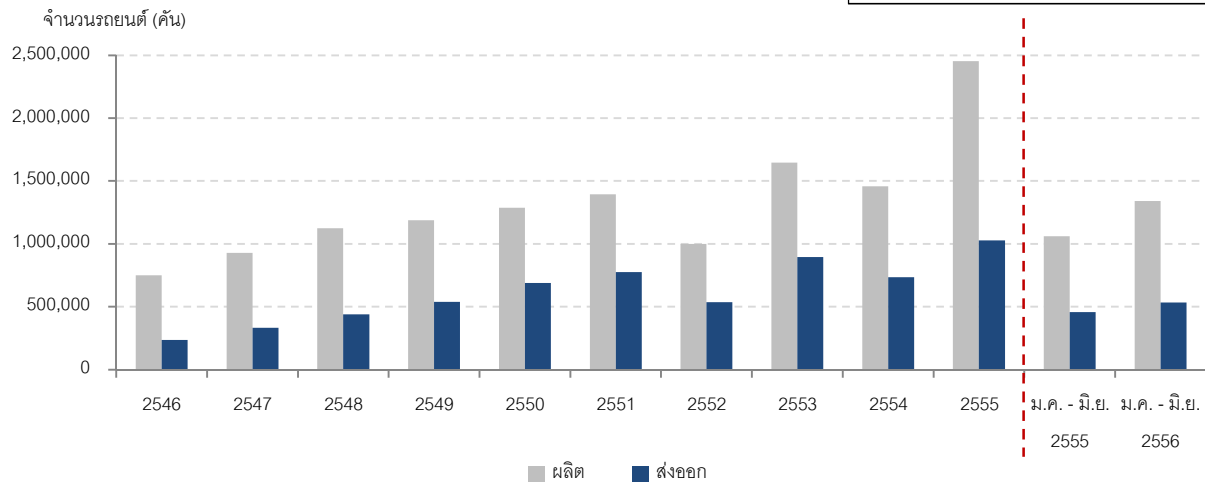
แหล่งข้อมูล : ระบบรายงานข้อมูลการค้าระหว่างประเทศของไทย กระทรวงพาณิชย์

รถยนต์เป็นสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศและยังมีการขยายตัวในด้านการผลิตและส่งออกอย่างต่อเนื่อง ดังจะเห็นได้จากแผนภาพด้านล่างที่แสดงให้เห็นว่าประเทศไทยมีปริมาณการผลิตและส่งออกรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2546 จนถึงปี 2555 โดยปริมาณการผลิตและส่งออกรถยนต์มีอัตราการเติบโตเฉลี่ย (CAGR) อยู่ที่ร้อยละ 14.07 และร้อยละ 17.79 ตามลำดับ

ปริมาณการผลิตและการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทย ปี 2546 – 2555

และงวด 6 เดือนแรก ปี 2555 และ ปี 2556

ปรับปรุงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงวด 6 เดือน
สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556



แหล่งข้อมูล : สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยสมาคมผู้ผลิตยานยนต์แห่งประเทศไทย

ในปี 2552 ปริมาณการผลิตและส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยปรับตัวลดลงจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลงอย่างมากอันเป็นผลกระทบมาจากวิกฤตการณ์ทางการเงินของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมต่างๆ รวมถึงอุตสาหกรรมยานยนต์ ทำให้บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำของโลกปรับลดกำลังการผลิตและส่งออกลง รวมถึงประเทศไทยที่มีปริมาณการผลิตรถยนต์ลดลงจาก 1,394,029 คัน ในปี 2551 เป็น 999,378 คัน ในปี 2552 หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 28.31 และมีปริมาณการส่งออกรถยนต์ลดลงจาก 776,241 คัน ในปี 2551 เหลือ 535,563 คัน ในปี 2552 หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 31.04 หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 64.63 และร้อยละ 67.27 ตามลำดับ

ในปี 2554 ปริมาณการผลิตและส่งออกรถยนต์ของไทยปรับตัวลดลงอีกครั้ง เนื่องจากในช่วงเดือนมีนาคมเกิดเหตุแผ่นดินไหวและสึนามิที่ประเทศญี่ปุ่น ทำให้ชิ้นส่วนบางประเภทที่จำเป็นต้องนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น เกิดภาวะหยุดชะงักและขาดแคลนไปช่วงเวลาหนึ่ง ส่งผลให้ผู้ผลิตรถยนต์ของไทยต้องปรับลดกำลังการผลิตและการส่งออกตามไปด้วย นอกจากนี้ ในช่วงปลายปี ประเทศไทยยังประสบปัญหาอุทกภัยอย่างรุนแรง โดยเฉพาะในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงงานผู้ผลิตชิ้นส่วนและอะไหล่รถยนต์ ทำให้โรงงานประกอบรถยนต์ไม่สามารถประกอบรถยนต์ได้เนื่องจากปัญหาขาดแคลนชิ้นส่วน เหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ปริมาณการผลิตและส่งออกรถยนต์ของประเทศไทยในปี 2554 ลดลงมาอยู่ที่ 1,457,795 คัน และ 735,627 คัน ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 11.40 และร้อยละ 17.89 ตามลำดับ และถึงแม้ว่าค่ายรถยนต์ต่างๆ จะได้รับความเสียหายจากปัญหาอุทกภัยที่เกิดขึ้นในครั้งนี้นี้ แต่ก็ยังไม่ปรากฏว่ามีค่ายรถยนต์ใดประกาศย้ายฐานการผลิตออกจากประเทศไทย แม้กระทั่งค่ายรถยนต์ใหญ่ที่มีชื่อเสียงอย่างฮอนด้าที่ได้รับความเสียหายอย่างหนัก ก็ยังประกาศจุดยืนว่าประเทศไทยยังเป็นหนึ่งในฐานการผลิตหลักที่สำคัญของฮอนด้าในภูมิภาคเอเชียและโอเชียเนีย โดยจะไม่ย้ายฐานการผลิตจากประเทศไทยไปประเทศอินโดนีเซียอย่างแน่นอน

โดยทั่วไปแล้วตั้งแต่ปี 2550 ปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยจะมีสัดส่วนการส่งออกเกินกว่าร้อยละ 50.00 ของปริมาณการผลิตรถยนต์ของไทย ไม่ว่าเศรษฐกิจของประเทศหรือของโลกจะมีสถานการณ์อย่างไรก็ตาม ยกเว้นในปี 2555 เป็นต้นมา ที่ประเทศไทยมีสัดส่วนการส่งออกต่อการผลิตรถยนต์ในอัตราร้อยละ 41.84 ลดลง เนื่องจากปริมาณการขายรถยนต์ภายในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์จากนโยบายสนับสนุนการซื้อรถยนต์คันแรกของรัฐบาล

ปริมาณการผลิตและส่งออกถยนต์ของไทย ปี 2551-2546 – 2555 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2555 และ ปี 2556

รายละเอียด	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	ม.ค. – มิ.ย. 2555	ม.ค. – มิ.ย. 2556
ปริมาณการผลิตรถยนต์ (ล้านคัน)	0.75	0.93	1.13	1.19	1.29	1.39	1.00	1.65	1.46	2.45	1.06	1.34
อัตราการเติบโต (ร้อยละ)	28.30	23.66	21.25	5.57	8.36	8.29	(28.31)	64.63	(11.40)	68.32	30.93	26.35
ปริมาณการส่งออกรถยนต์ (ล้านคัน)	0.24	0.33	0.44	0.54	0.69	0.78	0.54	0.90	0.74	1.03	0.46	0.53
อัตราการเติบโต (ร้อยละ)	29.51	41.29	32.72	22.29	28.04	12.47	(31.00)	67.27	(17.89)	39.56	14.00	16.92
สัดส่วนการส่งออกต่อการ ผลิตรถยนต์ของประเทศไทย (ร้อยละ)	31.31	35.78	39.16	45.37	53.61	55.68	53.59	54.45	50.46	41.84	43.07	39.85

แหล่งข้อมูล : สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายละเอียด	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555
ปริมาณการผลิตรถยนต์ (คัน)	1,394,029	999,378	1,645,304	1,457,795	2,453,717
อัตราการเติบโต (ร้อยละ)	8.29	(28.31)	64.63	(11.40)	68.32
ปริมาณการส่งออกรถยนต์ (คัน)	776,241	535,563	895,855	735,627	1,026,671
อัตราการเติบโต (ร้อยละ)	12.48	(31.01)	67.27	(17.89)	39.56
สัดส่วนการส่งออกต่อการผลิตรถยนต์ของ ประเทศไทย (ร้อยละ)	55.68	53.59	54.45	50.46	41.84

ปรับปรุงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
กับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่
30 มิถุนายน 2556

แหล่งข้อมูล : สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

ในปี 2555 อุตสาหกรรมรถยนต์ขยายตัวอย่างมากเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนโดยมีปริมาณการผลิต 2,453,717 คัน หรือคิดอัตราการเติบโตร้อยละ 68.32 เนื่องจากผู้ผลิตมีการเร่งการผลิตรถยนต์เพื่อให้ทันต่อความต้องการของลูกค้าและเพื่อชดเชยในช่วงที่ประสบอุทกภัยที่ไม่สามารถทำการผลิตได้ ประกอบกับมีปัจจัยสนับสนุนจากนโยบายรถยนต์คันแรก และการแนะนำรถยนต์รุ่นใหม่เข้าสู่ตลาดมากขึ้น ในส่วนการส่งออกมีการขยายตัวในประเทศแถบเอเชีย โอเชียเนีย ตะวันออกกลาง แอฟริกา อเมริกากลาง และอเมริกาใต้ โดยประเทศไทยมีปริมาณการส่งออก 1,026,671 คัน หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 39.56

สำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์ในไตรมาสที่ 1-งวด 6 เดือนแรกของปี 2556 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม คาดว่าการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศจะทรงตัวเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา แต่การผลิตรถยนต์คาดว่าจะขยายตัวเนื่องจากผู้ผลิตเร่งการผลิตรถยนต์เพื่อให้ทันต่อความต้องการของลูกค้าตามคำสั่งซื้อในประเทศ ซึ่งมาจากการสั่งจองรถยนต์ตามนโยบายรถยนต์คันแรกในปี 2555 โดยข้อมูลจากแผนการผลิตของผู้ประกอบการรถยนต์ประมาณการว่าในปี 2556 คาดว่าการผลิตรถยนต์ประมาณ 2,500,000 คัน แบ่งเป็นการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศประมาณร้อยละ 50.00 ถึงร้อยละ 55.00 และการผลิตเพื่อการส่งออกประมาณร้อยละ 45.00 ถึงร้อยละ 50.00 เนื่องจากผู้ผลิตรถยนต์มีการเร่งการผลิตรถยนต์เพื่อให้ทันต่อความต้องการของลูกค้าภายในประเทศเป็นหลัก อย่างไรก็ตาม ยังมีปัจจัยเสี่ยงจากผลกระทบสภาวะเศรษฐกิจยุโรปและความผันผวนของราคาพลังงานปริมาณการผลิตขยายตัวในอัตราร้อยละ 26.35 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่การส่งออกยังคงมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยมีอัตราการขยายตัวร้อยละ 16.92 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม การผลิตเพื่อการบริโภคภายในประเทศมีการขยายตัวเป็นอย่างมากเมื่อเทียบกับการขยายตัวของการส่งออก อันเป็นผลโดยตรงมาจากโครงการรถยนต์คันแรกของรัฐบาล และการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ ๆ ของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ส่งผลให้สัดส่วนการส่งออกต่อการผลิตรถยนต์ของประเทศไทยในงวด 6 เดือนแรกของปี 2556 ลดลงเหลือร้อยละ 39.85 สำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2556 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม รายงานว่าข้อมูลจากแผนการผลิตของผู้ประกอบการรถยนต์ประมาณการว่าจะมีการผลิตรถยนต์กว่า 6 แสนคัน โดยแบ่งเป็นการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศประมาณร้อยละ 50 – 55 และการผลิตเพื่อการส่งออกประมาณร้อยละ 45 - 50

ปรับปรุงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงวด 6 เดือน
สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

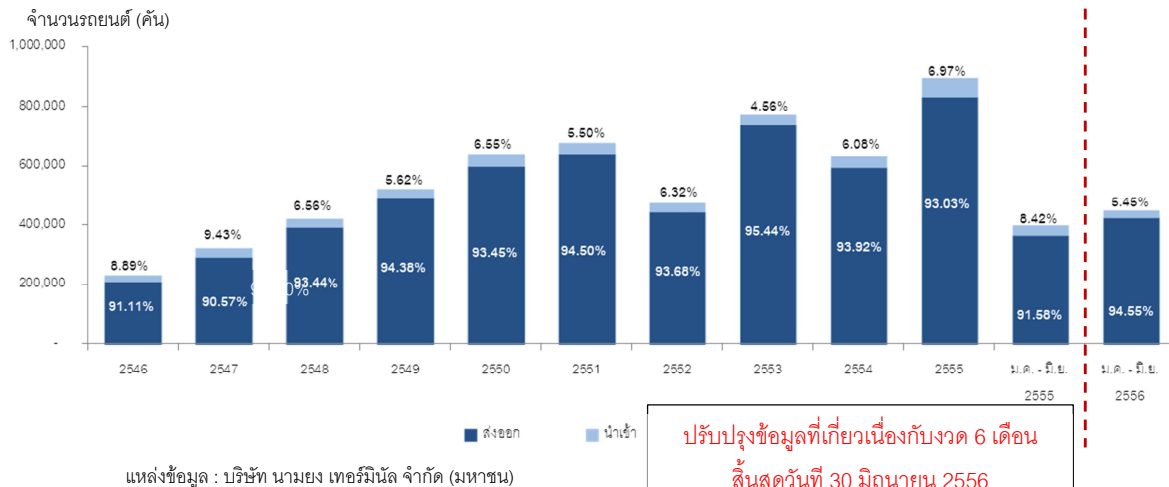
3.3.3 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายหลักของบริษัท คือ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มีการส่งออกรถยนต์ไปยังต่างประเทศ โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าวจะใช้พื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัทในการส่งออกรถยนต์ไปยังประเทศต่างๆ รวมถึงใช้พื้นที่ด้านหลังท่าเทียบเรือในการจอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการส่งออก อย่างไรก็ตาม ยังมีกลุ่มผู้นำเข้าสินค้าเป็นลูกค้าอีกส่วนหนึ่งของบริษัทด้วย โดยสินค้าที่นำเข้ามาผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทส่วนใหญ่ ได้แก่ รถตู้ รถบรรทุก เครื่องมือหนัก และอะไหล่รถยนต์ เป็นต้น

ทั้งนี้ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มีการส่งออกรถยนต์ไปต่างประเทศจัดเป็นกลุ่มลูกค้าหลักที่ใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัท ดังจะเห็นได้จากสัดส่วนปริมาณรถยนต์ที่มีการส่งออกผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทในระยะเวลา 5-10 ปีที่ผ่านมาและงวด 6 เดือนแรกของปี 2556 ที่มากกว่าร้อยละ 90.00 ของปริมาณรถยนต์ทั้งหมดที่มีการส่งออกและนำเข้ามาผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท

ปริมาณการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท ปี 2551-2546 – 2555

และงวด 6 เดือนแรก ปี 2556



ในช่วงระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา (ปี 2553 ถึง ปี 2555) จนถึงงวด 6 เดือนแรก ปี 2556 บริษัทมีส่วนแบ่งทางการตลาดเฉลี่ยมากกว่าร้อยละ 80.00 โดยมีรถยนต์ยี่ห้อชั้นนำหลากหลายยี่ห้อถูกส่งออกผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท อาทิ เช่น Toyota Honda Nissan Isuzu Mitsubishi Ford และ Mazda เป็นต้น บริษัทจึงเป็นท่าเทียบเรือที่มีปริมาณการส่งออกรถยนต์ผ่านท่ามากที่สุดในประเทศไทย โดยบริษัทมีบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของกลุ่มลูกค้าได้เป็นอย่างดี เนื่องจากบริษัทมีการให้บริการที่ครบวงจรและได้มาตรฐานโลก ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ หรือการตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนส่งออกไปยังต่างประเทศก็ตาม ทั้งหมดนี้ เพื่อสร้างความพึงพอใจและความสัมพันธ์อันดีกับกลุ่มลูกค้า ทำให้กลุ่มลูกค้าของบริษัทใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการส่งออกรถยนต์ตลอดมา

3.3.4 กลยุทธ์ในการแข่งขัน

1) ท่าเทียบเรือที่ตั้งอยู่ใกล้กับฐานการผลิตของลูกค้า

ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทและท่าเทียบเรือ C0 ของ LRT ตั้งอยู่ในท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือที่ได้รับการสนับสนุนและส่งเสริมจากรัฐบาลในการเป็นท่าเรือหลักของประเทศแทนท่าเรือกรุงเทพ โดยมีนโยบายจำกัดตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพไว้ไม่เกิน 1.0 ล้านตู้ต่อปี ตั้งแต่ปี 2539 เป็นต้นมา และยังเป็นท่าเรือหลักที่ตั้งอยู่ใกล้กับโรงงานผู้ผลิตและส่งออกรถยนต์ ซึ่งโดยปกติในการขนส่งรถยนต์ ผู้ส่งออกรถยนต์ต้องการให้ระยะทางในการขนส่งรถยนต์จากโรงงานผลิตรถยนต์ไปยังท่าเทียบเรือมีระยะทางที่สั้นที่สุด เพื่อลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งทางบกและมีต้นทุนในการขนส่งรถยนต์น้อยที่สุด ประกอบกับการเข้าถึงท่าเรือแหลมฉบังสามารถเข้าถึงได้ทั้งทางรถยนต์และทางรถไฟ จึงถือได้ว่าท่าเรือแหลมฉบังตั้งอยู่ในทำเลที่ดีใกล้กับฐานการผลิตของลูกค้า

นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัทยังตั้งอยู่ในภูมิศาสตร์ที่ดีของท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากตั้งอยู่บริเวณติดกับปากทางเข้าของเส้นทางเดินเรือที่เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจเนื่องจากสายเดินเรือสามารถเข้าเทียบท่าเรือของบริษัทได้เป็นท่าเทียบเรือแรก ทำให้มีระยะทางในการเดินทางสั้นที่สุดและเกิดค่าใช้จ่ายในการจ้างเรือลากจูง (Tug Boat) เพื่อนำทางเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือที่น้อยที่สุด นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือของบริษัทตั้งอยู่ติดกับแนวกันคลื่น (Break Water) ซึ่งจะช่วยเป็นเกราะป้องกันท่าเทียบเรือของบริษัทจากลมหรือคลื่นทะเลได้อีกด้วย จากข้อดีทางด้านภูมิศาสตร์ของท่าเทียบเรือของ

บริษัทดังกล่าวข้างต้น บริษัทจึงมีข้อได้เปรียบในการให้บริการอย่างมากเมื่อเทียบกับท่าเทียบเรืออื่นๆ ในท่าเรือแหลมฉบัง

2) ระบบการจัดการท่าเทียบเรือที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

นอกจากความชำนาญและประสบการณ์ในธุรกิจท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ที่มีมายาวนานกว่า 10 ปี บริษัทยังมีการพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือมาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้การให้บริการของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานโลก โดยบริษัทได้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ ซึ่งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศหลักที่บริษัทนำมาใช้ ได้แก่ โปรแกรม Port Management System (PMS) โปรแกรม Pure Car Carrier System (PCS) โปรแกรม Beyond RORO Port (BRP) ซึ่งโปรแกรมดังกล่าวช่วยในการบันทึกและจัดการข้อมูลสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic) และการบริหารจัดการขนถ่ายสินค้า (Logistics) นอกจากนี้ บริษัทได้ร่วมมือกับผู้ส่งออกรถยนต์ในการพัฒนาระบบการจัดการและตรวจสอบสินค้าผ่านเครื่องสแกนบาร์โค้ด (Bar Code) แบบพกพาที่เชื่อมโยงกับระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ซึ่งระบบดังกล่าวทำให้บริษัทสามารถติดตามและตรวจสอบความถูกต้องของตำแหน่งรถยนต์แต่ละคันที่จอดภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท ตรวจสอบความถูกต้องของรถยนต์ว่าเป็นคันเดียวกับที่ถูกคำสั่งข้อมูลมาก่อนนำสินค้าเข้าท่าหรือไม่ ช่วยลดความผิดพลาดในเรื่องการขนส่งรถยนต์ให้กับบริษัทผู้ส่งออกได้ นอกจากนี้ ระบบดังกล่าวยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารท่าเทียบเรือ ทำให้บริษัทสามารถจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือของบริษัทได้อย่างคุ้มค่าเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าได้อย่างเต็มที่และทันเวลา

3) การให้บริการอย่างครบวงจรเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า

บริษัทมุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพและตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างรวดเร็วและครบวงจร โดยนอกเหนือจากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าแล้วนั้น บริษัทยังให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องแก่กลุ่มลูกค้าอีกด้วย

สำหรับกลุ่มลูกค้าที่เป็นผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกรถยนต์ บริษัทมีบริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก บริการทำความสะอาดรถยนต์ที่นำเข้าหรือส่งออก บริการเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ เช่น รถยก (Forklift) สำหรับการขนย้ายสินค้าในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ บริษัทยังให้บริการเพิ่มเติมแก่สายเดินเรือ เช่น การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า (Stevedore) จากบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ โดยสายเดินเรือที่ใช้บริการดังกล่าว คือ Toyofuji Shipping Co., Ltd. ("Toyofuji") ซึ่งเป็นสายเดินเรือของผู้ส่งออกรถยนต์ยี่ห้อ Toyota ทั้งนี้ บริษัทเชื่อว่าการให้บริการที่ครบวงจรดังกล่าวเป็นอีกหนึ่งกลยุทธ์ทางการตลาดที่สามารถตอบสนองความต้องการใช้บริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าได้เป็นอย่างดี ทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และบริษัทสายเดินเรือชั้นนำของโลกในการใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือหลักในการขนส่งรถยนต์มาอย่างต่อเนื่องยาวนาน

4) การสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าของบริษัท

บริษัทสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าโดยการรักษาคุณภาพการให้บริการที่ดีกับลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ ประกอบกับการเอาใจใส่ในความต้องการของลูกค้า จนนำมาสู่การพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการในการใช้บริการของลูกค้าได้อย่างเต็มความสามารถ รวมถึงการแก้ไขปัญหา

ที่ลูกค้าประสบอย่างทันท่วงที โดยการส่งหน่วยเคลื่อนที่เข้าไปแก้ปัญหาเมื่อลูกค้าต้องการ ทั้งหมดนี้ทำให้ลูกค้าไว้วางใจและเชื่อใจในการใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทเพื่อการขนส่งรถยนต์ตลอดมา

3.3.5 นโยบายการกำหนดราคา

บริษัทแบ่งการกำหนดราคาการให้บริการออกเป็น 2 ส่วน คือ การให้บริการในเขตพื้นที่ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และการให้บริการในเขตพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

1) การให้บริการของบริษัทในเขตพื้นที่ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”)

อัตราค่าบริการหรืออัตราค่าภาระ (Tariff) ในเขตพื้นที่ของ กทท. **ที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ** ได้แก่ การให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า การให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้า การให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ และการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า **ซึ่งอัตราดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามไม่เกินกว่า** อัตราค่าภาระที่ กทท. ประกาศ **ทั้งนี้ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบบริการท่าเรือสินค้ากอง A5 ระหว่างบริษัทกับ กทท.**

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้อัตราค่าภาระในเขตพื้นที่ของ กทท. เป็นมาตรฐานเดียวกัน อัตราค่าภาระที่กำหนดโดย กทท. ดังกล่าวจึงถูกบังคับใช้กับผู้ให้บริการในเขตพื้นที่ของ กทท. ทุกราย มิใช่เฉพาะกับบริษัท

อัตราค่าภาระ (Tariff) ท่าเรือแหลมฉบัง ตามประกาศของ กทท.ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการของบริษัทมีหน่วย

ของอัตราค่าบริการ ดังนี้

เพิ่มเติมรายละเอียด

รายการ	อัตราค่าบริการ
ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (Berth Hire) ¹	7.5 บาท / 100 GRT / ชั่วโมง
ค่าภาระการใช้ท่า (Wharfage):	
สินค้าขาเข้าประเภทยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้นท่าเองถึงที่เก็บสินค้า	30 บาท / ตัน
สินค้าขาเข้าขนถ่ายขึ้นท่าไปจนถึงที่เก็บสินค้า	40 บาท / ตัน
สินค้าขาเข้าขนถ่ายช่วงลำลงยานพาหนะทางบกหรือทางน้ำ	30 บาท / ตัน
สินค้าขาออกประเภทยานพาหนะขับเคลื่อนลงเรือเอง ณ ท่าเทียบเรือ	22 บาท / ตัน
สินค้าขาออกบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ	30 บาท / ตัน
ค่าภาระยกขนสินค้า (Wharf Handling):	
สินค้าขาเข้า ²	35 บาท / ตัน
สินค้าขาออก	26 บาท / ตัน
ค่าภาระฝากสินค้า (Storage Charge):	
สินค้าขาเข้าประเภทยานพาหนะที่ไม่บรรจุหีบห่อ	
1 – 7 วัน	10 บาท / ตัน / วัน
8 – 14 วัน	20 บาท / ตัน / วัน
มากกว่า 15 วัน	30 บาท / ตัน / วัน
สินค้าขาเข้าประเภทสินค้าทั่วไป	
1 – 7 วัน	5 บาท / ตัน / วัน
8 – 14 วัน	10 บาท / ตัน / วัน
มากกว่า 15 วัน	15 บาท / ตัน / วัน
สินค้าขาออก	5 บาท / ตัน / วัน
ค่าภาระสินค้าผ่านท่าหรือถ่ายลำวางพักบนท่า ³	20 บาท / วัน

รายการ	อัตราค่าบริการ
ค่าการทำความสะอาดท่า (Quay Cleaning)	300 บาท / วัน / ลำ

แหล่งข้อมูล: เว็บไซต์ท่าเรือแหลมฉบัง

หมายเหตุ: ตัน หมายถึง Revenue Tonne คือน้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตรอย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่า ใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าภาระ เกณฑ์มาตรฐานถือว่าปริมาณ 1 ลูกบาศก์เมตรมีน้ำหนักเท่ากับ 1 เมตริกตัน

¹ ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่นขึ้นต่ำเท่ากับ 750 บาท / ลำ / วัน

² สินค้าเข้าที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากรเกินกว่า 30 วันนับจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ จะเรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก 26 บาท / ตัน

³ กรณีวางพักบนท่า ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า 15 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ ถ้ามีได้นำออกภายในระยะเวลา ยกเว้นจะเรียกเก็บค่าฝากตามหลักเกณฑ์ค่าภาระฝากสินค้าเข้า เว้นแต่สินค้าผ่านท่าหรือถ่ายลำที่นำเข้าโดยเรือเดินทะเลต่างประเทศ เมื่อพ้นระยะเวลาที่ยกเว้น ให้เรียกเก็บเป็นรายวัน โดยนับวันที่ 16 เป็นวันเริ่มต้นการจัดเก็บค่าภาระดังกล่าว

ทั้งนี้ อัตราค่าภาระดังกล่าว เป็นอัตราค่าภาระที่กำหนดโดย กทท. และถูกบังคับใช้กับผู้ให้บริการในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังทุกราย มิใช่เฉพาะกับบริษัท

ลักษณะการให้บริการ	ผู้เข้าใช้บริการ	หน่วยของอัตราค่าบริการ
ค่าบริการท่าเทียบเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire)	สายเดินเรือ	บาท/100 GRT/ชั่วโมง
ค่าบริการผ่านท่าเทียบเรือ (Wharfage)	สายเดินเรือ	บาท/ตัน
ค่าบริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling)	ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก	บาท/ตัน
ค่าบริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า (Storage)	ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก	บาท/ตัน/วัน

แหล่งข้อมูล: เว็บไซต์ท่าเรือแหลมฉบัง

2) การให้บริการของบริษัทในเขตพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (“กนอ.”)

บริษัทให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าในเขตพื้นที่ของ กนอ. โดยนโยบายการกำหนดอัตราค่าบริการให้บริการในเขตพื้นที่ดังกล่าวอ้างอิงจากราคาตลาดและการเจรจาระหว่างบริษัทกับลูกค้าเป็นหลัก รวมถึงมีการนำปัจจัยด้านขนาดของพื้นที่และระยะเวลาการฝากเก็บสินค้าเข้าร่วมประกอบการพิจารณากำหนดอัตราค่าบริการอีกด้วย

3.3.6 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัทให้ความสำคัญและตระหนักถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมาโดยตลอด โดยบริษัทได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ บริษัทได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2544 และบริษัทได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยบริษัทได้แจ้ง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลและห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานเพื่อให้บริษัทเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน ทั้งนี้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุดระหว่างเดือนมิถุนายน ถึง เดือนธันวาคม ปี 2555 ซึ่งมีได้ตรวจพบปัญหาใดๆ และได้รายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบแล้ว

นอกจากนี้ บริษัทได้รับหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และได้รับอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากสำนักงานเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการประกอบกิจการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อ

เตรียมความพร้อมก่อนส่งออก และการให้บริการคลังสินค้า ตามลำดับ ใบอนุญาตดังกล่าวกำหนดให้บริษัทต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ เช่น การบำบัดน้ำเสีย การควบคุมและตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย การปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาล การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เป็นต้น ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมดังกล่าวอย่างเคร่งครัดและได้รับการต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าวมาโดยตลอด

4. วิจัยและพัฒนา

บริษัทมุ่งเน้นการพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือเพื่อให้การบริการขนส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าให้ได้มากที่สุด โดยระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือดังกล่าวได้ถูกพัฒนาขึ้นโดยฝ่ายเทคโนโลยีและสารสนเทศของบริษัท ซึ่งพัฒนาระบบอย่างต่อเนื่องมาเป็นเวลากว่า 10 ปี เพื่อให้ระบบดังกล่าวมีความทันสมัยอยู่เสมอ โดยตัวอย่างของการพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือของบริษัทมีดังนี้

4.1 โปรแกรม Port Management System (PMS)

PMS เป็นโปรแกรมบริหารท่าเทียบเรือ เช่น การควบคุมแผนการจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือ (Yard Plan) และการจัดทำตารางเข้าออกของสายเดินเรือ ซึ่งช่วยให้บริษัทสามารถใช้พื้นที่ทุกตารางเมตรของลานท่าเทียบเรือได้อย่างคุ้มค่า สามารถรองรับปริมาณการส่งออกรถยนต์ได้ตามความต้องการของลูกค้า และช่วยให้การขนย้ายรถยนต์ไม่ว่าจะเป็นขาเข้าหรือขาออกเป็นไปอย่างราบรื่น ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการชนกันได้

4.2 โปรแกรม Pure Car Carrier System (PCS)

PCS เป็นโปรแกรมบันทึกและจัดเรียงข้อมูลที่ได้รับจากลูกค้าก่อนนำรถยนต์เข้าท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกหรือก่อนนำรถยนต์นำเข้าออกจากท่าเทียบเรือ เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของรถยนต์ที่จะส่งออกหรือนำเข้าว่าเป็นคันเดียวกันกับข้อมูลที่ได้รับ โดยโปรแกรมหังกล่าวจะทำงานร่วมกับระบบบาร์โค้ด (Bar Code) ที่ติดมากับรถยนต์ ซึ่งจะถูกสแกนเพื่อตรวจสอบข้อมูลของรถยนต์ว่าตรงกับข้อมูลที่มีในระบบ PCS และสแกนเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของตำแหน่งที่จอดรถว่าถูกต้องตรงตามตำแหน่งที่มีในแผนการจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือ (Yard Plan) ที่วางไว้ ดังนั้น โปรแกรม PCS จึงเป็นโปรแกรมที่ช่วยตรวจสอบความถูกต้องของรถยนต์ที่จะทำการขนส่งในแต่ละครั้ง หากพบความผิดพลาดของรถยนต์ที่ลูกค้านำส่ง บริษัทสามารถแจ้งให้ลูกค้าทราบและดำเนินการแก้ไขได้ทันที รวมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของตำแหน่งที่จอดรถบนลานท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันการชนส่งรถยนต์ผิดคัน หรือการขนรถยนต์ขึ้นเรือผิดลำ

4.3 โปรแกรม Beyond Ro/Ro Port (BRP)

BRP เป็นโปรแกรมจัดทำรายงานสำหรับวิเคราะห์ข้อมูล ทั้งข้อมูลรายเดือนและรายปี เช่น จำนวนรถยนต์นำเข้าและส่งออกผ่านท่าเทียบเรือ จำนวนชั่วโมงเรือเทียบท่า เป็นต้น ซึ่งรายงานดังกล่าวช่วยให้ผู้บริหารสามารถวิเคราะห์และวางแผนการดำเนินงานของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันเวลา

โปรแกรมทั้ง 3 ดังกล่าวข้างต้นเป็นโปรแกรมที่ทำงานสัมพันธ์กันอย่างต่อเนื่อง ช่วยให้การดำเนินงานทั้งระบบของบริษัท ไม่ว่าจะเป็นการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ หรือการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวางแผนการดำเนินงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ลูกค้าได้รับความสะดวกสบายและเชื่อมั่นในการให้บริการของบริษัทสำหรับการขนส่งรถยนต์

ในปี 2555 บริษัทได้มีการนำระบบ Super Wifi มาติดตั้งเพื่อทำงานร่วมกับเครื่องมือที่เรียกว่า Handheld และเริ่มใช้งานในช่วงปลายปี 2555 ซึ่งระบบดังกล่าวช่วยเพิ่มความเร็วในการรับส่งข้อมูลระหว่างเครื่อง Handheld และระบบข้อมูลของบริษัท และช่วยให้ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลผ่านเครื่อง Handheld ได้แบบ Real Time ทำให้การทำงานเป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ บริษัทอยู่ระหว่างพัฒนาโปรแกรมข้างต้นทั้ง 3 โปรแกรมให้สามารถทำงานกับระบบ Super Wifi ได้อย่างสมบูรณ์แบบเพื่อให้การรับส่งข้อมูล รวมทั้งการแสดงผลข้อมูลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยบริษัทคาดว่าจะสามารถพัฒนาโปรแกรมทั้ง 3 โปรแกรมให้แล้วเสร็จภายในปี 2556

5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ดังนี้

5.1 สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

รายการ	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)		ภาระผูกพัน
		31 ธ.ค. 55	30 มิ.ย. 56	
ต้นทุนโครงการ – บริเวณท่าเทียบเรือ A5 ในพื้นที่ของ กทท.				
1. ท่าเทียบเรือ	เป็นเจ้าของ ¹⁾	602.13	602.13	ใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ โดยจะต้องจ่ายดอกเบี้ย วงเงินรวม 737.36 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ และ โอนสิทธิในโครงการแบบมีเงื่อนไข
2. ลานเอนกประสงค์	เป็นเจ้าของ ¹⁾	204.80	207.15	
3. อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	เป็นเจ้าของ ¹⁾	51.29	51.30	
4. ระบบสาธารณูปโภค	เป็นเจ้าของ ¹⁾	39.10	39.10	
หัก ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการสะสม		464.28	491.05	
รวมต้นทุนโครงการสุทธิ		433.05	408.63	
ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคาร และอุปกรณ์ <u>พื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก</u> (ทรัพย์สินในพื้นที่ของ กทท.)				
1. ลานเอนกประสงค์	เป็นเจ้าของ ¹⁾	482.21	483.35	-
2. อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เป็นเจ้าของ ¹⁾	16.63	16.73	ติดจำนอง ³⁾
3. ระบบสาธารณูปโภค	เป็นเจ้าของ ¹⁾	72.08	75.75	-
4. เครื่องจักรและอุปกรณ์	เป็นเจ้าของ ¹⁾	15.80	15.80	-
5. สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ ¹⁾	-	186.07	-
<u>พื้นที่ฝากเก็บสินค้าและเตรียมความพร้อมก่อนส่งออก</u> (ทรัพย์สินในพื้นที่ของ กนอ.)				
1. ลานเอนกประสงค์	เป็นเจ้าของ ²⁾	150.54	155.67	-
2. อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เป็นเจ้าของ ²⁾	272.37	365.20	ติดจำนอง ³⁾
3. ระบบสาธารณูปโภค	เป็นเจ้าของ ²⁾	37.16	41.97	-
4. สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ ²⁾	61.21	33.73	-
สำนักงาน (กรุงเทพฯ และ แหลมอบัง) และยานพาหนะ				
1. อาคารสำนักงาน	เป็นเจ้าของ ⁴⁾	39.71	39.71	-
2. เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	เป็นเจ้าของ ⁵⁾	69.84	89.99	-
3. ยานพาหนะ	เป็นเจ้าของ	52.93	61.84	-
4. สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	เป็นเจ้าของ	-	10.90	-
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม		492.26	533.09	
รวมส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ		778.21	1,043.62	

¹⁾ ทรัพย์สินในพื้นที่ของ กทท. - บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่บริษัทจัดหา มา หลังจากสัญญาสิ้นสุด บอรรดาอสังหาริมทรัพย์จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. ส่วนอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทนั้น กทท. มีสิทธิจะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วน ตามราคามูลค่าตามบัญชี (โปรดดูรายละเอียดการโอนกรรมสิทธิ์ของทรัพย์สิน ในส่วนที่ 2-5 ข้อ 5.2 สรุปสาระสำคัญของสัญญา หลักที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ)

²⁾ ทรัพย์สินในพื้นที่ของ กนอ. - บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหา มา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บริษัทต้อง รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่

- ³⁾ ติดจำนวน วงเงินรวม 166.37 ล้านบาท
- ⁴⁾ บริษัท และ บริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด (“สมบัติเหลือสุวรรณ”) ถือกรรมสิทธิ์ร่วมกันในห้องชุดเลขที่ 1168/52 (อาคาร ลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นที่ตั้งสำนักงานของบริษัท โดยบริษัทและสมบัติเหลือสุวรรณ ได้ทำบันทึกข้อตกลงและจดทะเบียนบรรยายส่วนไว้กับสำนักงานที่ดิน คือ ห้องชุดมีพื้นที่รวม 1,067.60 ส่วน เป็นของบริษัท 813.91 ส่วน และเป็นของสมบัติเหลือสุวรรณ 253.69 ส่วน
- ⁵⁾ เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน ถูกติดตั้งในพื้นที่ของ กทท. กนอ. และอาคารสำนักงานของบริษัท ทั้งนี้ สำหรับทรัพย์สินที่อยู่ในพื้นที่ของ กทท. หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง กทท. มีสิทธิจะซื้อทรัพย์สินทั้งหมดหรือบางส่วน ตามราคามูลค่าตามบัญชี ส่วนในพื้นที่ของ กนอ. บริษัทจะต้องรื้อถอนทรัพย์สินออกจากพื้นที่

5.2 สรุปสาระสำคัญของสัญญาหลักที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ

5.2.1 สัญญาลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง A5

คู่สัญญา	:	บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (“บริษัท”) และ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”)
วัตถุประสงค์ของการทำสัญญา	:	เพื่อประกอบการธุรกิจท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ รวมถึงสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ A5 ภายในท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
ระยะเวลาของสัญญา	:	ระยะเวลา 25 ปี เริ่มตั้งแต่ 1 พฤษภาคม 2539 – 30 เมษายน 2564 บริษัทสามารถขอต่ออายุสัญญาได้อีก 5 ปี (ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน) โดยต้องยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปี ก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลง
ค่าตอบแทนตามสัญญา	:	บริษัทต้องชำระค่าตอบแทนให้แก่ กทท. ซึ่งมี 2 ส่วน คือ ค่าตอบแทนประจำปี และผลประโยชน์เพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าเกินจากจำนวนที่กำหนด โดยค่าตอบแทนประจำปีจะต้องชำระตามสัดส่วนที่เท่ากัน รอบปีการดำเนินงานตามสัญญาละ 4 งวด แต่ละงวดต้องชำระก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละไตรมาส ส่วนผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าเกินจากจำนวนที่กำหนด จ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปี การดำเนินงานตามสัญญา
เงื่อนไขหลักของสัญญา	:	■ บุคคลสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51.00 ตลอดระยะเวลาของสัญญา และมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 120 ล้านบาท ■ บริษัทเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในบรรดาทรัพย์สินที่เป็นโครงสร้างพื้นฐาน เครื่องมืออุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการประกอบการท่าเรือ ซึ่งบริษัทเป็นผู้จัดหาเองตลอดระยะเวลาของสัญญา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. ส่วนอสังหาริมทรัพย์นั้น กทท. มีสิทธิที่จะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าทางบัญชี (Current Book Value)

- การสิ้นสุดสัญญา :
- กทท. เป็นผู้กำหนด (1) โครงสร้างค่าภาระ (Port Charges) และ (2) อัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) โดยบริษัทห้ามเรียกเก็บค่าภาระเกินกว่าที่ กทท. กำหนด
 - สัญญาลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง A5 จะสิ้นสุดลงในกรณีดังต่อไปนี้
 - เมื่อระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาสิ้นสุดลง
 - เมื่อบริษัทผิดสัญญา ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาในข้อที่เป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นอุปสรรคและก่อผลเสียหายต่อการบริหารและการประกอบการทำเทียบเรือ
 - การเลิกสัญญาโดยเหตุผลทางความมั่นคงของชาติ ความปลอดภัย หรือความจำเป็นของสาธารณชน หรือตามคำสั่งของรัฐ หรือเหตุผลอื่นๆ ในทำนองเดียวกัน

5.2.2 สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบ การ ทำเทียบ C0 ณ ทำเทียบเรือแหลมฉบัง

- คู่สัญญา : บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด (“LRT”) และ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (“กทท.”)
- วัตถุประสงค์ของการทำสัญญา : เพื่อการรับ/ส่งมอบ เก็บรักษา และบรรทุก/ขนถ่าย เฉพาะสินค้า Ro/Ro สินค้าทั่วไป และตู้สินค้าเท่านั้น หากประสงค์ที่จะดำเนินการดังกล่าว สำหรับสินค้าอื่น จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก กทท. ก่อน
- ระยะเวลาของสัญญา : ระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่ 1 กันยายน 2548 – 31 สิงหาคม 2578
- ค่าตอบแทนตามสัญญา : LRT สามารถขอต่ออายุสัญญาได้อีก 2 ระยะ ระยะละ 10 ปี (ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน) โดยต้องยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปี ก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลง
- เงื่อนไขหลักของสัญญา : LRT ต้องชำระค่าตอบแทนให้แก่ กทท. ซึ่งมี 2 ส่วน คือ ค่าตอบแทนประจำปี และผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมรายปีตามจำนวนที่ระบุไว้ในสัญญา โดยผลประโยชน์ตอบแทนรวมทั้ง 2 ส่วน จะต้องชำระตามสัดส่วนที่เท่ากัน รอบปีการดำเนินงานตามสัญญาละ 4 งวด แต่ละงวดต้องชำระก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละไตรมาส
- เงื่อนไขหลักของสัญญา :
 - บุคคลสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51.00 ตลอดระยะเวลาของสัญญา และมีทุนจดทะเบียนชำระเต็มจำนวนไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท
 - LRT เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในบรรดาทรัพย์สินที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติม เครื่องมืออุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการประกอบท่าเรือ ซึ่ง LRT เป็นผู้จัดหาเองตลอดระยะเวลาของสัญญา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. ส่วนอสังหาริมทรัพย์ของ LRT นั้น กทท. มีสิทธิที่จะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าทางบัญชี (Current Book Value)

การสิ้นสุดสัญญา

- กทท. เป็นผู้กำหนด (1) โครงสร้างค่าภาระ (Port Charges) และ (2) อัตราค่าภาระท่าเรือ (Port Tariff) โดย LRT ห้ามเรียกเก็บค่าภาระเกินกว่าที่ กทท. กำหนด.

: สัญญาลงทุน บริหาร และประกอบการ ท่าเทียบเรือ C0 จะสิ้นสุดลงในกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่อระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาสิ้นสุดลง
- เมื่อ LRT ผิดสัญญา ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาในข้อที่เป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นอุปสรรคและก่อผลเสียหายต่อการบริหารและการประกอบการท่าเทียบเรือ

การเลิกสัญญาโดยเหตุผลทางความมั่นคงของชาติ ความปลอดภัยหรือความจำเป็นของสาธารณชน หรือตามคำสั่งของรัฐ หรือเหตุผลอื่นๆ ในทำนองเดียวกัน

5.2.3 สัญญาเช่าพื้นที่/ที่ดิน เพื่อให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์ และ เก็บสินค้าและคลังสินค้าทั่วไป

คู่สัญญา/ ผู้ให้เช่า	จำนวน สัญญา	อายุสัญญา (ปี)	พื้นที่เช่ารวม (ไร่)	ค่าเช่ารวม ต่อเดือน (ล้านบาท)	เงื่อนไขหลักของสัญญา
กทท.	8	1 - 16 ปี (สิ้นสุดปี 2557 – 2565)	304-1-68		■ ห้ามโอนหรือให้เช่าช่วงพื้นที่ ■ บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่บริษัทจัดหา มา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาอสังหาริมทรัพย์จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. โดยบริษัทต้องรื้อถอนส่วนที่ กทท. ไม่ประสงค์จะรับไว้ ส่วนอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทนั้น กทท. มีสิทธิจะซื้อทั้งหมดหรือบางส่วน ตามราคามูลค่าตามบัญชี ■ ในระหว่างอายุสัญญา กทท. มีสิทธิปรับขึ้นค่าเช่า
กนอ.	4	12 - 20 ปี (สิ้นสุดปี 2561 – 2568)	109-0-71		■ บริษัทมีกรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหา มา หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บริษัทต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ ■ บริษัทสามารถนำสิทธิการเช่าและสิ่งปลูกสร้างไปจำนอง จำน่า หรือประกันหนี้ กับสถาบันการเงินได้ โดยต้องแจ้งให้ กนอ. ทราบภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้กระทำการ ■ ในระหว่างอายุสัญญา กนอ. มีสิทธิปรับขึ้นค่าเช่าในบางสัญญา

คู่สัญญา/ ผู้ให้เช่า	จำนวน สัญญา	อายุสัญญา (ปี)	พื้นที่เช่ารวม (ไร่)	ค่าเช่ารวม ต่อเดือน (ล้านบาท)	เงื่อนไขหลักของสัญญา
ผู้ให้บริการ พื้นที่รายอื่น	2	3 - 6 ปี (สิ้นสุดปี 2558 – 2561)	36-1-77		- มีลักษณะเป็นสัญญาบริการ โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้เช่าพื้นที่จาก กทท. แล้วจึงแบ่งพื้นที่ให้บุคคลอื่นใช้บริการอีกทอดหนึ่ง - หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ให้บริการ จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. โดยบริษัทต้องรื้อถอนส่วนที่ กทท. ไม่ประสงค์จะรับไว้
รวม	14		450-0-16	11.71	

5.2.4 บัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI)

1) บัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือ A5

วันที่ได้รับอนุมัติบัตรส่งเสริม : 7 กุมภาพันธ์ 2550

ผู้ได้รับการส่งเสริม : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

เลขที่บัตรส่งเสริม : เลขที่ 1781(2)/2550 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมเลขที่ อก. 0908/000921 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2551 และเลขที่ อก. 0908/000833 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2552

สาระสำคัญของสิทธิประโยชน์ :

- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ (ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2550 – 28 กุมภาพันธ์ 2558) ทั้งนี้ กิจการที่ได้รับการส่งเสริม ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือที่ 3 (Berth 3) และพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออก ซึ่งมีพื้นที่รวมประมาณ 280 ไร่ ในโซน 2A 2B 3A 3B 3C 3D และ 11E
- ในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลดังกล่าว สามารถนำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล มีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันพ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้
- ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น

- สาระสำคัญของเงื่อนไข :
- ทุนจดทะเบียนและชำระแล้วไม่น้อยกว่า 290 ล้านบาท
 - บุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51.00 ของทุนจดทะเบียน
 - ให้บริการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเล โดยขนถ่ายสินค้าทั่วไปปีละประมาณ 1,484,800 ตัน

2) บัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือ C0

- วันที่ได้รับอนุมัติบัตรส่งเสริม : 23 สิงหาคม 2548
- ผู้ได้รับการส่งเสริม : บริษัท แหลมฉับัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด
- เลขที่บัตรส่งเสริม : เลขที่ 1401(2)/2551 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมเลขที่ อก. 0908/005496 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2551 เลขที่ อก. 0908/007758 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2553 เลขที่ อก. 0908/008872 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2554 และเลขที่ อก. 0908/015271 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2555

- สาระสำคัญของสิทธิประโยชน์ :
- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ (ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2550 – 14 สิงหาคม 2558)
 - ในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลดังกล่าว สามารถนำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล มีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันพ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้
 - ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น

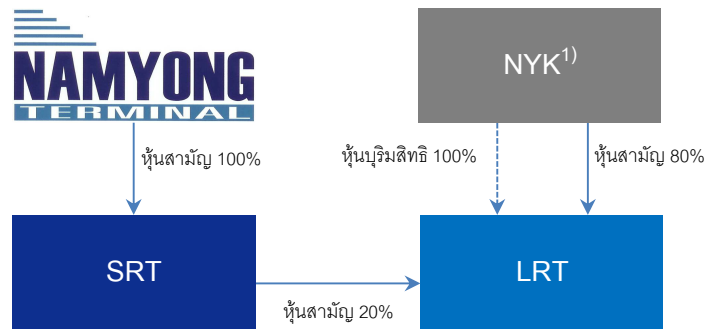
- สาระสำคัญของเงื่อนไข :
- ทุนจดทะเบียนและชำระแล้วไม่น้อยกว่า 125 ล้านบาท
 - บุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51.00 ของทุนจดทะเบียน
 - ให้บริการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเล โดยขนถ่ายสินค้าทั่วไปปีละประมาณ 3,719,000 ตัน และตู้คอนเทนเนอร์ ปีละประมาณ 50,000 ทีอียู

5.3 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีบริษัทย่อย 1 บริษัท และบริษัทร่วม 1 บริษัท ดังนี้

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว (ล้านบาท)
บริษัทย่อย บริษัท แชนพไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด ("SRT")	ผู้ถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company)	100.00	13.25
บริษัทร่วม บริษัท แหลมฉบ้ง อินเตอร์เนชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จำกัด ("LRT")	ให้บริการท่าเทียบเรือ C0 ภายในท่าเรือแหลมฉบ้ง	20.00	210.00

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัท แหลมฉบ้ง อินเตอร์เนชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จำกัด ("LRT") มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 210 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท และหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 1,600,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท โดยสัดส่วนการถือหุ้นของ LRT มีดังนี้



¹⁾ NYK คือ กลุ่มบริษัท Nippon Yusen Kabushiki Kaisha ซึ่งเป็นกลุ่มธุรกิจสายเดินเรือชั้นนำของโลก

สำหรับสิทธิในการได้รับเงินปันผลและการออกเสียง ข้อบังคับของ LRT กำหนดให้หุ้นสามัญมีสิทธิได้รับเงินปันผลก่อนหุ้นบุริมสิทธิ โดยผู้ถือหุ้นสามัญมีสิทธิได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นที่ชำระแล้ว แต่จะไม่มีผลในกรณีที่ปีที่ไม่ได้ประกาศจ่าย และมีสิทธิออกเสียง 1 หุ้นต่อ 1 เสียง ส่วนผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิมีสิทธิได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ 7.0 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นที่ชำระแล้ว และมีสิทธิได้รับเงินปันผลชนิดไม่รวมรับแต่สะสมในปีที่ไม่ได้ประกาศจ่าย และมีสิทธิออกเสียง 100 หุ้นต่อ 1 เสียง โดยเงินปันผลส่วนที่เหลือจากการจ่ายให้ผู้ถือหุ้นสามัญและผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าว จะถูกจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญตามสัดส่วนการถือหุ้น

ทั้งนี้ ภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่างบริษัท และกลุ่ม Nippon Yusen Kabushiki Kaisha ("NYK") ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ LRT บริษัทมีสิทธิ (Option) ในการเข้าถือหุ้น LRT เพิ่มสูงสุดถึงร้อยละ 49.00 ในราคาที่ได้ตกลงไว้ภายในวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 นอกจากนี้ สัญญาผู้ถือหุ้นยังมีข้อตกลงเกี่ยวกับการร่วมลงทุนและการบริหารจัดการ LRT โดยมีสาระสำคัญพอสรุปได้ ดังนี้

1) คณะกรรมการบริษัท

1. คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการ 6 ท่าน เป็นตัวแทนจาก NYK 4 ท่าน และตัวแทนจากบริษัท 2 ท่าน โดยประธานกรรมการเป็นตัวแทนจาก NYK อย่างไรก็ดี ภายหลังจากที่บริษัทใช้สิทธิซื้อหุ้น LRT อีกร้อยละ 29.00 คณะกรรมการจะเพิ่มเป็น 7 ท่าน โดยเป็นตัวแทนจาก NYK 4 ท่าน และตัวแทนจากบริษัท 3 ท่าน
2. LRT จะต้องจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยต้องมีกรรมการเกินกึ่งหนึ่ง และมีกรรมการที่เป็นตัวแทนจากบริษัทอย่างน้อย 1 ท่านเข้าร่วมประชุม จึงจะครบองค์ประชุม
3. การออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมคณะกรรมการ
 - **เรื่องทั่วไป** ต้องได้รับคะแนนเสียงเกินกึ่งหนึ่งจากกรรมการที่เข้าร่วมประชุม
 - **เรื่องที่สงวนไว้ (Reserved Matters)** ต้องได้รับคะแนนเสียงเกินกึ่งหนึ่งจากกรรมการที่เข้าร่วมประชุม และต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงจากกรรมการ 1 ท่านที่เป็นตัวแทนของ NYK และ 1 ท่านที่เป็นตัวแทนของบริษัท ได้แก่ การลงมติเพื่ออนุมัติการกู้ยืมเงินที่มีระยะเวลาเกิน 1 ปี และวงเงินเกินกว่า 20 ล้านบาท การซื้อ/ขายทรัพย์สิน หรือ การอนุมัติค่าใช้จ่ายที่มีมูลค่าเกินกว่า 20 ล้านบาท การเข้าค้าประกัน และการอนุมัติงบประมาณประจำปี
 - **เรื่องพิเศษ** ต้องได้รับคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์จากกรรมการที่เข้าร่วมประชุม ได้แก่ การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับ การเพิ่มหรือลดทุนจดทะเบียนและการออกหุ้นใหม่ การควบรวมหรือยุบรวมกิจการบริษัทกับบริษัทอื่น และการโอนกิจการที่สำคัญ การเลิกบริษัทหรือการชำระบัญชีบริษัท การดำเนินธุรกิจใหม่ การร่วมทุนหรือลงทุนในบุคคลอื่น เรื่องที่กรรมการอย่างน้อย 4 ใน 5 จากจำนวนกรรมการทั้งหมดลงความเห็นว่าเป็นเรื่องสำคัญ รวมถึงเรื่องอื่นใดที่ก่อให้เกิดการชำระเงินตั้งแต่ 40 ล้านบาทขึ้นไป

ทั้งนี้ ในกรณีที่การลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการได้รับคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานกรรมการไม่มีสิทธิออกเสียงอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด
4. การลงลายมือชื่อเพื่อผูกพัน LRT กระทำได้โดยกรรมการ 1 ท่านที่เป็นตัวแทนของ NYK และ 1 ท่านที่เป็นตัวแทนของบริษัทลงนามร่วมกันและประทับตรา

2) การประชุมผู้ถือหุ้น

1. ในการประชุมผู้ถือหุ้น ต้องมีจำนวนหุ้นนับรวมกันได้เกินกึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นทั้งหมดที่ออกโดย LRT และจะต้องมีผู้รับมอบฉันทะจากบริษัทอย่างน้อย 1 ท่าน เข้าร่วมประชุม จึงจะครบองค์ประชุม
2. การออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้น ให้ถือว่าหุ้นหนึ่ง (1) มีเสียงหนึ่ง (1) ยกเว้นข้อบังคับบริษัทระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - **เรื่องทั่วไป** ต้องได้รับคะแนนเสียงเกินกึ่งหนึ่งของจำนวนเสียงที่เข้าร่วมประชุม
 - **เรื่องพิเศษ** ต้องได้รับคะแนนเสียงทั้งหมด (เอกฉันท์) ของจำนวนเสียงผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง ได้แก่ การแก้ไขข้อบังคับหรือหนังสือบริคณห์สนธิ การเพิ่มหรือลดทุนจดทะเบียน การเลิกกิจการ การเปลี่ยนแปลงการบริหารงานหรือโครงสร้าง การเข้าทำธุรกรรมที่เกี่ยวกับการควบรวมกิจการ ไม่ว่าจะเป็นการควบรวมกิจการกับหรือการเข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของกิจการอื่น (รวมถึงการร่วมทุนหรือการเข้าเป็นหุ้นส่วนในรูปแบบใดๆ) เรื่องที่กรรมการอย่างน้อย 4 ใน 5 จากจำนวน

กรรมการทั้งหมดลงความเห็นว่าเป็นเรื่องสำคัญ รวมถึงเรื่องอื่นใดที่ก่อให้เกิดการชำระเงินตั้งแต่ 40 ล้านบาทขึ้นไป

3) โครงสร้างการถือหุ้น

ภายใน 1 เดือนหลังจากวันที่ลงนามในสัญญา ทั้งสองฝ่ายจะต้องจัดให้มีการปรับโครงสร้างการถือหุ้นใน LRT เพื่อให้สัดส่วนการถือหุ้นของ NYK และบริษัท คิดเป็นร้อยละ 80.00 และร้อยละ 20.00 ตามลำดับ ทั้งในส่วน ของหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ (ปัจจุบัน NYK ยังไม่ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างการถือหุ้น LRT เพื่อให้บริษัท ถือหุ้นบุริมสิทธิใน LRT คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมด)

4) ข้อจำกัดเกี่ยวกับการโอนหุ้น/สิทธิในการปฏิเสธก่อน

1. การโอน ขาย จำนำ การก่อให้เกิดภาระผูกพัน หรือกระทำการใดๆ อันก่อให้เกิดการเปลี่ยนมือในหุ้น LRT จะต้องได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการของ LRT
2. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะขาย โอน หรือกระทำการใดๆ อันเป็นการเปลี่ยนมือในหุ้น LRT ที่ตนถืออยู่ ไม่ว่าจะบางส่วนหรือทั้งหมด ให้แก่บุคคลภายนอก ผู้ถือหุ้นดังกล่าวจะต้องเสนอขายหุ้นนั้นต่อ ผู้ถือหุ้นอีกฝ่ายหนึ่งก่อน หากผู้ถือหุ้นอีกฝ่ายหนึ่งปฏิเสธข้อเสนอนี้ จึงจะสามารถขายหรือโอนให้กับ บุคคลภายนอกได้
3. ข้อจำกัดการโอนหุ้นนี้ ไม่รวมถึงการโอนหุ้นจากผู้ถือหุ้นให้กับบริษัทในกลุ่ม โดยบริษัทในกลุ่ม หมายถึง กิจการที่คู่สัญญาถือหุ้นในสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ 51.00 หรือ กิจการที่ถือหุ้นในคู่สัญญาไม่น้อยกว่า ร้อยละ 51.00 ณ วันที่ในสัญญานี้

5) นโยบายการจ่ายเงินปันผล

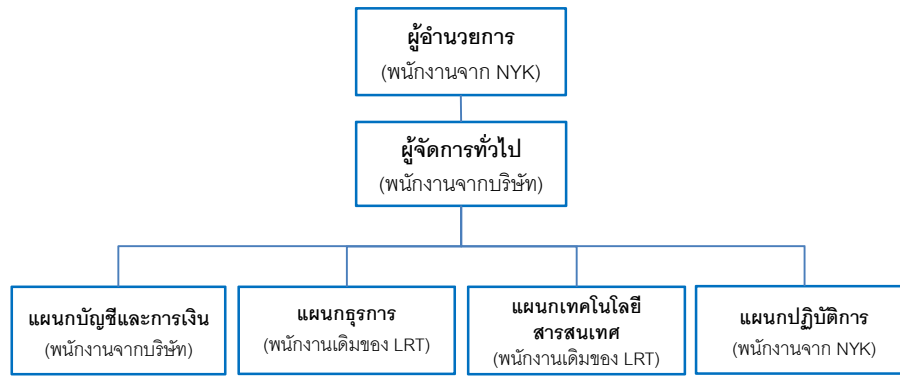
LRT จะจ่ายเงินปันผลอย่างน้อยร้อยละ 50.00 ของกำไรสุทธิในแต่ละปีหลังหักสำรองตามกฎหมาย ยกเว้น ผู้ถือหุ้นทั้งสองฝ่ายจะตกลงกันเป็นอย่างอื่น

6) การไม่ประกอบกิจการที่เป็นคู่แข่ง

ในขณะที่สัญญาผู้ถือหุ้นยังมีผลบังคับใช้ นอกเหนือจากกิจการที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายดำเนินการอยู่ ณ วันที่ ของสัญญาแล้ว คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย รวมถึงลูกจ้าง กรรมการ หุ้นส่วน ตัวแทน ผู้ถือหุ้น หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จะไม่เข้าร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลอื่น ทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่ว่าจะเป็นการเข้า ถือหุ้น การบริหารงาน หรือการเข้าทำสัญญา เพื่อดำเนินธุรกิจที่คล้ายคลึง หรือที่เป็นการแข่งขันกับธุรกิจของ LRT ในประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง

7) การแต่งตั้งผู้บริหารและเจ้าหน้าที่

การแต่งตั้งผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานใน LRT มิได้มีการระบุเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ในสัญญาผู้ถือหุ้น อย่างไรก็ดี ผู้บริหารของ NYK และผู้บริหารของบริษัท ได้ตกลงร่วมกันในการส่งบุคลากรเข้าดำรงตำแหน่งที่ สำคัญใน LRT ดังโครงสร้างองค์กรของ LRT ในปัจจุบัน (ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2556) ดังต่อไปนี้



5.4 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

บริษัทมีนโยบายลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องและเอื้อประโยชน์ต่อการทำธุรกิจของบริษัท โดยพิจารณาผลตอบแทนและผลประโยชน์อื่นที่บริษัทคาดว่าจะได้รับจากการลงทุนเป็นสำคัญ เพื่อเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมกิจการของบริษัท รวมถึงการพิจารณาสัดส่วนการลงทุนตามความเหมาะสมและผลตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน เพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทเป็นสำคัญ ทั้งนี้ การพิจารณาการลงทุนจะกระทำโดยผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท แล้วแต่กรณี และบริษัทจะควบคุมดูแลด้วยการส่งกรรมการ และ/หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายของบริษัทเข้าไปเป็นตัวแทนตามสัดส่วนการถือหุ้น เพื่อให้มีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายที่สำคัญ และ/หรือ บริหารจัดการในกิจการนั้นๆ รวมทั้งมีสิทธิในการออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตามแนวทางที่บริษัทได้กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท

6. โครงการในอนาคต

- ไม่มี -

7. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 20 มีนาคม 2556 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่ยังไม่สิ้นสุด ซึ่งอาจมีผลกระทบทางด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5.00 ของส่วนของผู้ถือหุ้น หรือต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ดี บริษัทมีข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเป็นคดีในศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางระหว่างบริษัทเป็นโจทก์ และกรุงเทพมหานคร (“กทม.”) เป็นจำเลย โดยบริษัทฟ้อง กทม. ฐานผิดสัญญา และเรียกร้องค่าเสียหายจำนวน 530,367,071.53 บาท เนื่องจาก กทม. ได้สั่งซื้อรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำจากต่างประเทศโดยขนส่งทางเรือและขนถ่ายขึ้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัทเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2550 และบริษัทได้ดำเนินการขนย้ายรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำดังกล่าวมาจอดพักไว้ในลานพักสินค้าขาเข้าของบริษัท เพื่อรอให้ กทม. ดำเนินการทางพิธีการศุลกากรรวมถึงชำระค่าธรรมเนียมให้แก่บริษัทก่อนที่จะนำรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำออกจากลานพักสินค้าขาเข้าของบริษัท

อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำได้ถูกส่งมายังท่าเทียบเรือของบริษัท รวมถึงขนย้ายมาจอดพักไว้ในลานพักสินค้าขาเข้าของบริษัทแล้ว กทม. ไม่ได้ดำเนินการทางพิธีการศุลกากร จึงไม่สามารถขนย้ายรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำดังกล่าวออกจากท่าเทียบเรือของบริษัท จนพ้นกำหนดการชำระอากรหรือวางประกันอากรของตามบัญชีเรือ และทำให้รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำดังกล่าวตกเป็นของตกค้างตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 ดังนั้น บริษัทจึงยื่นฟ้องให้ กทม. ชำระค่าภาระเคลื่อนย้ายรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ และค่าใช้ท่าวางพักสินค้าเข้าและค่าภาระฝากเก็บสินค้าเข้า ให้แก่บริษัทในระหว่างเวลาที่สินค้าถูกส่งมาเทียบท่าเทียบเรือของบริษัทจนถึงวันที่บริษัทฟ้องคดีนี้ตามสัญญา

เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางได้มีคำพิพากษายกฟ้อง โดยได้วินิจฉัยว่าค่าภาระที่บริษัทเรียกร้องเป็นการเรียกร้องเอาค่าบริการในการประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่งเป็นสิทธิเรียกร้องตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และระยะเวลานับตั้งแต่เรือขนส่งสินค้าเทียบท่าเทียบเรือและยกสินค้าพักไว้เป็นระยะเวลาเพื่อใช้เป็นฐานในการคำนวณค่าภาระเท่านั้น ไม่ใช่เวลาที่ใช้เป็นฐานเริ่มนับอายุความสิทธิเรียกร้อง ซึ่งในคดีนี้สิทธิเรียกร้องบังคับได้ในวันที่เรือบรรทุกสินค้าเทียบท่า และมีการยกขนรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำเสร็จ คดีจึงขาดอายุความ จึงไม่ต้องวินิจฉัยข้อพิพาทต่อไป เพราะไม่ทำให้ผลของคดีเปลี่ยนไป

ต่อมาในวันที่ 31 กรกฎาคม 2556 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางดังกล่าวต่อศาลฎีกา และหากบริษัทถูกศาลฎีกายกฟ้องในท้ายที่สุด การยกฟ้องของศาลฎีกาดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบทางด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัท เนื่องจากบริษัทเป็นโจทก์ยื่นฟ้อง และไม่ได้ถูกเรียกค่าเสียหายในคดีนี้แต่อย่างใด

ทั้งนี้ รายได้สำหรับการให้บริการแก่ กทม. ดังกล่าวรวมเป็นจำนวน 37.01 ล้านบาท โดยบริษัทเริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2550 และต่อมาเมื่อเดือนมิถุนายน 2550 บริษัทเห็นว่ามีแนวโน้มที่จะได้รับค่าบริการ จึงหยุดรับรู้รายได้และทำการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวน

8. โครงสร้างเงินทุน

8.1 หลักทรัพย์ของบริษัท

ณ วันที่ 22 มีนาคม 2556 บริษัทมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 620.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 620.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท เรียกชำระแล้วทั้งหมด 414.50 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 414.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นจำนวน 205.50 ล้านหุ้น ให้แก่ประชาชนทั่วไปใน ครั้งนี้ บริษัทจะมีทุนชำระแล้วเป็น 620.00 ล้านบาท

8.2 ผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 22 มีนาคม 2556 รายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทที่ปรากฏในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นเป็นดังนี้

ผู้ถือหุ้น	ก่อนการเสนอขายหุ้น ต่อประชาชน		หลังการเสนอขายหุ้น ต่อประชาชน	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. บริษัท นามยินยง ชิปปิง จำกัด ¹⁾	125,999,500	30.40	125,999,500	20.32
2. นางสาวโนรี สุขสวัสดิ์	124,300,100	29.99	124,300,100	20.05
3. นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	96,824,900	23.36	96,824,900	15.62
4. นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	9,625,100	2.32	9,625,100	1.55
5. นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	9,625,100	2.32	9,625,100	1.55
6. นางสาวภัทรวดี เหลืองสุวรรณ	9,625,100	2.32	9,625,100	1.55
7. นายบุญชัย เหลืองสุวรรณ	9,625,100	2.32	9,625,100	1.55
8. นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	9,625,000	2.32	9,625,000	1.55
9. นายบุญยวัฒน์ เหลืองสุวรรณ	9,625,000	2.32	9,625,000	1.55
10. นางปริญนันท์ เหลืองสุวรรณ	9,625,000	2.32	9,625,000	1.55
11. นายอมรรณดี จรรย์รงค์	100	0.00	100	0.00
รวม	414,500,000	100.00	414,500,000	66.85
ประชาชน	-	-	205,500,000	33.15
รวมทั้งสิ้น	414,500,000	100.00	620,000,000	100.00

¹⁾ ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2555 บริษัท นามยินยง ชิปปิง จำกัด ("นามยินยงชิปปิง") มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 67.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 67,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000.00 บาท ผู้ถือหุ้นของนามยินยงชิปปิงประกอบด้วย

ผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. นายสุเมิตต์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
2. นางมาลิตยา ตันตินีรนาท	6,700	10.00
3. นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
4. นายธนานันต์คณันท์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
5. นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
6. นายบุญชัย เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
7. นางสาวภัทรวดี เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
8. นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
9. นายบุญยวัฒน์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
10. นางปริญนันท์ เหลืองสุวรรณ	6,700	10.00
รวม	67,000	100.00

8.3 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

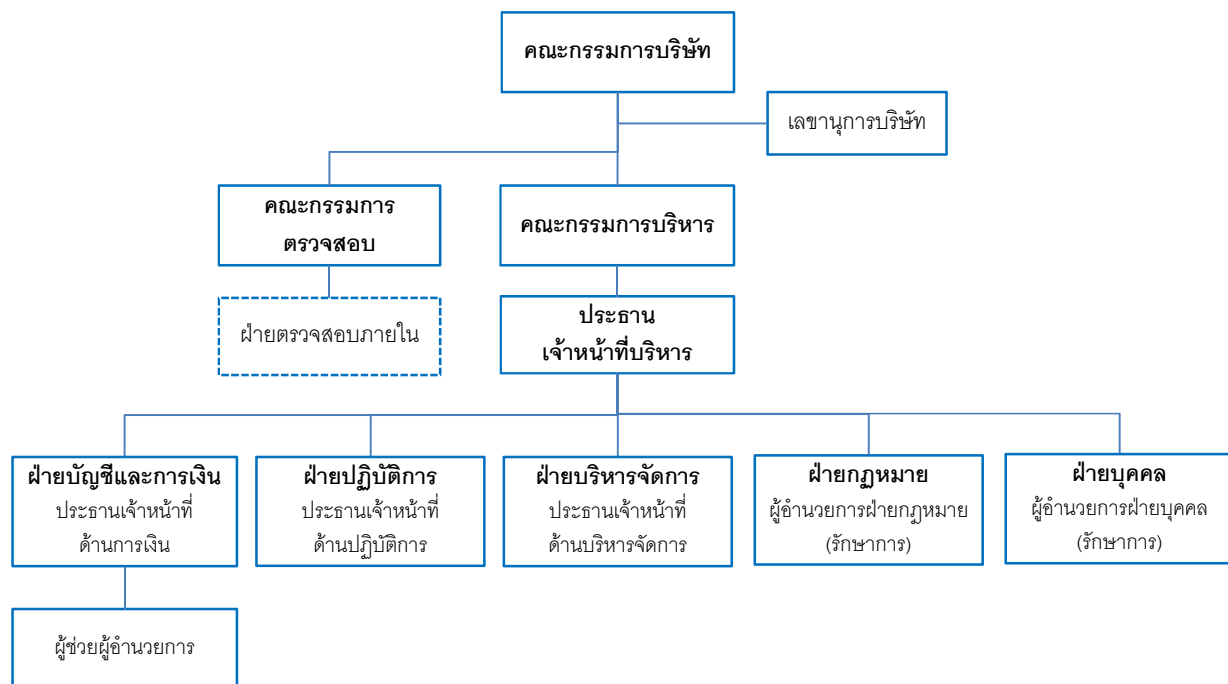
บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40.00 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะกิจการในแต่ละปี หลังจากหักสำรองตามกฎหมาย เงินลงทุนที่จะมีในปีถัดไป และสำรองอื่นๆ (ถ้ามี) ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าว จะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด ผลประกอบการ โครงสร้างทางการเงิน แผนการลงทุน เงื่อนไข ข้อกำหนดในสัญญาต่างๆ ที่บริษัทผูกพันอยู่ ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต และความสม่ำเสมอในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น

ทั้งนี้ มติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลนั้นให้นำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้น ให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายได้เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทมีกำไรและกระแสเงินสดเพียงพอที่จะสามารถจ่ายเงินปันผลในเบื้องต้นได้ และเมื่อจ่ายเงินปันผลแล้วให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

9. การจัดการ

9.1 โครงสร้างการจัดการ

ณ วันที่ 20 มีนาคม 2556 โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท และ คณะกรรมการชุดย่อย จำนวน 2 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ และ คณะกรรมการบริหาร ตามโครงสร้างการบริหารงาน ดังนี้



 ปัจจุบันบริษัทว่าจ้างบุคคลภายนอกในการปฏิบัติหน้าที่

บริษัทได้ว่าจ้างบริษัท เอเอ็นเอส บีซิเนส คอนซัลแทนส์ จำกัด เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2554 เป็นต้นมา

9.1.1 คณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 20 มีนาคม 2556 ประกอบด้วยกรรมการ 12 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1.	ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร. วิษณุ เครืองาม	ประธานกรรมการ
2.	นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ
3.	นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	กรรมการ
4.	นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ
5.	นายธนานันท์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ
6.	นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ
7.	นายอมรณัติ จรรย์วงศ์	กรรมการ
8.	นางสาวโนรี สุขสวัสดิ์	กรรมการ
9.	ศาสตราจารย์พิเศษ ดร. สาคกร สุขศรีวงศ์	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ
10.	ดร. เวทวงศ์ พ่วงทรัพย์	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ
11.	นางเบญจวรรณ สร้างนิต	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ
12.	นางขวัญวิรุฬห์ ปัญญะรัฐ	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ

โดยมีนางสาวภวภัค อารยะพงษ์ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท คือ นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ นายอมรณัติ จรรย์งค์ กรรมการสองในห้าคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

1. คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดการบริษัทและการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่ชอบด้วยกฎหมาย ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท
 2. จัดให้มีระบบการบัญชี การรายงานทางการเงิน และการสอบบัญชีที่มีความน่าเชื่อถือ รวมทั้งดูแลให้มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ
 3. กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนการดำเนินงานธุรกิจ และงบประมาณของบริษัท ควบคุมกำกับดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหารและการจัดการของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และงบประมาณที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และกำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และความรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัท
 4. จัดให้มีการสร้างผู้บริหารระดับสูงของบริษัทขึ้นมาอย่างต่อเนื่อง
 5. พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้ผู้ถือหุ้น และพิจารณาการจ่ายเงินปันผลประจำปีเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณานุมัติ
 6. พิจารณากำหนดโครงสร้างการบริหารงาน มีอำนาจในการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการอื่นตามความเหมาะสม เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ เป็นต้น รวมถึงการกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการชุดต่างๆ ที่แต่งตั้ง
- ทั้งนี้ การมอบอำนาจตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่กำหนดนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะกรรมการชุดต่างๆ ดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดที่จะทำขึ้นกับบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการธุรกิจปกติและเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป หรือเป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาและได้อนุมัติไว้แล้ว
7. คณะกรรมการบริษัทอาจมอบอำนาจให้กรรมการคนใดคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือบุคคลอื่นใด ปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งแทนคณะกรรมการบริษัทได้ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริษัท หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง แก้ไขการมอบอำนาจนั้นๆ ได้เมื่อเห็นสมควร
- ทั้งนี้ การมอบอำนาจนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้บุคคลดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใด

- ที่จะทำขึ้นกับบริษัท หรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการธุรกิจปกติและเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าทั่วไป หรือเป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
8. จัดให้มีการรายงานข้อมูลโดยทั่วไปและข้อมูลทางการเงินของบริษัท ต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทั่วไปอย่างถูกต้อง ทันการณ์ และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริษัท

ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสาม (1/3) ของจำนวนกรรมการในขณะนั้น ถ้าจำนวนกรรมการจะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม (1/3)

กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้จับสลากกัน ส่วนปีหลังๆ ต่อไป ให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามารับตำแหน่งอีกได้

สรุปการเข้าประชุมของคณะกรรมการบริษัท ในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม/ จำนวนครั้งของการประชุม	
			ปี 2555	ม.ค. – มิ.ย. 2556
1.	ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร. วิษณุ เครืองาม	ประธานกรรมการ	6/6	3/3
2.	นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ	6/6	3/3
3.	นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	กรรมการ	6/6	3/3
4.	นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ	6/6	3/3
5.	นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการ	6/6	3/3
6.	นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ ¹⁾	กรรมการ	4/6	2/3
7.	นายอมรรมิตี จรรย์วงศ์	กรรมการ	6/6	3/3
8.	นางสาวโนรี สุขสวัสดิ์	กรรมการ	5/6	3/3
9.	ศาสตราจารย์พิเศษ ดร. สาคร สุขศรีวงศ์	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ	6/6	3/3
10.	ดร. เวทวงศ์ พ่วงทรัพย์	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ	6/6	3/3
11.	นางเบญจวรรณ สว่างนิทร	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ	5/6	3/3
12.	นางขวัญวิรุฬห์ ปัญญาชัยรัฐ ²⁾	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ	6/6	3/3

¹⁾ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2555

²⁾ นางขวัญวิรุฬห์ ปัญญาชัยรัฐ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2555

9.1.2 คณะกรรมการตรวจสอบ ณ วันที่ 20 มีนาคม 2556 ประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบ 4 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1.	ศาสตราจารย์พิเศษ ดร. ศาคร สุขศรีวงศ์	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2.	ดร. เวทวงศ์ พ่วงทรัพย์	กรรมการตรวจสอบ
3.	นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	กรรมการตรวจสอบ
4.	นางขวัญวิรุฬห์ ปัญญาชัยรัฐ	กรรมการตรวจสอบ

โดยมีนางสาวปฐมภรณ์ อุบไซดีสุวรรณ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ศาสตราจารย์พิเศษ ดร. ศาคร สุขศรีวงศ์ และ นางขวัญวิรุฬห์ ปัญญาชัยรัฐ เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่า รายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - 6.1 ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - 6.2 ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท
 - 6.3 ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - 6.4 ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - 6.5 ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

- 6.6 จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - 6.7 ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้จากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย (Charter)
 - 6.8 รายการอื่นที่เห็นว่า ผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมาย ด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

สรุปการเข้าประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบ ในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม/ จำนวนครั้งของการประชุม	
			ปี 2555	ม.ค. – มิ.ย. 2556
1.	ศาสตราจารย์พิเศษ ดร. สาคู สุขศรีวงศ์	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ	5/5	3/3
2.	ดร. เวทวงศ์ พ่วงทรัพย์	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ	5/5	3/3
3.	นางเบญจวรรณ สร้างนิทร	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ	5/5	3/3
4.	นางขวัญวิรุฬห์ ปัญญาชัยรัฐ	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ	5/5	3/3

9.1.3 คณะกรรมการบริหาร ณ วันที่ 20 มีนาคม 2556 ประกอบด้วยกรรมการบริหาร 4 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1.	นายเทพรัตน์ เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2.	นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน
3.	นายอมรนิติ จรรย์งค์	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ
4.	นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ/ รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล/รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

เสนอเป้าหมาย วิสัยทัศน์ นโยบาย แผนธุรกิจ รวมถึงกลยุทธ์ทางธุรกิจ งบประมาณประจำปีของบริษัท ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

1. ควบคุมดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และงบประมาณที่ได้รับจากบริษัท
2. มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ภายใต้การมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัทต่อบุคคลภายนอก ในกิจการที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อกิจการ
3. พิจารณาอนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจของบริษัท โดยวงเงินสำหรับแต่ละธุรกรรมให้เป็นไปตามอำนาจดำเนินการที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อธุรกรรม ยกเว้นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานปกติของบริษัทที่ต้องชำระให้หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เช่น การทำเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร กรมสรรพากร ไม่จำกัดวงเงิน

4. กำหนดโครงสร้างองค์กรและอำนาจการบริหารองค์กร และพิจารณาปรับเงินเดือน โบนัสของพนักงานระดับต่ำกว่าผู้จัดการฝ่าย รวมถึงพิจารณาอนุมัติอัตราค่าจ้างคนที่ไม่อยู่ในงบประมาณประจำปี
5. มีอำนาจแต่งตั้งหรือว่าจ้างที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภายในองค์กรของบริษัท เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
6. พิจารณาผลกำไรและขาดทุนของบริษัท การเสนอจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
7. มีอำนาจในการมอบอำนาจให้บุคคลอื่นใดหนึ่งคนหรือหลายคนปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใด โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการบริหาร หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าว มีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร และภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการบริหารอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจหรือการมอบอำนาจนั้นๆ ได้ตามสมควร
8. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายเป็นคราวๆ ไป

ทั้งนี้ การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารนั้น จะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหารสามารถถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท หรือบริษัทย่อย และ/หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการบริหารไม่มีอำนาจอนุมัติในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป เว้นแต่เป็นการพิจารณาอนุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขการค้าปกติ

9.1.4 ผู้บริหาร ณ วันที่ 3 เมษายน 2556 มี 5 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1.	นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการบริหาร/ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2.	นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	กรรมการบริหาร/ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน
3.	นายอมรนิติ จรรย์งค์	กรรมการบริหาร/ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ
4.	นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	กรรมการบริหาร/ประธานเจ้าหน้าที่ด้านบริหารจัดการ/ รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล/รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
5.	นางสาวปฐมภรณ์ อุปโชติสุวรรณ	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

1. ดูแล บริหาร ดำเนินงาน และปฏิบัติงานประจำตามปกติธุรกิจเพื่อประโยชน์ของบริษัท ให้เป็นไปตามนโยบาย วิสัยทัศน์ เป้าหมาย แผนงานการดำเนินธุรกิจประจำปี และงบประมาณประจำปีที่กำหนดโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหาร
2. บริหารจัดการการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามภารกิจหลัก (Mission) ที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริหาร เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานประจำปี และงบประมาณประจำปีของบริษัท และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ตามที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริษัท

3. กำกับดูแลการดำเนินการด้านการเงิน การตลาด งานบริหารบุคคล และด้านการปฏิบัติงานอื่นๆ โดยรวมเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและแผนการดำเนินงานของบริษัท ที่กำหนดไว้โดยคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ไม่เกิน 10 ล้านบาทต่อธุรกรรม ยกเว้นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานปกติของบริษัทที่ต้องชำระให้หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เช่น การทำเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร กรมสรรพากร ไม่เกิน 200 ล้านบาทต่อธุรกรรม
4. มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง โยกย้าย ปลดออก เลิกจ้าง กำหนดอัตราค่าจ้างและค่าตอบแทนสำหรับพนักงานบริษัทในตำแหน่งที่ต่ำกว่ากรรมการบริหาร โดยสามารถแต่งตั้งผู้รับมอบอำนาจช่วงให้ดำเนินการแทนได้
5. กำหนดบำเหน็จรางวัล ปรับขึ้นเงินเดือน ค่าตอบแทน เงินโบนัสพิเศษ นอกเหนือจากโบนัสปกติประจำของพนักงานบริษัท โดยความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการบริหาร
6. เข้าทำสัญญา และ/หรือธุรกรรมใดๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท โดยวงเงินสำหรับแต่ละรายการให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในอำนาจดำเนินการที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
7. ออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ และบันทึกต่างๆ ภายในบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามนโยบายและเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท รวมถึงรักษาระเบียบวินัยภายในองค์กร
8. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีอำนาจดำเนินการใดๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

ทั้งนี้ ในการดำเนินการเรื่องใดที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารไม่มีอำนาจอนุมัติในเรื่องดังกล่าว โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร และ/หรือ คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป เว้นแต่เป็นการพิจารณาอนุมัติรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและเงื่อนไขทางการค้าโดยทั่วไป ซึ่งได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทให้สามารถทำได้

9.1.5 เลขานุการบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2555 ได้มีมติแต่งตั้งนางสาวภวภัค อารยะพงษ์ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท เพื่อทำหน้าที่ในนามบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการบริษัท โดยกำหนดขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท ดังต่อไปนี้

1. จัดทำและเก็บรักษาเอกสารดังต่อไปนี้
 - (1) ทะเบียนกรรมการ
 - (2) หนังสือนัดประชุมกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท และรายงานประจำปีของบริษัท
 - (3) หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
2. เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร
3. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนกำหนด

9.2 การสรรหากรรมการและผู้บริหาร

9.2.1 การสรรหากรรมการ

การสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการ คณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาจากความเหมาะสมในด้านต่างๆ โดยให้ความสำคัญกับผู้ที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ ที่สอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ของบริษัท รวมถึงมีคุณสมบัติครบถ้วนในการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ประกาศคณะกรรมการตลาดทุน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง โดยการแต่งตั้งกรรมการของบริษัท จะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี)

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาคูณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหา จากความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญที่เหมาะสมตรงกับความต้องการของบริษัท สามารถอุทิศเวลาการทำงานให้บริษัท โดยจะสรรหาและเสนอชื่อบุคคลเพื่อให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น เป็นผู้แต่งตั้ง แล้วแต่กรณี ดังนี้

1. การเลือกตั้งกรรมการทดแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งเมื่อครบวาระ ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ดังนี้
 - (1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่ง (1) หุ้นต่อ หนึ่ง (1) เสียง
 - (2) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม (1) เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
 - (3) บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการทำจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี ให้ประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
2. การเลือกตั้งกรรมการทดแทนตำแหน่งที่ว่างในกรณีอื่นที่ไม่ใช่เนื่องมาจากการครบวาระ คณะกรรมการอาจเลือกตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างได้ด้วยคะแนนเสียงไม่ต่ำกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่ ทั้งนี้ บุคคลที่เข้ามาเป็นกรรมการทดแทน จะมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระเดิมที่เหลืออยู่ของกรรมการที่ออกไป

9.2.2 การสรรหากรรมการอิสระ

สำหรับการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระของบริษัท บุคคลดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติตามนิยามกรรมการอิสระของบริษัท ซึ่งมีเกณฑ์เท่ากับข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ ดังนี้

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

กรรมการอิสระของบริษัท ต้องเป็นกรรมการที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่ง (1.00) ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้องและบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้อำนาจอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมาย หรือที่ปรึกษาทางการเงินซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่ง (1.00) ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่นซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย

9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

9.2.3 การสรรหากรรมการตรวจสอบ

1. คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น เป็นผู้แต่งตั้งกรรมการอิสระของบริษัทเป็นกรรมการตรวจสอบ
2. คณะกรรมการตรวจสอบคัดเลือกสมาชิกคณะกรรมการตรวจสอบ 1 ท่าน ให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบ
3. คณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการแผนกตรวจสอบภายใน หรือ จากบุคคลที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าเหมาะสม

คุณสมบัติของกรรมการตรวจสอบ

กรรมการตรวจสอบจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามประกาศตลาดหลักทรัพย์ เรื่อง คุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ พ.ศ. 2551 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 ท่าน จะต้องเป็นผู้มีความรู้ ความเข้าใจ หรือมีประสบการณ์ด้านบัญชีหรือการเงิน

9.2.4 การสรรหาผู้บริหาร

การสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารนั้น คณะกรรมการบริหารจะพิจารณาคัดเลือกและแต่งตั้งบุคคลที่มีความสามารถและคุณสมบัติที่เหมาะสม เพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารสูงสุดในแต่ละฝ่ายงาน โดยจะพิจารณาจากคุณสมบัติ ความรู้ ประสบการณ์วิชาชีพ คุณสมบัติเฉพาะในด้านต่างๆ ที่มีความจำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อธุรกิจของบริษัท

9.3 ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

9.3.1 ค่าตอบแทนกรรมการ

1) ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ค่าเบี้ยประชุม

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2555 เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2555 ได้กำหนดค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการบริษัท

ตำแหน่ง	ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)
ประธานกรรมการ	50,000
กรรมการ	20,000

ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ

ตำแหน่ง	ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)
ประธานกรรมการตรวจสอบ	25,000
กรรมการตรวจสอบ	15,000

เงินโบนัส

- ไม่มี -

ทั้งนี้ รายละเอียดคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบ ในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุด 30 มิถุนายน 2556 เป็นดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	เบี้ยประชุม (บาท)					
		ปี 2555			ม.ค. – มิ.ย. 2556		
		คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	รวม	คณะกรรมการ บริษัท	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	รวม
1.	ศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร. วิษณุ เครืองาม	225,000	-	225,000	150,000	-	150,000
2.	นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ	60,000	-	60,000	60,000	-	60,000
3.	นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ	105,000	-	105,000	60,000	-	60,000
4.	นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ	60,000	-	60,000	60,000	-	60,000
5.	นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ	105,000	-	105,000	60,000	-	60,000
6.	นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ	40,000	-	40,000	60,000	-	40,000
7.	นายอมรณัติ จรรย์วงศ์	60,000	-	60,000	60,000	-	60,000
8.	นางสาวโนรี สุขสวัสดิ์	90,000	-	90,000	60,000	-	60,000
9.	ศาสตราจารย์พิเศษ ดร. สาคกร สุขศรีวงศ์	105,000	110,000	215,000	60,000	75,000	135,000
10.	ดร. เวทวงศ์ พ่วงทรัพย์	105,000	60,000	165,000	60,000	45,000	105,000
11.	นางเบญจวรรณ สว่างนิต	85,000	60,000	145,000	60,000	45,000	105,000
12.	นางขวัญวิรุฬห์ ปัญญาขันธ์	105,000	60,000	165,000	40,000	45,000	105,000

2) คำตอบแทนที่ไม่เป็นตัวแทน

- ไม่มี -

9.3.2 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหาร (ไม่รวมค่าตอบแทนในฐานะดำรงตำแหน่งกรรมการ) และผู้บริหารของบริษัทที่ไม่ใช่กรรมการ ประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส และเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ สำหรับปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เป็นดังนี้

	ค่าตอบแทน	
	ปี 2555	ม.ค. – มิ.ย. 2556
จำนวนราย (คน)	5	5
ค่าตอบแทน (ล้านบาท)	23.16	8.82

9.4 การกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการของบริษัทได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท โดยมีหลักการและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์ โดยนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท แบ่งออกเป็น 5 หมวด ครอบคลุมหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดังนี้

- (1) สิทธิของผู้ถือหุ้น
- (2) การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน
- (3) การคำนึงถึงบทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย
- (4) การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส
- (5) ความรับผิดชอบต่อกรรมการบริษัท

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์และเจ้าของบริษัท เช่น การซื้อขายหรือโอนหุ้น การมีส่วนแบ่งในกำไรของกิจการ การได้รับข่าวสารข้อมูลของกิจการอย่างเพียงพอ การเข้าร่วมประชุมเพื่อใช้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชี และเรื่องที่มีผลกระทบต่อบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การกำหนดหรือการแก้ไขข้อบังคับและหนังสือบริคณห์สนธิ การลดทุนหรือเพิ่มทุน และการอนุมัติรายการพิเศษ เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานข้างต้นแล้ว บริษัทมีนโยบายที่จะดำเนินการในเรื่องที่เป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. บริษัทสนับสนุนให้คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้สอบบัญชี เข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นอย่างพร้อมเพรียงกัน เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเพียงพอหากมีการซักถามในเรื่องที่เกี่ยวข้อง
2. บริษัทจะจัดส่งหนังสือนัดประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยหนังสือเชิญประชุมจะระบุสถานที่ วัน และเวลาประชุม ตลอดจนวาระการประชุม พร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมวาระต่างๆ อย่างเพียงพอ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีเวลาศึกษาข้อมูลล่วงหน้าก่อนการประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งนำข้อมูลหนังสือเชิญประชุมและเอกสารประกอบ

เผยแพร่ไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทล่วงหน้าก่อนการประชุม และโฆษณาคำบอกกล่าวนัดประชุมในหนังสือพิมพ์เป็นเวลา 3 วัน ติดต่อกันก่อนวันประชุม

3. เพื่อรักษาสิทธิให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าประชุมด้วยตนเอง บริษัทจะจัดส่งแบบหนังสือมอบฉันทะพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม และระบุถึงเอกสารและหลักฐานที่ต้องใช้ในการมอบฉันทะอย่างชัดเจน โดยผู้ถือหุ้นสามารถมอบหมายให้ตัวแทนของผู้ถือหุ้นหรือกรรมการอิสระของบริษัท เข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทนตนในการประชุมผู้ถือหุ้นได้ โดยบริษัทจะแจ้งในหนังสือเชิญประชุมถึงรายชื่อกรรมการอิสระที่ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะได้อย่างน้อย 1 ท่าน

4. บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อซักถามล่วงหน้าก่อนวันประชุมภายในระยะเวลาที่บริษัทกำหนด โดยบริษัทจะนำหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องเผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัท และแจ้งข่าวผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์

5. ก่อนเริ่มการประชุม เลขานุการที่ประชุมจะแนะนำคณะกรรมการบริษัท คณะผู้บริหาร และผู้สอบบัญชีของบริษัท และแจ้งให้ที่ประชุมรับทราบถึงหลักเกณฑ์เรื่องการใช้อิทธิพลออกเสียงลงคะแนน วิธีนับคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้นที่ต้องลงมติในแต่ละวาระ และยังเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ซักถามในแต่ละวาระโดยใช้เวลาอย่างเหมาะสมเพียงพอ โดยประธานที่ประชุมจะดำเนินการประชุมตามลำดับวาระการประชุม รวมทั้งมีนโยบายที่จะไม่เพิ่มวาระการประชุมในที่ประชุมโดยไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสศึกษาข้อมูลประกอบการประชุมก่อนตัดสินใจ สำหรับวาระการเลือกตั้งกรรมการ บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นลงมติเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล

6. บริษัทจะจัดให้มีการบันทึกรายงานการประชุมอย่างถูกต้องครบถ้วนเพื่อให้ผู้ถือหุ้นตรวจสอบได้ โดยบันทึกมติดังกล่าวจะชัดเจน พร้อมทั้งคะแนนเสียงที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียงในทุกวาระที่ต้องมีการลงคะแนนเสียง ตลอดจนมีการบันทึกสรุปความคิดเห็น ข้อซักถาม และการตอบข้อซักถามที่เป็นสาระสำคัญและเกี่ยวข้องกับการประชุมในแต่ละวาระ โดยบริษัทจะแจ้งรายงานสรุปผลการลงมติผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์ภายใน 9.00 น. ของวันทำการถัดไป และจะจัดส่งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นให้แก่ตลาดหลักทรัพย์ภายใน 14 วัน รวมทั้งเผยแพร่รายงานการประชุมบนเว็บไซต์ของบริษัท

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

1. ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยใช้อิทธิพลของตนเสนอวาระการประชุม และชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเป็นการล่วงหน้า ภายในระยะเวลาที่บริษัทกำหนด โดยให้สิทธิผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายรวมกัน ที่มีสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัท และถือหุ้นต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 เดือน นับจากวันที่ถือหุ้นจนถึงวันที่เสนอวาระการประชุมหรือชื่อกรรมการสามารถเสนอวาระการประชุมและชื่อบุคคลพร้อมข้อมูลรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา และ/หรือ คุณสมบัติและการให้ความยินยอมของผู้ได้รับการเสนอชื่อ เพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี โดยบริษัทจะกลั่นกรองระเบียบวาระที่จะเป็นประโยชน์อย่างแท้จริง และคัดสรรบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมผ่านทางคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและกำหนดในระเบียบวาระการประชุมต่อไป ทั้งนี้ บริษัทจะนำหลักเกณฑ์นี้เผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัท และแจ้งข่าวผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์

2. ในการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยใช้สิทธิของตน อย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือตั้งคำถามก่อนการลงมติในวาระต่างๆ อย่างอิสระ ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม รวมทั้งจะมีการบันทึกประเด็นคำถามและข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

3. บริษัทจะกำกับดูแลการใช้ข้อมูลภายในอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการหาประโยชน์จากข้อมูลภายในให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ เพื่อให้เกิดความยุติธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกราย โดยบริษัทได้กำหนดแนวทางในการเก็บรักษาข้อมูลภายในของบริษัท และแนวทางป้องกันการใช้ข้อมูลภายในแสวงหาประโยชน์ส่วนตนเป็นคำสั่งที่เป็นลายลักษณ์อักษร รวมทั้งกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานจะต้องไม่ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายใน และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอื่นใดโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม นอกจากนี้ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานที่อยู่ในหน่วยงานที่ได้รับข้อมูลภายในของบริษัทต้องไม่ใช้ข้อมูลดังกล่าวก่อนเปิดเผยสู่สาธารณชน และห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายในทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทโดยตนเอง คู่สมรส บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ไม่ว่าจะเป็นการซื้อขายโดยทางตรงหรือทางอ้อม (เช่น Nominee ผ่านกองทุนส่วนบุคคล) ภายใน 1 เดือน ก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี และหลังการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวอย่างน้อย 3 วัน

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัท และบทกำหนดโทษตาม พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการ หรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ภายใน 3 วันทำการให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ทราบเพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายที่จะกำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้ หรือนำไปเปิดเผยจนอาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาลงโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตักเตือนด้วยวาจา การตักเตือนเป็นหนังสือ การภาคทัณฑ์ตลอดจนการเลิกจ้าง การพ้นสภาพการเป็นพนักงานด้วยเหตุไล่ออก ปลดออก หรือให้ออก แล้วแต่กรณี เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทได้ยึดหลักการในการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน และได้กำหนดแนวทางการจัดการเรื่อง การมีส่วนได้เสียอย่างโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้ โดยเฉพาะในการพิจารณาธุรกรรมระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสีย หรือมีส่วนเกี่ยวข้อง โดยเมื่อเกิดกรณีดังกล่าว ผู้มีส่วนได้เสียในเรื่องนั้นจะต้องรายงานให้บริษัททราบโดยทันที และไม่ร่วมพิจารณาหรือออกเสียงในเรื่องนั้นๆ รวมทั้งได้กำหนดแนวทางเพื่อมิให้กรรมการหรือผู้บริหารที่มิได้มีส่วนได้เสียหรือมีส่วนเกี่ยวข้อง เข้าร่วมกระบวนการตัดสินใจในการพิจารณาธุรกรรมดังกล่าว โดยในการออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียในเรื่องใดไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ ผู้ถือหุ้นและพนักงานของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก ได้แก่ ลูกค้า คู่ค้าและเจ้าหนี้ ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทตระหนักดีว่าการสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้น บริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนี้ ในการดำเนินธุรกิจ บริษัทจะคำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย โดยจะปฏิบัติตามแนวทางการรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัทต่อสังคมที่ได้กำหนดไว้ในจรรยาบรรณทางธุรกิจของบริษัท (Code of Conducts)

การแจ้งเรื่องร้องเรียน

บริษัทได้จัดให้มีช่องทางที่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มสามารถติดต่อหรือร้องเรียนในเรื่องที่เป็นปัญหากับคณะกรรมการบริษัทได้โดยตรง โดยสามารถส่งเรื่องร้องเรียนได้ทาง E-mail ของสำนักงานเลขานุการบริษัทที่ irnamyong@namyongterminal.com หรือทางไปรษณีย์ไปยังสำนักเลขานุการบริษัทตามที่อยู่ของบริษัท ทั้งนี้ ผู้ร้องเรียนสามารถมั่นใจได้ว่าบริษัทจะเก็บข้อมูลของผู้ร้องเรียนไว้เป็นความลับ โดยเลขานุการบริษัทจะรวบรวมข้อร้องเรียนเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทต่อไป

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา และโปร่งใส ทั้งการรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนข้อมูลสำคัญอื่นใดที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งล้วนมีผลกระทบต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุน และผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทมีนโยบายที่จะเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงสื่อสาธารณะต่างๆ ซึ่งผู้ถือหุ้นและสาธารณชนสามารถเข้าถึงได้โดยง่าย

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วนเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนี้ คณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบ

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ที่สามารถเอื้อประโยชน์ให้กับบริษัท โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร รวมทั้งมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ ประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้ ตลอดจนดำเนินการของ บริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรม ภายใต้จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งการกำกับดูแลให้การบริหารจัดการของฝ่ายบริหารเป็นไปตามเป้าหมายและแนวทางที่ได้กำหนดไว้ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน โดยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจะต้องมีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย ทั้งนี้ จำนวนกรรมการอิสระของบริษัทต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนดไว้ให้มีกรรมการอิสระอย่างน้อยหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด

ข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวน 1/3 ของจำนวนกรรมการในขณะนั้น ถ้าจำนวนกรรมการจะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่ง อาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามารับตำแหน่งอีกได้ กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้จับสลากกัน ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย เพื่อบริหารและดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี ประกอบด้วย คณะกรรมการตรวจสอบ และ คณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะกรรมการชุดย่อยดังกล่าวมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยแต่ละคณะ

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายให้ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารต้องไม่เป็นบุคคลเดียวกัน เพื่อให้เกิดความชัดเจนในด้านความรับผิดชอบระหว่างการกำหนดนโยบายการกำกับดูแลและการบริหารงานประจำ ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัท กับผู้บริหารอย่างชัดเจน และมีการถ่วงดุลอำนาจการดำเนินงาน โดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทต้องแต่งตั้งเลขานุการบริษัทเพื่อให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

สำหรับคุณสมบัติของกรรมการบริษัท กรรมการอิสระ และคณะกรรมการตรวจสอบ โปรดดูรายละเอียดในส่วนที่ 2-9 ข้อ 9.2 การสรรหากรรมการและผู้บริหาร

บทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัททำหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องที่สำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท เช่น วิสัยทัศน์และภารกิจ กลยุทธ์ ความเสี่ยง แผนงาน และงบประมาณ รวมทั้งกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินงานตามนโยบาย และแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

การแบ่งแยกหน้าที่ระหว่างการกำหนดนโยบายและการบริหารงานประจำ

คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาแบ่งอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำหนดนโยบายการกำกับดูแล และการบริหารงานประจำวันออกจากกันอย่างชัดเจน โดยประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารจะได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งประธานกรรมการเป็นผู้นำการประชุมคณะกรรมการบริษัทให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยสนับสนุนให้กรรมการทุกคนมีส่วนร่วมในการประชุมและแสดงความคิดเห็นอย่างเป็นอิสระ ตลอดจนทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท ทั้งนี้ ประธานกรรมการไม่ได้ร่วมบริหารงานปกติประจำวัน แต่ให้การสนับสนุนและคำแนะนำในการดำเนินธุรกิจของฝ่ายจัดการผ่านทางประธานเจ้าหน้าที่บริหารอย่างสม่ำเสมอ ในขณะที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารรับผิดชอบการบริหารจัดการบริษัทภายใต้กรอบอำนาจที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

จรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct)

คณะกรรมการบริษัทยึดมั่นการดำเนินธุรกิจที่ถูกต้องและเป็นธรรม โดยได้กำหนดให้มีจรรยาบรรณทางธุรกิจ (Code of Conduct) ไว้เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อเผยแพร่ให้พนักงานใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามหลักจรรยาบรรณ มีความซื่อสัตย์สุจริต เที่ยงธรรม ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ

มีการจัดการความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน เพื่อให้บริษัทบรรลุพันธกิจขององค์กรอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ทั้งนี้ บริษัทได้ประกาศให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ต้องทบทวนและเปิดเผยรายการที่เป็นผลประโยชน์ที่ขัดกันให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์ หรือการเกี่ยวโยงของตนในรายการดังกล่าว และในการพิจารณาการเข้าทำธุรกรรมต่างๆ กำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวโยงกับรายการที่พิจารณา ต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณา และไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ รวมถึงในการทำรายการให้พิจารณาถึงความเหมาะสม โดยใช้ราคา และเงื่อนไข เสมือนทำรายการกับบุคคลภายนอก

คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

คณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัท ซึ่งหมายรวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัท จะต้องแจ้งให้บริษัททราบ และรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ต่อ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ภายใน 3 วันทำการนับจากวันที่ซื้อ ขาย โอน หรือรับโอน รวมทั้งห้ามกรรมการ ผู้บริหารหรือหน่วยงานที่ได้รับทราบข้อมูลภายในเปิดเผยข้อมูลภายในแก่บุคคลภายนอกหรือบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง และซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในช่วง 1 เดือน ก่อนที่งบการเงินจะเผยแพร่ต่อสาธารณชน และหลังการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้นำข้อมูลภายในไปใช้ในทางมิชอบ

ระบบการควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการกำกับดูแลและการควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ระบบการควบคุมภายในเป็นกลไกสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจต่อฝ่ายจัดการในการลดความเสี่ยงทางธุรกิจ และช่วยให้การดำเนินธุรกิจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสมและบรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้ ปกป้องคุ้มครองทรัพย์สินไม่ให้อ่อนไหวหรือสูญหายจากการทุจริตประพฤติมิชอบ รายงานทางการเงินมีความถูกต้องน่าเชื่อถือ บุคลากรปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องและช่วยคุ้มครองเงินลงทุนของผู้ถือหุ้น ดังนั้น บริษัทจึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงานและผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้สินทรัพย์ของบริษัทให้เกิดประโยชน์ รวมถึงการแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุม และประเมินผลออกจากกัน เพื่อให้เกิดการถ่วงดุลและตรวจสอบอย่างเหมาะสม

คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบรับผิดชอบการสอบทานความเหมาะสมและความมีประสิทธิภาพของระบบควบคุมภายในที่ฝ่ายบริหารจัดให้มีขึ้น ทั้งด้านการดำเนินงาน การรายงานทางการเงิน การปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ นโยบาย และการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ตลอดจนการจัดการความเสี่ยง และให้ความสำคัญกับสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้าและรายการที่ผิดปกติ ทั้งนี้ บริษัทจะจัดให้มีผู้ตรวจสอบภายใน (Internal Audit) เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบระบบการควบคุมภายในของบริษัทให้มั่นใจว่าบริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอเหมาะสม และเพื่อให้ผู้ตรวจสอบภายในมีความเป็นอิสระ สามารถทำหน้าที่ตรวจสอบและถ่วงดุลได้อย่างเต็มที่ ผู้ตรวจสอบภายในจะรายงานผลโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ โดยบริษัทจะประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบที่วางไว้สามารถดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญในด้านการบริหารความเสี่ยง และเป็นผู้รับผิดชอบกำหนดนโยบายบริหารความเสี่ยงในภาพรวม ประเมินและบริหารความเสี่ยงขององค์กร เพื่อจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่สามารถยอมรับได้ โดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารเป็นคณะดำเนินการให้การบริหารความเสี่ยงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและตามนโยบายที่ได้กำหนดไว้ หากมีความเสี่ยงใดที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินธุรกิจให้บรรลุเป้าหมายตามแผนที่กำหนดไว้ บริษัทจะต้องมีมาตรการในการบริหารความเสี่ยงเหล่านี้ พร้อมกับส่งเสริมและกระตุ้นให้ทุกคนสร้างวัฒนธรรมการทำงานที่ตระหนักถึงความสำคัญของความเสี่ยง ทำความเข้าใจถึงสาเหตุและดำเนินการแก้ไข อาทิ การปรับปรุงขั้นตอนในการดำเนินงาน และการใช้ทรัพยากรอย่างเหมาะสม ตลอดจนการใช้เครื่องมือเพื่อช่วยในการป้องกันหรือลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น ในทางกลับกัน การดำเนินการอย่างเป็นระบบดังกล่าวข้างต้น จะส่งผลให้บริษัทสามารถได้รับประโยชน์จากโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ ที่จะสร้างคุณค่าเพิ่มให้แก่องค์กรด้วย

รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท โดยได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน และดูแลให้มีการจัดทำรายงานทางการเงินอย่างมีคุณภาพและถูกต้องตามมาตรฐานทางบัญชีที่เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญของบริษัทอย่างโปร่งใสและเพียงพอ โดยมีฝ่ายบัญชีและ/หรือผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท การเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไปดำเนินการบนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วนและสม่ำเสมอ

การประชุมคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการตรวจสอบจะจัดให้มีการประชุมอย่างน้อยเป็นประจำทุกไตรมาส และอาจมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น โดยมีการกำหนดวาระที่ชัดเจน นำส่งเอกสารประกอบวาระการประชุมล่วงหน้าก่อนการประชุม เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบได้มีเวลาศึกษาข้อมูลในเรื่องต่างๆ อย่างเพียงพอ ก่อนการประชุม เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน และให้มีการบันทึกรายงานการประชุมและจัดเก็บรวบรวมเอกสารรายงานที่รับรองแล้วเพื่อใช้ในการอ้างอิงและสามารถตรวจสอบได้ นอกจากนี้ บริษัทได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอให้คณะกรรมการบริหารทราบทุกเดือนเพื่อให้คณะกรรมการสามารถกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายจัดการได้อย่างต่อเนื่อง และทันต่อเหตุการณ์ ทั้งนี้ หากคณะกรรมการตรวจสอบต้องการทราบผลการดำเนินงานของบริษัท ก็สามารถแจ้งความประสงค์ ซึ่งบริษัทจะจัดส่งให้ตามที่ร้องขอ

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและประธานเจ้าหน้าที่บริหารเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆ เพื่อเข้ารับการพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้

ในการพิจารณาเรื่องต่างๆ ประธานกรรมการบริษัท ซึ่งทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมจะเปิดโอกาสให้กรรมการแสดงความคิดเห็นได้อย่างอิสระ โดยในบางวาระอาจมีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมประชุมด้วยเพื่อให้สารสนเทศรายละเอียดข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพิ่มเติมในฐานะผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะได้รับทราบนโยบายโดยตรง เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ในการลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือมติของเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง กรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ/หรือไม่ใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

กรรมการทุกคนมีสิทธิที่จะตรวจสอบเอกสารประกอบการประชุม และเอกสารสำคัญอื่นๆ หากกรรมการอิสระหรือกรรมการตรวจสอบมีข้อสงสัยประการใด กรรมการและฝ่ายบริหารของบริษัทต้องดำเนินการตอบข้อสงสัยดังกล่าวอย่างรวดเร็วและครบถ้วนเท่าที่จะเป็นไปได้

ในกรณีที่กรรมการไม่เห็นด้วยกับมติที่ประชุม กรรมการสามารถขอให้เลขานุการบริษัท บันทึกข้อคัดค้านไว้ในรายงานการประชุม หรือยื่นหนังสือแสดงการคัดค้านต่อประธานกรรมการบริษัทได้ภายในสามวันทำการนับจากวันปิดการประชุม

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทแต่ละครั้ง เลขานุการบริษัทได้เข้าร่วมการประชุมด้วย โดยเป็นผู้บันทึกถ้อยแถลงการประชุม และจัดส่งให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาถ้อยแถลงเพื่อรับรองความถูกต้อง โดยเสนอให้ที่ประชุมรับรองในการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิง โดยปกติคณะกรรมการบริษัทจะเข้าร่วมการประชุมทุกคนทุกครั้งที่ ยกเว้นแต่มีเหตุจำเป็น ซึ่งจะแจ้งเป็นการล่วงหน้าก่อนการประชุม นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทถือเป็นนโยบายให้กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารมีโอกาสที่จะประชุมระหว่างกันเองตามความจำเป็นเพื่ออภิปรายปัญหาต่างๆ เกี่ยวกับการจัดการที่อยู่ในความสนใจโดยไม่มีฝ่ายบริหารร่วมด้วย และแจ้งให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารทราบถึงผลการประชุม

คำตอบแทน

บริษัทมีนโยบายจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงผลการดำเนินงานของบริษัท และความสอดคล้องกับธุรกิจ/อุตสาหกรรมเดียวกัน รวมถึงความเหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการ และผู้บริหารแต่ละคน โดยอยู่ในรูปของค่าตอบแทนกรรมการ และ/หรือ เงินเดือน และ โบนัส

บริษัทให้ความสำคัญระมัดระวังในการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยเป็นอัตราที่แข่งขันได้ในกลุ่มธุรกิจเดียวกัน เพื่อที่จะดูแลและรักษาผู้บริหารที่มีคุณภาพไว้ ผู้บริหารที่ได้รับมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

การสรรหาคณะกรรมการ และผู้บริหาร

บริษัทให้ความสำคัญกับกระบวนการสรรหาคณะกรรมการบริษัท และผู้บริหารเป็นอย่างยิ่ง ดังนั้น ในปัจจุบันที่บริษัทยังไม่ได้จัดตั้งคณะกรรมการสรรหาเพื่อทำหน้าที่เป็นการเฉพาะ คณะกรรมการบริษัทจึงทำหน้าที่สรรหา และคัดเลือกคณะกรรมการและผู้บริหาร เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคณะกรรมการทั้งสองจะประกอบไปด้วยกรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และมีความหลากหลายของทักษะ

สำหรับการสรรหานักบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระของบริษัท บุคคลดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติตามนิยามกรรมการอิสระของบริษัท ซึ่งมีเกณฑ์เท่ากับข้อกำหนดของสำนักงาน กสท. และตลาดหลักทรัพย์

ส่วนคณะกรรมการบริหารนั้น จะพิจารณาคัดเลือกและแต่งตั้งจากคณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัท เพื่อแบ่งเบาภาระหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทในส่วนงานบริหารจัดการและงานประจำที่เกินอำนาจหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ทั้งนี้ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทบริหารงานในเชิงนโยบายและงานกำกับดูแลฝ่ายบริหารได้มากขึ้น

การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมและการให้ความรู้แก่กรรมการผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เช่น กรรมการ กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร เป็นต้น เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง และในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกรรมการหรือกรรมการใหม่ ฝ่ายจัดการจะจัดให้มีการฝึกอบรมและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ รวมถึงการจัดให้มีการแนะนำลักษณะธุรกิจ และแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้แก่กรรมการใหม่

9.5 การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลภายในเพื่อประโยชน์ต่อตนเองหรือผู้อื่น ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ให้เกิดความยุติธรรมและเสมอภาคต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกราย รวมทั้งให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์และระเบียบของสำนักงาน ก.ล.ต. บริษัทจึงได้กำหนดนโยบายการใช้ข้อมูลภายใน และประกาศให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ได้รับทราบและปฏิบัติตาม โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. กรรมการและผู้บริหาร (ซึ่งหมายความรวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ) ต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ภายใน 3 วันทำการนับจากวันที่มีการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ และจัดส่งสำเนา รายงานนี้ให้แก่เลขานุการบริษัทในวันเดียวกันกับวันที่ส่งรายงานต่อสำนักงาน ก.ล.ต.
2. ห้ามกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ใช้ข้อมูลภายในเพื่อประโยชน์ในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท และห้ามเปิดเผยข้อมูลภายในต่อบุคคลภายนอก หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ก่อนที่จะมีการเปิดเผยให้ประชาชนทราบโดยทั่วถึงกันผ่านตลาดหลักทรัพย์

9.6 บุคลากร

9.6.1 บุคลากร

จำนวนบุคลากรของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหาร) แบ่งตามแผนงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 มีดังนี้

แผนก	จำนวนพนักงาน (คน)	
	31 ธันวาคม 2555	30 มิถุนายน 2556
แผนกบริหาร	12	10
แผนกจัดซื้อ	2	2
แผนกบัญชีและการเงิน	17	17
แผนกสารสนเทศ	4	4
แผนกปฏิบัติการ	20	23
แผนกเครื่องมือและอุปกรณ์	3	4
แผนกความปลอดภัย	-	3
แผนกบุคคล	5	4
แผนกพ่อบ้านแม่บ้าน	9	7
รวม	72	74

9.6.2 ผลตอบแทน (ไม่รวมผู้บริหาร)

ผลตอบแทนซึ่งประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส และเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ สำหรับปี 2555 และงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 มีดังนี้

แผนก	ผลตอบแทน (ล้านบาท)	
	ปี 2555	ม.ค. – มิ.ย. 2556
แผนกบริหาร	5.05	1.76
แผนกจัดซื้อ	1.93	0.79
แผนกบัญชีและการเงิน	6.17	3.02
แผนกสารสนเทศ	4.01	0.85
แผนกปฏิบัติการ	8.06	3.97
แผนกเครื่องมือและอุปกรณ์	0.46	0.25
แผนกความปลอดภัย	-	0.53
แผนกบุคคล	1.40	0.34
แผนกพ่อบ้านแม่บ้าน	1.28	0.39
รวม	28.36	11.90

9.6.3 สวัสดิการพนักงาน

นอกเหนือจากค่าตอบแทนในรูปของเงินเดือนและโบนัสแล้ว บริษัทได้จัดให้มีผลประโยชน์ตอบแทนให้กับพนักงานในรูปแบบอื่นอีกหลายประการ ดังนี้

1. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เพื่อเป็นหลักประกันที่มั่นคงของพนักงานและครอบครัว บริษัทได้จัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้กับพนักงานประจำของบริษัท โดยบริษัทจะจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้กับพนักงานที่สมัครใจเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีพนักงานสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ รวมจำนวน 71 คน
2. สวัสดิการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย เพื่อเป็นการส่งเสริมให้พนักงานมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองอย่างมั่นคง อันเป็นการส่งเสริมขวัญและกำลังใจในการทำงานให้กับพนักงาน และก่อให้เกิดความภาคภูมิใจต่อองค์กร บริษัทได้จัดให้มีสวัสดิการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยกับธนาคารอาคารสงเคราะห์ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับพนักงานที่มีความประสงค์จะขอสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยโดยได้รับอัตราดอกเบี้ยที่เหมาะสม และได้รับความสะดวกเนื่องจากสามารถชำระคืนสินเชื่อจากบัญชีเงินเดือนโดยตรง
3. สวัสดิการด้านเงินช่วยเหลือในโอกาสต่างๆ เช่น แต่งงาน อุปสมบท งานฌาปนกิจศพ คลอดบุตร เป็นต้น
4. สวัสดิการด้านการประกันสุขภาพ และประกันอุบัติเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้ารับการรักษาพยาบาล รวมทั้งเป็นการสร้างความมั่นคงให้กับพนักงานและครอบครัว นอกจากนี้ เพื่อส่งเสริมด้านการดูแลสุขภาพพนักงาน บริษัทยังได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีสำหรับพนักงานอีกด้วย
5. สวัสดิการเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาลของบิดา มารดา ตามจำนวนจริง แต่ไม่เกิน 20,000 บาทต่อปี

9.6.4 ข้อพิพาทแรงงานในปีที่ผ่านมา

ไม่มี

9.6.5 นโยบายการพัฒนาบุคลากร

ตามปรัชญาองค์กร พนักงานเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่า ที่จะช่วยผลักดันให้บริษัทสามารถบรรลุเป้าหมายและแผนธุรกิจที่วางไว้ได้ บริษัทจึงให้การส่งเสริมการพัฒนาความรู้ความสามารถของบุคลากร ดังนี้

1. จัดทำแผนการฝึกอบรมประจำปีและจัดส่งพนักงานเข้ารับการอบรมตามแผน

หัวหน้างานแต่ละแผนกจะเป็นผู้จัดทำแผนการอบรมพนักงานประจำปีเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหาร โดยมุ่งเน้นการฝึกอบรมที่จะเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานของให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งนอกจากพนักงานจะสามารถนำความรู้ที่ได้มาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทแล้ว ยังจะเป็นประโยชน์ต่อพนักงานเองอีกด้วย

2. พัฒนาทักษะภาษาอังกฤษ เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่การเปิดประเทศเสรีกับกลุ่มประเทศอาเซียน

จากการที่สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Association of South East Asian Nations “ASEAN”) เตรียมตัวก้าวเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community “AEC”) ในปี 2558 อันจะก่อให้เกิดความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศใน ASEAN มากขึ้น ภาษาอังกฤษซึ่งเป็นภาษาสากล จะถูกนำมาใช้ในการติดต่อสื่อสารเพื่อการดำเนินธุรกิจมากยิ่งขึ้น ดังนั้น บริษัทจึงได้เตรียมความพร้อมให้กับพนักงานของบริษัทโดยการจัดฝึกอบรมภาษาอังกฤษ เพื่อให้พนักงานมีทักษะในการใช้ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสารได้เป็นอย่างดี

10. การควบคุมภายใน

บริษัทมีนโยบายในการเสริมสร้างคุณภาพงานและปรับปรุงการบริหารจัดการให้มีความเป็นมืออาชีพ สมกับการเป็นผู้นำด้านบริการท่าเรือขนถ่ายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล โดยคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบทำการสอบทานและประเมินระบบการควบคุมภายใน และเสนอรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อกำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการ ตลอดจนการควบคุมภายในด้านต่างๆ ให้มีความเพียงพอและเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน การใช้ทรัพยากร การดูแลรักษาทรัพย์สิน การป้องกันหรือลดความผิดพลาด การควบคุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และจัดให้มีการรายงานทางการเงินที่มีความถูกต้องเชื่อถือได้ ตลอดจนการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท

บริษัทได้ว่าจ้างบริษัท เอเอ็นเอส บีซีเนิส คอนซัลแทนส์ จำกัด (“ANS”) ในเดือนมีนาคม 2554 เพื่อประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในสำหรับกระบวนการปฏิบัติงานในบริษัท ซึ่งแบ่งออกเป็น 6 กระบวนการ ได้แก่ กระบวนการปฏิบัติการ กระบวนการก่อสร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่ กระบวนการจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ กระบวนการจัดการด้านบัญชีและการเงิน กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง กระบวนการบริหารทรัพยากรบุคคลและธุรการ ซึ่งต่อมาในเดือนกรกฎาคม 2554 ANS ได้จัดทำรายงานผลการสอบทานระบบการควบคุมภายในดังกล่าว โดยได้ตั้งข้อสังเกตและเสนอแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขที่จำเป็นสำหรับกระบวนการจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ กระบวนการจัดการด้านบัญชีและการเงิน และ กระบวนการบริหารทรัพยากรบุคคลและธุรการ ต่างๆ พอสรุปได้ ดังนี้ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานตามแนวทางที่ ANS เสนอแนะเสร็จสิ้นแล้วทุกประเด็น

ข้อมูลเดิม ไม่ต้องระบายนละเอียด

กระบวนการ	แนวทางในการปรับปรุงแก้ไข
กระบวนการจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ	● การกำหนดระเบียบด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้ครอบคลุมเรื่องที่สำคัญ เช่น วิธีการกำหนด User ID และ Password ที่รัดกุม การกำหนดกระบวนการรับ User ID ของพนักงานที่พ้นสภาพ การกำหนดระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการควบคุมการพัฒนาและแก้ไขโปรแกรม และการสำรองข้อมูลและทดสอบข้อมูลที่สำรองไว้ เป็นต้น ● การกำหนดแนวทางการตรวจสอบ System Log ที่สำคัญอย่างสม่ำเสมอ ● การจัดทำแผนรองรับกรณีเกิดเหตุภัยพิบัติ
กระบวนการจัดการด้านบัญชีและการเงิน	● การกำหนดระเบียบในเรื่องอำนาจอนุมัติในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานบัญชีและการเงิน เช่น การอนุมัติค่าใช้จ่าย การอนุมัติการจ่ายเงิน การอนุมัติการปรับปรุงบัญชี เป็นต้น ● การกำหนดมาตรการเพื่อให้การบันทึกบัญชีตรงงวดบัญชี ● การจัดทำระเบียบปฏิบัติเรื่องการควบคุมเงินสดย่อย การควบคุมเงินทดรองจ่าย และการควบคุมสินทรัพย์ถาวร ● การบันทึกข้อมูลและตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรม Navision ซึ่งเป็นโปรแกรมที่ใช้ทดแทนโปรแกรมบัญชีเดิมที่ถูกยกเลิกการใช้งานโดยยังไม่ได้ทดสอบความถูกต้องของข้อมูล รวมทั้งทดสอบการจัดทำงบการเงินด้วยโปรแกรม Navision ● การให้เลขที่ใบกำกับภาษีให้ถูกต้องตรงตามเลขที่ในรายงานภาษี ● การจัดทำทะเบียนคุมการจัดส่งเอกสารระหว่างสำนักงาน

กระบวนการ	แนวทางในการปรับปรุงแก้ไข
กระบวนการบริหารทรัพยากรบุคคลและธุรการ	● การจัดเก็บเอกสารทางบัญชีให้เป็นระเบียบ ● การกำหนดแบบกำหนดลักษณะงาน (Job Description) ให้ครบถ้วนและปรับปรุงชื่อตำแหน่งให้ถูกต้อง ● การกำหนดแผนในการศึกษาการใช้งานโปรแกรมจัดทำเงินเดือนเพื่อลดขั้นตอนการจัดทำรายงาน ● การสำรวจข้อมูลพนักงานเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการคำนวณการหักภาษีให้ถูกต้อง ● การกำหนดวิธีการสำรองข้อมูลและการดำเนินการสำรองข้อมูลเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย

ทั้งนี้ บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานตามแนวทางที่เสนอแนะ และต่อมาในเดือนธันวาคม 2554 และเดือนเมษายน 2555 ANS ได้ตรวจติดตามผลการปรับปรุงอีก 2 ครั้ง ซึ่งพบว่าบริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จสิ้นแล้วทุกประเด็น

สำหรับปี 2555 บริษัทได้ทำสัญญาว่าจ้าง ANS ในเดือนสิงหาคม 2555 เพื่อประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในสำหรับกระบวนการจัดการด้านบัญชีและการเงิน และกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่ง ANS ได้ทำการสอบทานในเดือนตุลาคม 2555 และนำเสนอรายงานสรุปผลการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน 2555 และเดือนธันวาคม 2555 ตามลำดับ โดยได้ตั้งข้อสังเกตและเสนอแนะแนวทางในการปรับปรุงแก้ไข ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามแนวทางที่ ANS เสนอแนะแล้วที่จำเป็น สรุปได้ดังนี้

เพิ่มเติมรายละเอียด

ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของ ANS	แนวทางในการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยบริษัท
กระบวนการจัดการด้านบัญชีและการเงิน	
การกำหนดระดับสิทธิการเข้าใช้โปรแกรม Navision (ระบบปฏิบัติการด้านบัญชี) ไม่ครบถ้วน โดยยังไม่ได้กำหนดสิทธิการเข้าถึงข้อมูลที่สำคัญ รวมถึงยังไม่ได้ทดสอบความถูกต้องของการกำหนดสิทธิ	มอบหมายให้แผนกสารสนเทศฯ กำหนดระดับสิทธิการเข้าถึงข้อมูลที่สำคัญในโปรแกรม Navision และฯ ทดสอบความถูกต้องของการกำหนดสิทธิ ซึ่งได้จัดทำแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2555
เจ้าหน้าที่แผนกบัญชีนำฝากเงินสดและเช็คล่าช้า ไม่เป็นไปตามระเบียบการปฏิบัติงาน	ฯฯ กำหนดเจ้าหน้าที่แผนกบัญชีให้นำฝากเงินสดและเช็คภายในเวลาที่กำหนดไว้ในระเบียบการปฏิบัติงาน
เจ้าหน้าที่แผนกบัญชีจ่ายเงินไม่เป็นไปตามระเบียบการปฏิบัติงาน พบการจัดทำใบสำคัญจ่ายโดยไม่มีเอกสารการอนุมัติ และบันทึกเลขที่เอกสารการตั้งหนี้ในโปรแกรม Navision ข້	ฯฯ กำหนดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการอนุมัติใบสำคัญจ่ายให้เป็นไปตามตารางอำนาจอนุมัติก่อนการจัดทำใบสำคัญจ่าย รวมถึงแจ้งเจ้าหน้าที่ให้ทราบถึงวิธีการใช้งานโปรแกรม Navision ที่ถูกต้อง
ไม่มีการจัดทำรายงานสรุปรายการปัญหาการใช้งานโปรแกรม Navision รวมถึงสถานะการแก้ไข เพื่อจะได้ติดตามผลการแก้ไข ปัญหาได้ครบถ้วน	แจ้งแผนกสารสนเทศฯ ให้ฯฯ จัดทำรายงานสรุปรายการปัญหาการใช้งานโปรแกรม Navision รวมถึงสถานะการแก้ไข เพื่อจะได้ติดตามผลการแก้ไขปัญหาได้ครบถ้วน

ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของ ANS	แนวทางในการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยบริษัท
กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานโดยอ้างอิงเพียงคู่มือการปฏิบัติงานการจัดซื้อจัดจ้างตามระบบคุณภาพที่กำหนดสำหรับแผนกจัดซื้อ/จัดจ้างและธุรการ แต่บริษัทยังไม่ได้กำหนดระเบียบ/คำสั่งให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติตาม โดยให้ครอบคลุมประเด็นเพิ่มเติม เช่น การพิจารณาการขอซื้อ การจัดหาโดยวิธีพิเศษ การจัดทำและจัดเก็บเอกสารเพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ และการกำหนดบุคคลและอำนาจหน้าที่ในการตรวจรับสินค้าและบริการ เป็นต้น เจ้าหน้าที่แผนกจัดซื้อไม่เข้าใจการทำงานของโปรแกรม Navision ทำให้ไม่สามารถใช้งานระบบได้ตามวัตถุประสงค์ของการพัฒนารายงานที่ออกโดยระบบไม่ตรงกับความต้องการใช้งาน จึงต้องทำงานซ้ำซ้อน ทั้งในระบบและนอกระบบ นอกจากนี้ การปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามระบบและขั้นตอนที่กำหนด ทำให้แผนกบัญชีบันทึกทรัพย์สินในระบบไม่ทันเวลา รวมถึงไม่มีข้อมูลประกอบการบันทึกบัญชีเจ้าหนี้ และจ่ายเงิน	บริษัทได้จัดทำร่างระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้ครอบคลุมประเด็นต่างๆ ตามข้อสังเกตของผู้ตรวจสอบภายใน และนำเสนอต่อ CEO เพื่อพิจารณาอนุมัติ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2556 พร้อมทั้งให้ทดลองปฏิบัติ คาดว่าจะสามารถประกาศใช้ได้ภายในไตรมาสที่ 4 ปี 2556 เรื่อง การพิจารณาการขอซื้อ การจัดหาโดยวิธีพิเศษ การจัดทำและจัดเก็บเอกสารให้สามารถตรวจสอบได้ และการกำหนดบุคคลและอำนาจหน้าที่ในการตรวจรับสินค้าและบริการ ผู้บริหารได้มอบหมายให้การประสานงานกับแผนกสารสนเทศ ประสานงานกับแผนกจัดซื้อ เพื่อทบทวนระบบการปฏิบัติงานจัดซื้อจัดหาในโปรแกรม Navision ทั้งขั้นตอนการปฏิบัติงานและการออกรายงานต่างๆ ให้ตรงกับความต้องการใช้งาน เพื่อรวมถึงจัดฝึกอบรมวิธีการใช้งานโปรแกรม Navision ให้กับผู้ใช้งานในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ให้สามารถใช้โปรแกรมในการปฏิบัติงานไปจนถึงการจัดทำรายงานต่างๆ ได้อย่างครบถ้วน โดยได้จัดทำแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2556 นอกจากนี้ ได้กำหนดผู้รับผิดชอบในการทำหน้าที่บันทึกทรัพย์สินในระบบอย่างชัดเจน โดยให้เริ่มปฏิบัติตั้งแต่มกราคม 2556

บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการจัดการด้านบัญชีและการเงินตามแนวทางที่ ANS เสนอแนะเสร็จสิ้นแล้วทุกประเด็น ส่วนกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างนั้น บริษัทได้จัดทำร่างระเบียบการปฏิบัติงานซึ่งอยู่ระหว่างการทดลองปฏิบัติ คาดว่าจะสามารถประกาศใช้ได้ภายในไตรมาสที่ 2 ปี 2556 และได้จัดอบรมวิธีการใช้งานโปรแกรม Navision แล้ว

ในเดือนเมษายน 2556 คณะกรรมการตรวจสอบได้อนุมัติแผนการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในของบริษัทสำหรับปี 2556 – ปี 2557 ไว้เป็นแนวทางให้ ANS ได้ปฏิบัติ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทจะดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

นอกเหนือจากการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในโดย ANS ดังที่กล่าวมาข้างต้นแล้ว บริษัท สำนักงาน เอ็นส์แอนด์ ยัง จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ยังได้ทำการทดสอบระบบการควบคุมภายในของงบการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และได้นำเสนอผลการตรวจสอบดังกล่าวต่อคณะกรรมการตรวจสอบ โดยในปี 2555 ผู้สอบบัญชีของบริษัทมิได้ระบุจุดอ่อนของระบบการควบคุมภายในที่มีสาระสำคัญ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อการดำเนินงานของบริษัทแต่ประการใด

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2556 ซึ่งมีคณะกรรมการตรวจสอบทั้ง 4 ท่านเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการได้ทำการพิจารณาและประเมินความเสี่ยงของระบบการควบคุมภายในที่ใช้อยู่ในปัจจุบันของบริษัท โดยการซักถามข้อมูลจากฝ่ายบริหารถึงระบบการควบคุมภายในของบริษัทในด้านต่างๆ คือ

1. องค์กรและสภาพแวดล้อม
2. การบริหารความเสี่ยง

3. การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร
4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล
5. ระบบติดตาม

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าในสภาพปัจจุบัน บริษัทมีระบบการควบคุมภายในในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว (ตามส่วนที่ 3 ข้อที่ 3.3 ถึง 3.7 ของแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน) อย่างเพียงพอแล้ว สำหรับการควบคุมภายในในหัวข้ออื่นของระบบการควบคุมภายใน คณะกรรมการเห็นว่าบริษัทมีการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับแบบประเมินความเพียงพอของการควบคุมภายในของสำนักงาน ก.ล.ต. แล้วเช่นกัน

11. รายการระหว่างกัน

11.1 รายการระหว่างกันกับบริษัท/บุคคลที่เกี่ยวข้อง

ปรับปรุงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงวด 6 เดือนสิ้นสุด
วันที่ 30 มิถุนายน 2556

รายการระหว่างกันของบริษัท/บุคคลที่เกี่ยวข้อง สำหรับงวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554-2555 และ 2555-งวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 สามารถสรุปได้ดังนี้

11.1.1 บริษัท นามยีนยงชิปปิง จำกัด (“นามยีนยงชิปปิง”) (ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งทางเรือภายในประเทศและระหว่างประเทศ)

นามยีนยงชิปปิงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 30.40 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว นอกจากนี้ บริษัทและนามยีนยงชิปปิงยังมีการร่วมกัน
จำนวน 2 ทาน ได้แก่ นายเทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ และนางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2554-2555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31-ธันวาคม 2555-30 มิถุนายน 2556		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	บริษัทกู้ยืมเงินจากนามยีนยงชิปปิงในรูปแบบของตัวสัญญาใช้เงิน โดยมีการกู้ยืมเงินในปี 2552 จำนวน 6.00 ล้านบาท และ 5.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินต้นจำนวน	ยกมา 11.00 เพิ่มขึ้น 0.00 ชำระคืน (11.00) คงเหลือ 0.00	ยกมา 0.00 เพิ่มขึ้น 0.00 ชำระคืน (0.00) คงเหลือ 0.00	บริษัทมีความต้องการใช้เงินทุนในการดำเนินธุรกิจ จึงทำการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากนามยีนยงชิปปิงในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.25—3.50 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากสถาบันการเงินในขณะนั้น อย่างไรก็ตาม การเงินในขณะนั้น อีกทั้งนามยีนยงชิปปิง ยังไม่ได้มีการเรียกให้มีสินทรัพย์ถาวรเป็นหลักประกันในการกู้ยืมแต่อย่างใด	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็น โดยอัตราดอกเบี้ยที่จ่ายให้แก่นามยีนยงชิปปิงเป็นอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากสถาบันการเงินในขณะนั้น อีกทั้งนามยีนยงชิปปิง ยังไม่ได้มีการเรียกให้มีสินทรัพย์ถาวรเป็นหลักประกันในการกู้ยืมแต่อย่างใด
ดอกเบี้ยจ่าย	11.00 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการประกอบธุรกิจ	0.12	0.00	บริษัทจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมพร้อมดอกเบี้ยดังกล่าวให้แก่นามยีนยงชิปปิงแล้วทั้งจำนวนในเดือนเมษายน 2554	คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่าการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
ค้ำประกันเงินกู้ยืม	นามยอญงชืปบั้งค้ำประกันเงิน กู้ยืมจากสถาบันการเงินให้กับ บริษัท	วงเงินค้ำประกัน 170.00	วงเงินค้ำประกัน 170.00	บริษัทมีวงเงินสินเชื่อหลายประเภทกับสถาบัน การเงิน 2 แห่ง ซึ่งบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้อง ใช้เงินกู้ดังกล่าวเพื่อวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน ไป โดยวงเงินกู้ที่นามยอญงชืปบั้งเข้าค้ำประกัน ให้กับบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 ธันวาคม 2554 และ 2555 มีจำนวนทั้งหมด 2 วงเงิน ได้แก่ วงเงินกู้ระยะ สั้นจำนวน 1 วงเงิน และหนังสือค้ำประกันอีก จำนวน 1 วงเงิน การเข้าค้ำประกันวงเงิน สินเชื่อดังกล่าวเป็นการเข้าค้ำประกันร่วมและ เป็นการค้ำประกันนอกเหนือจากหลักประกัน อื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดโดย สถาบันการเงิน และบริษัทไม่มีการจ่าย ค่าตอบแทนการเข้าค้ำประกันดังกล่าวแต่อย่าง ใด	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตาม ความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุน วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ใน การดำเนินธุรกิจของบริษัท อีกทั้ง บริษัท ยังไม่มี การจ่ายค่าตอบแทนใดๆ ในการ เข้าค้ำประกันดังกล่าว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็น ว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่ สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

11.1.2 บริษัท แหลมฉับัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) (ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า)

LRT ถือเป็นส่วนหนึ่งของบริษัท เนื่องจากบริษัท เซฟไฟร์ โร-โร (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ถือหุ้นสามัญ LRT ในสัดส่วนร้อยละ 20.00 นอกจากนี้ บริษัท และ LRT มีการรวมกันจำนวน 2 ท่าน ได้แก่ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ และนายอมรนิติ จรรย์งค์

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2554	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555		
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	บริษัทให้เงินกู้ยืมแก่ LRT ตามสัดส่วนการถือหุ้นโดยมีการทำสัญญาเงินกู้ยืมจำนวน 70.00 ล้านบาท เมื่อวันที่ 24 เมษายน	ยกมา 0.00 เพิ่มขึ้น <u>0.0070.00</u> ได้รับคืน (0.00) คงเหลือ <u>0.0070.00</u>	ยกมา <u>0.0070.00</u> เพิ่มขึ้น <u>70.000.00</u> ได้รับคืน <u>(0.0010.00)</u> คงเหลือ <u>70.0060.00</u>	ภายหลังจากที่บริษัทได้เข้าถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของ LRT แล้ว ผู้ถือหุ้นเดิมของ LRT ต้องการที่จะปลดภาระการค้ำประกันวงเงินกู้จำนวน 350.00 ล้านบาท ที่มีกับ	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นและเป็นการให้กู้ยืมตามสัดส่วนการถือหุ้นโดยมีการเรียกเก็บอัตราดอกเบี้ยที่เหมาะสม
ดอกเบี้ยรับ	2555	<u>0.003.03</u>	<u>3.032.06</u>	สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง LRT จึงมีความจำเป็นที่จะต้องชำระคืนเงินกู้จำนวนดังกล่าว โดยที่ LRT ยังมิได้มีการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินอื่นเพื่อนำมาใช้ในการชำระคืนเงินกู้ดังกล่าว ดังนั้น กลุ่ม NYK และบริษัท ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ จึงให้เงินกู้ยืมแก่ LRT ตามสัดส่วนการถือหุ้น รวมเป็นจำนวน 350.00 ล้านบาท โดยเงินให้กู้ยืมในส่วนของบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20.00 หรือคิดเป็นเงินจำนวน 70.00 ล้านบาท ซึ่งบริษัทเรียกเก็บดอกเบี้ยจาก LRT ในอัตรา ร้อยละ 6.25 ต่อปี <u>ทั้งนี้ในงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 LRT ได้ชำระคืนเงินต้นจำนวน 10 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทและ LRT ยังได้มีการแก้ไขสัญญาเงินกู้โดยเปลี่ยน</u>	คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
				จากอัตรา	
				ดอกเบี้ยคงที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่ BIBOR+3% โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2556 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2556 ถึง วันที่ 31 ตุลาคม 2556 จะอ้างอิงจากอัตรา BIBOR ณ วันที่ 1 มีนาคม 2556 ซึ่งเท่ากับ 3.06% หรือคิดเป็นอัตราดอกเบี้ยที่บริษัทคิด กับ LRT คือร้อยละ 6.06 ต่อปี โดยอัตรา ดอกเบี้ยดังกล่าวซึ่งเป็นอัตราที่สูงกว่าอัตรา ดอกเบี้ยที่บริษัทกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ทั้งนี้ อัตรา BIBOR ที่ใช้อ้างอิงจะมีการเปลี่ยนวันที่ ใช้อ้างอิงทุกๆ 6 เดือน เพื่อให้สอดคล้องกับ อัตราดอกเบี้ยในตลาด โดยงวดถัดไปจะอ้างอิง จาก BIBOR ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
รายได้อื่น	บริษัทเรียกเก็บค่าบริการสำหรับการส่งพนักงานไปทำงานที่ LRT	0.000.93	0.930.68	บริษัทมีความจำเป็นต้องส่งพนักงานเข้าไปทำงานให้กับ LRT เพื่อให้ LRT สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทมีการทำสัญญาในการส่งพนักงานไปทำงานที่ LRT เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2555 โดยสัญญาจะสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2556 และมีการต่อสัญญาโดยอัตโนมัติทุกปี สำหรับการเรียกเก็บค่าบริการในการส่งพนักงานไปทำงานที่ LRT บริษัทเรียกเก็บ LRT ในจำนวนเดียวกับที่ผู้ถือหุ้นอีกฝ่าย (กลุ่ม NYK) เรียกเก็บจาก LRT	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็น และมีการเรียกเก็บค่าบริการที่เหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล
รายได้อื่น	บริษัทให้บริการรถกวาดพื้นทำความสะอาดลานจอดสินค้าให้แก่ LRT	0.000.02	0.020.00	LRT มีความจำเป็นในการใช้รถกวาดพื้นเพื่อทำความสะอาดลานจอดสินค้า จึงว่าจ้างบริษัทเพื่อให้บริการทำความสะอาดดังกล่าว โดยบริษัทคิดค่าบริการเป็นรายชั่วโมง ซึ่งเป็นอัตราที่ครอบคลุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการดังกล่าว	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นและเป็นปกติธุรกิจ คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
ค้ำประกันหนังสือค้ำประกัน	บริษัทค้ำประกันหนังสือค้ำประกัน ที่ออกโดยสถาบันการเงินให้กับ	วงเงินค้ำประกัน 0.0012.18	วงเงินค้ำประกัน 12.18	เนื่องจาก LRT มีความจำเป็นที่จะต้องมอบ หนังสือค้ำประกันให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นหลักประกันในการลงทุน ก่อสร้าง และประกอบการทำงานเรือ C0 ดังนั้น บริษัท ในฐานะหนึ่งในผู้ถือหุ้นของ LRT จึงมีความ จำเป็นที่จะต้องเข้าร่วมเป็นผู้ค้ำประกันหนังสือ ค้ำประกันที่ออกโดยสถาบันการเงินจำนวน 1 วงเงิน โดยการเข้าค้ำประกันดังกล่าวเป็นการ เข้าค้ำประกันตามสัดส่วนการถือหุ้น และบริษัท มีการคิดค่าธรรมเนียมในการเข้าค้ำประกันครั้ง นี้ในอัตราร้อยละ 0.2 ต่อปี ของวงเงิน 12.18 ล้านบาท ซึ่งอัตราดังกล่าวเป็นอัตราเดียวกับที่ NYK เรียกเก็บจาก LRT	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตาม ความจำเป็น ซึ่งเป็นการเข้าค้ำประกันร่วม ตามสัดส่วนการถือหุ้น คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวมีความ สมเหตุสมผล
รายได้อื่น	LRT โดยบริษัทคิดค่าธรรมเนียม ในการเข้าค้ำประกันในอัตราร้อย ละ 0.2 ต่อปี สำหรับวงเงินค้ำ ประกัน 12.18 ล้านบาท	0.000.004	0.0040.012		
เจ้าหนี้อื่น	บริษัทใช้บริการพื้นที่ LRT ในการ จอดรถดับเพลิง	ยกมา เพิ่มขึ้น ชำระคืน คงเหลือ 0.00 0.00 (0.00) 0.00	ยกมา เพิ่มขึ้น ชำระคืน คงเหลือ 0.00 0.11 (0.00) 0.11	บริษัทใช้บริการพื้นที่จำนวน 4,565 ตารางเมตร จาก LRT เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถดับเพลิง ซึ่งเดิม จอดอยู่ ณ พื้นที่จอดรถยนต์ Zone 13G แต่ ปัจจุบันได้มีการปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าวเพื่อ ให้บริการคลังสินค้า ซึ่งสามารถสร้าง ผลตอบแทนให้แก่บริษัทได้อย่างคุ้มค่าเมื่อ เทียบกับเงินลงทุนและค่าบริการจอด รถดับเพลิงที่ต้องจ่ายให้กับ LRT โดยสัญญา	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตาม ความจำเป็นเนื่องจากบริษัทมีความ จำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวในการดำเนิน ธุรกิจเพื่อให้ได้รับผลตอบแทนที่มากกว่า รวมทั้งบริษัทมีการจ่ายค่าบริการที่ เหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวมีความ

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
				การให้บริการพื้นที่ดังกล่าวมีอายุสัญญา 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2556 ถึง 19 มิถุนายน 2557 โดยมีอัตราค่าบริการพื้นที่ ดังกล่าวเท่ากับ 273,900 บาทต่อเดือน หรือ 60 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน ซึ่งเป็นอัตราที่ต่ำ กว่าอัตราที่ LRT เรียกเก็บจากบุคคลอื่นสำหรับ การให้บริการพื้นที่	สมเหตุสมผล

11.1.3 บริษัท สมบัติเหลือสุวรรณ จำกัด (“สมบัติเหลือสุวรรณ”) (ประกอบธุรกิจให้เช่าอสังหาริมทรัพย์และรับเหมาก่อสร้าง)

บริษัทและสมบัติเหลือสุวรรณมีการร่วมกันจำนวน 4 ท่าน ได้แก่ นายเทพวิทย์ เหลือสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลือสุวรรณ นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลือสุวรรณ และ นายธนานันท์ เหลือสุวรรณ นอกจากนี้ ครอบครัวเหลือสุวรรณซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทยังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของสมบัติเหลือสุวรรณ โดยถือหุ้นสมบัติเหลือสุวรรณรวมกันในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
ค่าเช่าจ่าย	บริษัทเช่าพื้นที่สำนักงานจาก สมบัติเหลือสุวรรณ	1.140.97	0.970.49	บริษัทเช่าพื้นที่จำนวน 253.39 ตารางเมตร บน ชั้น 15 อาคารชุดลุมพินีทาวเวอร์ จากสมบัติ เหลือสุวรรณ เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ของ บริษัท โดยมีอายุสัญญา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2554 ถึง 31 มีนาคม 2557 อัตราค่า เช่าพื้นที่ดังกล่าวเท่ากับ 81,052.80 บาทต่อ เดือน หรือ 320 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน ซึ่ง เป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียงได้กับอัตราค่า เช่าของพื้นที่อื่นบนอาคารเดียวกัน	รายการเช่าพื้นที่สำนักงานดังกล่าวเกิดขึ้น ตามความจำเป็น เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้กับลูกค้าในการติดต่อธุรกิจกับ บริษัท คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวมีความ สมเหตุสมผล และมีอัตราค่าเช่าที่สามารถ เทียบเคียงได้กับอัตราค่าเช่าของพื้นที่อื่น บนอาคารเดียวกัน

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
ค่าใช้จ่าย	สมบัติเหลือสุวรรณจ่ายค่าใช้จ่าย ส่วนกลาง และค่าน้ำประปา สำหรับพื้นที่อาคารสำนักงานชั้น 19 ไปก่อน แล้วจึงเรียกเก็บจาก บริษัท โดยพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ ห้องชุดที่บริษัทซื้อจากนิติบุคคล อื่นเพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ของ บริษัทแทนพื้นที่ที่เช่าอยู่เดิมจาก สมบัติเหลือสุวรรณ	0.000.03	0.030.00	สมบัติเหลือสุวรรณสำรองจ่ายเงินค่า ส่วนกลาง และค่าน้ำประปา สำหรับพื้นที่ อาคารสำนักงานชั้น 19 ให้กับนิติบุคคลอาคาร ชุดไปก่อน แล้วจึงมาเรียกเก็บจากบริษัทตาม จำนวนเงินที่จ่ายจริง โดยคำนวณจากสัดส่วน พื้นที่ที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้ ชำระคืนเงินค่าใช้จ่ายส่วนกลางและค่า น้ำประปาดังกล่าวแล้วทั้งจำนวนในเดือน กรกฎาคม 2555 และปัจจุบันนิติบุคคลอาคาร ชุดได้ส่งใบแจ้งหนี้มาเรียกเก็บจากบริษัท โดยตรงแล้ว	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตาม ความจำเป็น คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวมีความ สมเหตุสมผล

11.1.4 บริษัท เวสคอน แทกโบ๊ท แอนด์ มารีน เซอร์วิส จำกัด (“เวสคอน”) (ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ)

บริษัทและเวสคอน (เดิมชื่อ บริษัท เวสคอน-ไทย ชิปปิ้ง จำกัด) มีกรรมกรร่วมกันจำนวน 3 ท่าน ได้แก่ นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ และนางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ นอกจากนี้ ครอบครัวเหลืองสุวรรณซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทยังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของเวสคอน โดยถือหุ้นเวสคอนทั้งทางตรงและทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
ลูกหนี้อื่น – กิจการที่เกี่ยวข้อง กัน	บริษัทขายเรือให้แก่เวสคอน	ยกมา 2.551.61 เพิ่มขึ้น 0.000.00 ชำระคืน (0.941.61) แล้ว 1.610.00 คงเหลือ	ยกมา 4.640.00 เพิ่มขึ้น 0.000.00 ชำระคืน (1.640.00) แล้ว 0.000.00 คงเหลือ	ในเดือนมกราคม ปี 2550 บริษัทซื้อเรือลากจูง (Tug Boat) ขนาด 14 ตัน จำนวน 1 ลำ เพื่อนำร่องให้แก่เรือขนส่งสินค้าที่เข้ามาเทียบท่า บริษัท ต่อมา บริษัทเห็นว่าบริษัทไม่มีความชำนาญในการให้บริการดังกล่าว บริษัทจึงขายเรือดังกล่าวให้กับเวสคอนซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการเรื่อนำร่องและเรือลากจูงโดยตรง โดยบริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายเรือลำดังกล่าวเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2551 ในราคา 4.50 ล้านบาท โดยเวสคอนผ่อนชำระเป็นรายเดือน (เงินต้นพร้อมดอกเบี้ย) เดือนละ 97,500 บาท เป็นระยะเวลา 60 เดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2551 ถึง มิถุนายน 2556 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5.85 ล้านบาท โดยเวสคอนได้ชำระราคาค่าเรือลำดังกล่าวเร็วกว่ากำหนดจนครบถ้วนทั้งจำนวนแล้วในเดือนมิถุนายน 2555	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็น อีกทั้ง ราคาขายเรือลำดังกล่าวเป็นราคาที่สูงกว่ามูลค่าทางบัญชี ณ วันที่ทำสัญญาซื้อขายซึ่งเท่ากับ 3.06 ล้านบาท คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและมีราคาที่เหมาะสม

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
ลูกหนี้อื่น	บริษัทเรียกเก็บค่าสาธารณูปโภค จากเวสคอน	ยกมา 0.450.22 เพิ่มขึ้น 0.430.10 ชำระคืน (0.060.32) คงเหลือ 0.220.00	ยกมา 0.220.00 เพิ่มขึ้น 0.400.06 ชำระคืน (0.320.06) คงเหลือ 0.00	เวสคอน ประกอบ ธุรกิจขนส่งทางเรือ ภายในประเทศ รวมถึงการให้บริการเรือลากจูง (Tug Boat) ซึ่งในบางช่วงเวลา เวสคอนจะนำ เรือมาขอใช้บริการสาธารณูปโภคประเภทไฟฟ้า และประปาจากบริษัท โดยบริษัทชำระค่า สาธารณูปโภคให้กับการทำเรือแห่งประเทศไทย ไปก่อน แล้วจึงมาเรียกเก็บจากเวสคอนในอัตรา ตามจริงที่บริษัทจะต้องนำส่งให้กับการทำเรือ แห่งประเทศไทย ซึ่งการเรียกเก็บในอัตราตาม จริงดังกล่าวเป็นการเรียกเก็บกับผู้ให้บริการราย อื่นๆ ด้วยเช่นกัน	รายการดังกล่าวมีลักษณะเป็นรายการ ธุรกิจปกติของบริษัท ซึ่งอัตราเรียกเก็บค่า สาธารณูปโภคเป็นอัตราตามจริงที่บริษัท จ่ายให้กับการทำเรือแห่งประเทศไทยและ เป็นอัตราที่เรียกเก็บกับผู้ให้บริการราย อื่นๆ ทั่วไป คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่าการเรียกเก็บค่าสาธารณูปโภค ดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล

11.1.5 บริษัท ชิงเต่า มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์) จำกัด (“ชิงเต่า”) (ประกอบธุรกิจนำเข้าและจำหน่ายสุรา)

บริษัทและชิงเต่ามีกรรมการร่วมกันจำนวน 2 ท่าน ได้แก่ นายเทพรัตน์ เหลืองสุวรรณ และนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ นอกจากนี้ ครอบครัวเหลืองสุวรรณซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทยังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของชิงเต่า โดยถือหุ้นชิงเต่าทั้งทางตรงและทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 67.33 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
เจ้าหนี้อื่น	บริษัทซื้อสินค้าจากชิงเต่าเพื่อเป็น ของขวัญมอบให้ลูกค้าในช่วง เทศกาลปีใหม่	ยกมา 0.000.07 เพิ่มขึ้น 0.070.02 ชำระคืน (0.000.09) คงเหลือ 0.070.00	ยกมา 0.070.00 เพิ่มขึ้น 0.020.00 ชำระคืน (0.090.00) คงเหลือ 0.000.00	ในช่วงปลายปี 2554 บริษัทซื้อสินค้าจากชิงเต่า เพื่อเป็นของขวัญมอบให้ลูกค้าในช่วงเทศกาลปี ใหม่ เนื่องจากชิงเต่าประกอบธุรกิจนำเข้าและ จำหน่ายสุราจีนโดยเฉพาะ ซึ่งบริษัทซื้อสินค้า ดังกล่าวในราคาและเงื่อนไขเดียวกันกับที่ชิง เต่าขายให้กับลูกค้ารายอื่นๆ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ชำระค่าสินค้านี้แล้วทั้งจำนวน	รายการดังกล่าวมีลักษณะเป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจปกติ ซึ่งบริษัทมีความ จำเป็นที่จะต้องซื้อของขวัญเพื่อขอบคุณ ลูกค้าในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเพื่อรักษา ความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน โดยราคาซื้อและ เงื่อนไขที่บริษัทได้รับสามารถเทียบเคียง ได้กับลูกค้ารายอื่นๆ ที่ซื้อจากชิงเต่า คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวมีความ สมเหตุสมผล มีราคาและเงื่อนไขที่ เหมาะสม

11.1.6 นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ ("นายเทพรักษ์")

นายเทพรักษ์เป็นกรรมการ ผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 23.36 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	บริษัทให้นายเทพรักษ์กู้ยืมเงิน	ยกมา 4.10 เพิ่มขึ้น 0.00 ได้รับคืน (4.10) คงเหลือ 0.00	ยกมา 0.00 เพิ่มขึ้น 0.00 ได้รับคืน (0.00) คงเหลือ 0.00	เนื่องจากบริษัทมีสภาพคล่องส่วนเกินที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ ณ ขณะนั้น และนายเทพรักษ์มีความต้องการใช้เงิน ดังนั้น เพื่อเป็นการบริหารสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด ในช่วงเดือนตุลาคม ปี 2553 บริษัทจึงให้นายเทพรักษ์กู้ยืมเงิน โดยคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 8.00 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยที่สูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินฝากในตลาด ณ ขณะนั้น อย่างไรก็ตาม บริษัทได้รับชำระคืนเงินให้กู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวจากนายเทพรักษ์แล้วทั้งจำนวนพร้อมดอกเบี้ยรับในเดือนพฤษภาคม 2554	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็น และมีการคิดอัตราดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 8.00 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยที่สูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 12 เดือน ณ ขณะนั้น คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล มีการคิดอัตราดอกเบี้ยที่เหมาะสม
ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ระยะสั้นแก่กรรมการ		0.12	0.00		
เจ้าหน้าที่	บริษัทซื้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจากนายเทพรักษ์	ยกมา 2.600.20 เพิ่มขึ้น 0.000.00 ชำระคืน (2.400.20) คงเหลือ 0.200.00	ยกมา 0.200.00 เพิ่มขึ้น 0.000.00 ชำระคืน (0.200.00) คงเหลือ 0.000.00	ในช่วงต้นปี 2553 บริษัทซื้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคลสภาพดีพร้อมใช้งานซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วประมาณ 6 ปี มาจากนายเทพรักษ์เพื่อใช้เป็นรถยนต์ประจำตำแหน่งของผู้บริหารของบริษัท เนื่องจากรถยนต์ประจำตำแหน่งของผู้บริหารคันเดิมที่มีอยู่เกิดความชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง และไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ดี	รายการดังกล่าวเกิดขึ้นตามความจำเป็น เนื่องจากรถยนต์คันเดิมของบริษัทชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง และไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ดี ทำให้เกิดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบ่อยครั้ง คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่าการทำรายการดังกล่าวมีความ

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
				ทำให้เกิดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอยู่บ่อยครั้ง และเกิดความไม่สะดวกในการปฏิบัติงาน บริษัทจึงทำสัญญาซื้อรถยนต์จากนายเทพรักษ์ ในราคา 5.55 ล้านบาท และทำสัญญาขาย รถยนต์ของบริษัทให้แก่นายเทพรักษ์ในราคา 0.75 ล้านบาท โดยทั้งสองฝ่ายตกลงนำราคา 0.75 ล้านบาท ที่บริษัทจะได้รับมาหักกับราคา 5.55 ล้านบาท ที่บริษัทต้องจ่ายนายเทพรักษ์ เป็นยอดสุทธิเท่ากับ 4.80 ล้านบาท เพื่อให้ บริษัททำการผ่อนชำระเป็นรายเดือน เดือนละ 0.20 ล้านบาท โดยบริษัทได้ผ่อนชำระค่างวด รถยนต์งวดสุดท้ายให้กับนายเทพรักษ์เรียบร้อยแล้ว แล้วในเดือนมกราคม 2555	สมเหตุสมผล และมีราคาและเงื่อนไขที่ เหมาะสม
เจ้าหนี้อื่น – เงินทดรองจ่ายจาก บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	นายเทพรักษ์สำรองจ่ายเงินแทน บริษัทในการติดต่อธุรกิจ	ยกมา ~~0.060.04~~ เพิ่มขึ้น ~~1.460.48~~ ชำระคืน ~~(1.480.52)~~ คงเหลือ ~~0.040.00~~	ยกมา ~~0.040.00~~ เพิ่มขึ้น ~~0.480.11~~ ชำระคืน ~~(0.520.11)~~ คงเหลือ <u>0.00</u>	ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทนั้น บริษัทมีการ ติดต่อธุรกิจกับคู่ค้าอย่างต่อเนื่อง นายเทพรักษ์ ซึ่งเป็นผู้บริหารและหนึ่งในบุคลากรหลักของ บริษัท จึงได้สำรองจ่ายเงินแทนบริษัทในการ ติดต่อธุรกิจไปก่อน	รายการเงินทดรองจ่ายดังกล่าวเกิดขึ้น ตามความจำเป็น เนื่องจากในบางครั้ง บริษัทต้องมีการติดต่อธุรกิจกับคู่ค้า โดย ผู้บริหารได้สำรองจ่ายเงินแทนบริษัทก่อน ในขณะนั้น คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่ สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
ค่าประกันเงินกู้ยืม	นายเทพรักษ์ค่าประกันเงินกู้ยืม จากสถาบันการเงินให้กับบริษัท	วงเงินค่าประกัน 4,005.001,385.00	วงเงินค่าประกัน 1,385.00	บริษัทมีวงเงินสินเชื่อหลายประเภทกับสถาบัน การเงิน 2 แห่ง ซึ่งบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้อง ใช้เงินกู้ดังกล่าวเพื่อวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน ไป โดยวงเงินกู้ที่นายเทพรักษ์เข้าค่าประกัน ให้กับบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 30 มิถุนายน 2556อันจาก 2554 มีจำนวน ทั้งสิ้น 15 วงเงิน ได้แก่ วงเงินกู้ระยะสั้น จำนวน 6 วงเงิน วงเงินกู้ระยะยาวจำนวน 3 วงเงิน และ หนังสือค้ำประกันจำนวน 6 วงเงิน ทั้งนี้ ในปี 2555 บริษัทได้ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 1 วงเงิน และกู้ยืมเงินกู้ระยะยาวจาก สถาบันการเงินเพิ่มเติมอีก 1 วงเงิน ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 วงเงินสินเชื่อที่นาย เทพรักษ์เข้าค่าประกันให้กับบริษัทมีจำนวน ทั้งสิ้น 15 วงเงิน การเข้าค้ำประกันวงเงินสินเชื่อ ดังกล่าวเป็นการเข้าค้ำประกันร่วมและเป็นการ ค้ำประกันนอกเหนือจากหลักประกันอื่นๆ ซึ่ง เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยสถาบันการเงิน และบริษัทไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนการเข้าค้ำ ประกันดังกล่าวแต่อย่างใด	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตาม ความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุน วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ใน การดำเนินธุรกิจของบริษัท อีกทั้ง บริษัท ยังไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนใดๆ ในการ เข้าค้ำประกันดังกล่าว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่ สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

11.1.7 นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ (“นางสาวพิมพ์กาญจน์”) (เดิมชื่อ นางสาวรชดา)

นางสาวพิมพ์กาญจน์เป็นกรรมการ ผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยถือหุ้นบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 2.32 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
เจ้าหนี้อื่น – เงินทดรองจ่ายจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	นางสาวพิมพ์กาญจน์สำรองจ่ายเงินแทนบริษัทในการติดต่อธุรกิจ	ยกมา 0-000.02 เพิ่มขึ้น 0-050.19 ชำระคืน (0-030.21) คงเหลือ 0-020.00	ยกมา 0-020.00 เพิ่มขึ้น 0-190.03 ชำระคืน (0-240.03) คงเหลือ 0-000.00	ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทนั้น บริษัทมีการติดต่อธุรกิจกับคู่ค้าอย่างต่อเนื่อง นางสาวพิมพ์กาญจน์ซึ่งเป็นผู้บริหารและหนึ่งในบุคลากรหลักของบริษัท จึงได้สำรองจ่ายเงินแทนบริษัทในการติดต่อธุรกิจไปก่อน	รายการเงินทดรองจ่ายดังกล่าวเกิดขึ้นตามความจำเป็น เนื่องจากในบางครั้งบริษัทต้องมีการติดต่อธุรกิจกับคู่ค้า โดยผู้บริหารได้สำรองจ่ายเงินแทนบริษัทก่อนในขณะนั้น คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อบริษัท
ค้ำประกันเงินกู้ยืม	นางสาวพิมพ์กาญจน์ ค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินให้กับบริษัท	วงเงินค้ำประกัน 835-001,385.00	วงเงินค้ำประกัน 1,385.00	บริษัทมีวงเงินสินเชื่อหลายประเภทกับสถาบันการเงิน 2 แห่ง ซึ่งบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้องใช้เงินกู้ดังกล่าวเพื่อวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน โดยวงเงินกู้ที่นางสาวพิมพ์กาญจน์เข้าค้ำประกันให้กับบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 ธันวาคม 2554 มีจำนวนทั้งสิ้น 43-15 วงเงิน ได้แก่ วงเงินกู้ระยะสั้น จำนวน 5-6 วงเงิน วงเงินกู้ระยะยาวจำนวน 3 วงเงิน และหนังสือค้ำประกันจำนวน 5-6 วงเงิน ทั้งนี้ ในปี 2555 บริษัทได้ชำระคืนเงิน	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท อีกทั้ง บริษัทยังไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนใดๆ ในการเข้าค้ำประกันดังกล่าว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
				ผู้ยื่นระยะยาวจำนวน 1-วงเงิน และผู้ยื่นเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมอีก 1-วงเงิน รวมทั้งนางสาวพิมพ์กาญจน์ได้เข้าค้ำประกันวงเงินกู้ระยะสั้นเพิ่มอีก 2-วงเงิน ดังนั้นวันที่ 31 ธันวาคม 2555-วงเงินสินเชื่อที่นางสาวพิมพ์กาญจน์เข้าค้ำประกันให้กับบริษัทมีจำนวนทั้งสิ้น 15-วงเงิน การเข้าค้ำประกันวงเงินสินเชื่อดังกล่าวเป็นการเข้าค้ำประกันร่วมและเป็นการค้ำประกันนอกเหนือจากหลักประกันอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยสถาบันการเงิน และบริษัทไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนการเข้าค้ำประกันดังกล่าวแต่อย่างใด	

11.1.8 นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ (“นางสาวเพ็ญศรี”)

นางสาวเพ็ญศรีเป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยถือหุ้นบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 2.32 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255430 มิถุนายน 2556		
ค้ำประกันเงินกู้ยืม	นางสาวเพ็ญศรี ค้ำประกันเงิน กู้ยืมจากสถาบันการเงินให้กับ บริษัท	วงเงินค้ำประกัน 170.00	วงเงินค้ำประกัน 170.00	บริษัทมีวงเงินสินเชื่อหลายประเภทกับสถาบัน การเงิน 2 แห่ง ซึ่งบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้อง ใช้เงินกู้ดังกล่าวเพื่อวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน ไป โดยวงเงินกู้ที่นางสาวเพ็ญศรีเข้าค้ำประกัน ให้กับบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 ธันวาคม 2554 และ 2555 มี จำนวนทั้งหมด 2 วงเงิน ได้แก่ วงเงินกู้ระยะสั้น จำนวน 1 วงเงิน และหนังสือค้ำประกันอีก จำนวน 1 วงเงิน การเข้าค้ำประกันวงเงิน สินเชื่อดังกล่าวเป็นการเข้าค้ำประกันร่วมและ เป็นการค้ำประกันนอกเหนือจากหลักประกัน อื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดโดย สถาบันการเงิน และบริษัทไม่มีการจ่าย ค่าตอบแทนการเข้าค้ำประกันดังกล่าวแต่อย่าง ใด	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตาม ความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุน วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ใน การดำเนินธุรกิจของบริษัท อีกทั้ง บริษัท ยังไม่มีภาระจ่ายค่าตอบแทนใดๆ ในการ เข้าค้ำประกันดังกล่าว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่ สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

11.1.9 นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ (“นายพงศ์เทพ”)

นายพงศ์เทพเป็นกรรมการและผู้บริหารของบริษัท

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
เจ้าหนี้ – เงินตรงจ่ายจาก บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	นายพงศ์เทพ สํารองจ่ายเงินคํามัด จำรยนต์เพื่อใช้ในการดำเนินงาน ของบริษัท และสํารองจ่ายเงินแทน บริษัทในการติดต่อธุรกิจ	ยกมา 0-000.10 เพิ่มขึ้น 0-100.06 ชำระคืน (0-000.16) คงเหลือ 0-100.00	ยกมา 0-100.00 เพิ่มขึ้น 0-060.00 ชำระคืน (0-160.00) คงเหลือ 0-000.00	ในปี 2554 บริษัทมีแผนการซื้อรถยนต์เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ซึ่งนายพงศ์เทพได้สํารองจ่ายเงินคํามัดจำรยนต์แทนบริษัทก่อนนอกจากนี้ นายพงศ์เทพซึ่งเป็นผู้บริหารและหนึ่งในบุคลากรหลักของบริษัทได้สํารองจ่ายเงินแทนบริษัทในการติดต่อธุรกิจไปก่อนทั้งนี้ บริษัทได้ชำระคืนเงินดังกล่าวแล้วทั้งจำนวน	รายการดังกล่าวเกิดขึ้นตามความจำเป็น ณ ขณะนั้น เพื่อความสะดวกในการจองรถยนต์สำหรับการใช้งานในกิจการของบริษัทและในบางครั้งบริษัทต้องมีการติดต่อธุรกิจกับคู่ค้า โดยผู้บริหารได้สํารองจ่ายเงินแทนบริษัทก่อนในขณะนั้น ทั้งนี้ บริษัทได้ชำระคืนเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

11.1.10 นายอมรนิติ จรรย์รงค์ (“นายอมรนิติ”)

นายอมรนิติเป็นกรรมการและผู้บริหารของบริษัท

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
เจ้าหนี้อื่น – เงินทดรองจ่ายจาก บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	นายอมรนิติ สํารองจ่ายเงินแทน บริษัทในการติดต่อธุรกิจ	ยกมา ~~0-100.07~~ เพิ่มขึ้น ~~0-191.92~~ ชำระคืน ~~(0-221.99)~~ คงเหลือ ~~0-070.00~~	ยกมา ~~0-070.00~~ เพิ่มขึ้น ~~4-920.49~~ ชำระคืน ~~(1-990.49)~~ คงเหลือ ~~0.00~~	ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทนั้น บริษัทมีการ ติดต่อกับคู่ค้าอย่างต่อเนื่อง นายอมรนิติ ซึ่งเป็นผู้บริหารและหนึ่งในบุคลากรหลักของ บริษัท จึงได้สํารองจ่ายเงินแทนบริษัทในการ ติดต่อกับคู่ค้า	รายการเงินทดรองจ่ายดังกล่าวเกิดขึ้น ตามความจำเป็น เนื่องจากในบางครั้ง บริษัทต้องมีการติดต่อกับคู่ค้า โดย ผู้บริหารได้สํารองจ่ายเงินแทนบริษัทก่อน ในขณะนั้น คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่ สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

11.1.11 นายสุमितต์ เหลืองสุวรรณ (“นายสุमितต์”)

นายสุमितต์เป็นบิดาของนายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นางสาวพิมพ์ภาณุณี เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ และนายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ ซึ่งเป็นกรรมการ ผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นของบริษัท

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2554	งวดบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่ เกี่ยวข้องกัน	บริษัทกู้ยืมเงินจากนายสุमितต์ใน รูปแบบของตัวสัญญาใช้เงินเพื่อ ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการ ประกอบธุรกิจ	ยกมา เพิ่มขึ้น ชำระคืน คงเหลือ	4.00 0.00 (4.00) 0.00	ยกมา เพิ่มขึ้น ชำระคืน คงเหลือ	0.00 0.00 (0.00) 0.00
ดอกเบี้ยจ่าย			0.04		0.00

11.1.1142 นางสาวภัทรวดี เหลืองสุวรรณ (“นางสาวภัทรวดี”)

นางสาวภัทรวดีเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท ซึ่งถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 2.32 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว นอกจากนี้ นางสาวภัทรวดียังเป็นพี่น้องของ นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ นายธนานันต์ เหลืองสุวรรณ นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ และนางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ ซึ่งเป็นกรรมการ ผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นของบริษัท

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 25542555	งวดปีบัญชี 6 เดือน สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 255530 มิถุนายน 2556		
ค้าประกันเงินกู้ยืม	นางสาวภัทรวดี ค้าประกันเงิน กู้ยืมจากสถาบันการเงินให้กับ บริษัท	วงเงินค้าประกัน 170.00	วงเงินค้าประกัน 170.00	บริษัทมีวงเงินสินเชื่อหลายประเภทกับสถาบัน การเงิน 2 แห่ง ซึ่งบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้อง ใช้เงินกู้ดังกล่าวเพื่อวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน ไป โดยวงเงินกู้ที่นางสาวภัทรวดีเข้าค้าประกัน ให้กับบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 ธันวาคม 2554 และ 2555 มี จำนวนทั้งหมด 2 วงเงิน ได้แก่ วงเงินกู้ระยะสั้น จำนวน 1 วงเงิน และหนังสือค้าประกันอีก จำนวน 1 วงเงิน การเข้าค้าประกันวงเงิน สินเชื่อดังกล่าวเป็นการเข้าค้าประกันร่วมและ เป็นการค้าประกันนอกเหนือจากหลักประกัน อื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยสถาบัน การเงิน และบริษัทไม่มีการจ่ายค่าตอบแทน การเข้าค้าประกันดังกล่าวแต่อย่างใด	รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตาม ความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุน วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ใน การดำเนินธุรกิจของบริษัท อีกทั้ง บริษัท ยังไม่มีมีการจ่ายค่าตอบแทนใดๆ ในการ เข้าค้าประกันดังกล่าว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่ สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

11.1.12 บริษัท พอร์ต ดีเวลอปเมนต์ แอนด์ เซอร์วิส เซส จำกัด ("PDS") (ประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการทางธุรกิจเกี่ยวกับด้านสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊ส)

บริษัทและ PDS มีกรรมกร่วมกันจำนวน 1 ท่าน คือ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ นอกจากนี้ ครอบครัวเหลืองสุวรรณซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทยังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ PDS โดยถือหุ้น PDS รวมกันในสัดส่วนร้อยละ 40.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

รายการ	ลักษณะรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผลของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
		งวดปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555	งวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2556		
ค่าบริการจ่าย	บริษัทให้บริการพื้นที่จาก PDS	0.00	1.44	บริษัทให้บริการพื้นที่ขนาด 13.1 ไร่ (20,960 ตารางเมตร) จาก PDS เพื่อใช้เป็นพื้นที่ให้บริการคลังสินค้าแก่ลูกค้า โดยมีอายุสัญญา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และมีสิทธิที่จะต่ออายุได้อีก 3 ปี อัตราค่าบริการพื้นที่ดังกล่าวเท่ากับ 240,000 บาทต่อเดือน (เฉลี่ย 11.45 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน) ซึ่งเป็นอัตราที่ต่ำกว่าพื้นที่อื่นในบริเวณใกล้เคียงกัน	รายการดังกล่าวเกิดขึ้นตามความจำเป็นและเป็นการสนับสนุนธุรกิจปกติของบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้ว เห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและมีอัตราค่าบริการที่ต่ำกว่าพื้นที่อื่นในบริเวณใกล้เคียงกัน

11.2 มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ในอดีตที่ผ่านมา บริษัทมีสภาพเป็นบริษัทจำกัด บริษัทจึงยังไม่มีกำหนดข้อบังคับเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างกัน และไม่มีคณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่บริษัทได้มีการกำหนดมาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันแล้ว การทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งจะได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของการทำรายการดังกล่าวจากคณะกรรมการตรวจสอบโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกัน บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ในการประกอบความเห็นหรือการตัดสินใจของคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี สำหรับการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันนั้น ผู้ที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีส่วนได้เสียในการทำรายการจะไม่มีสิทธิออกเสียงในการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท รายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีของบริษัท (แบบ 56-1)

11.3 นโยบายหรือแนวโน้มนำการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

นโยบายในการทำรายการระหว่างกัน

- 1) กรรมการและผู้บริหารของบริษัทจัดทำรายงานการมีส่วนได้เสียของตนหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องและแจ้งให้บริษัททราบ เพื่อให้บริษัทมีข้อมูลสำหรับใช้ประโยชน์ภายในในการดำเนินการตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน
- 2) หลีกเลี่ยงการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- 3) ในกรณีที่จำเป็นต้องทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน รายการที่เกี่ยวข้องกันทุกรายการของบริษัทต้องนำเสนอและขออนุมัติการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) ยกเว้นรายการที่มีข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขทางการค้าโดยทั่วไป ซึ่งได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทให้สามารถทำได้
- 4) ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการของบริษัทเมื่อมีรายการที่เกี่ยวข้องกัน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์กำหนด
- 5) กำหนดราคาและเงื่อนไขของรายการที่เกี่ยวข้องกันเสมือนทำรายการกับบุคคลภายนอก (Arm's length basis) ซึ่งต้องเป็นธรรม สมเหตุสมผล และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท กรณีที่ไม่มีราคาดังกล่าว บริษัทจะเปรียบเทียบราคาสินค้าหรือบริการกับราคาภายนอก ภายใต้เงื่อนไขที่เหมือนหรือคล้ายคลึงกัน
- 6) ผู้มีส่วนได้เสียกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ไม่สามารถอนุมัติหรือออกเสียงลงมติในเรื่องดังกล่าว
- 7) ในการพิจารณาการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทอาจแต่งตั้งผู้ประเมินอิสระเพื่อทำการประเมินและเปรียบเทียบราคาสำหรับรายการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว สมเหตุสมผล และเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท

แนวโน้มการทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

แม้ว่าบริษัทจะมีนโยบายในการหลีกเลี่ยงการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทอาจจะยังคงมีการทำรายการระหว่างกันกับกิจการและ/หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งอย่างต่อเนื่องในอนาคต เนื่องจากรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อบริษัท โดยสามารถสรุปแนวโน้มการทำรายการระหว่างกันได้ดังนี้

1) รายการธุรกิจปกติ: ได้แก่ การเรียกเก็บค่าสาธารณูปโภค และการให้บริการรถทำความสะอาดพื้นที่ลานจอดสินค้า รายการดังกล่าวเป็นไปตามลักษณะธุรกิจปกติของบริษัทโดยมีอัตราค่าเรียกเก็บที่เหมาะสม ดังนั้น บริษัทคาดว่าในอนาคต รายการประเภทนี้จะยังเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2) รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ: ได้แก่ การเช่าพื้นที่สำนักงาน รายการดังกล่าวเกิดขึ้นตามความจำเป็นเพื่อสนับสนุนการประกอบธุรกิจของบริษัทและมีอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ทำการซื้อห้องชุดชั้น 19 อาคารชุดลุมพินีทาวเวอร์จากนิติบุคคลอื่นเพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ของบริษัทแทนพื้นที่ที่เช่าอยู่เดิม ซึ่งห้องชุดดังกล่าวเป็นการถือกรรมสิทธิ์ร่วมกันระหว่างบริษัทและสมบัติเหลือสุวรรณ โดยบริษัทและสมบัติเหลือสุวรรณเข้าซื้อและถือกรรมสิทธิ์ในพื้นที่จำนวน 813.91 ตารางเมตร และ 253.69 ตารางเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 76.24 และ 23.76 ตามลำดับ และได้มีการจดทะเบียนส่วนพื้นที่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันห้องชุดดังกล่าวอยู่ระหว่างการตกแต่งสถานที่ ดังนั้น บริษัทจึงคาดว่าจะประมาณช่วงไตรมาส 4 ปี 2556 เป็นต้นไป จะไม่ปรากฏรายการเช่าพื้นที่สำนักงานจากสมบัติเหลือสุวรรณอีกต่อไป ทั้งนี้สำหรับรายการค่าใช้จ่ายส่วนกลาง บริษัทคาดว่าจะไม่เกิดขึ้นอีก เนื่องจาก ปัจจุบัน นิติบุคคลอาคารชุดได้ส่งใบแจ้งหนี้เพื่อเรียกเก็บค่าใช้จ่ายส่วนกลางดังกล่าวมายังบริษัทโดยตรงแล้ว สำหรับรายการเรียกเก็บค่าบริการสำหรับส่งพนักงานไปทำงานที่ LRT เป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นเพื่อให้ LRT สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น บริษัทคาดว่ารายการนี้จะยังเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง สำหรับรายการใช้บริการพื้นที่ของ LRT และ PDS เป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท

3) รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ: เป็นรายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการที่บริษัททำกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น ตัวอย่างเช่นได้แก่ การขายเรือให้แก่เวสคอน และการซื้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจากนายเทพรักษ์ เป็นต้น รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในอดีตและเกิดขึ้นตามความจำเป็นในขณะนั้น ซึ่งบริษัทคาดว่าในอนาคตรายการดังกล่าวที่ยกตัวอย่างไม่ว่าจะเกิดขึ้นอีกกล่าวอาจเกิดขึ้นตามความจำเป็น อย่างไรก็ตาม สำหรับรายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการประเภทอื่นๆ อาจเกิดขึ้นตามความจำเป็น

เพิ่มเติมรายละเอียด

4) รายการรับหรือให้ความช่วยเหลือทางการเงิน:

4.1) รายการรับความช่วยเหลือทางการเงิน ได้แก่ การกู้ยืมระยะสั้นจากนายนิยมยังชีพ และนายสุเมตต์ ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นในอดีต ซึ่งบริษัทคาดว่าในอนาคตจะไม่มีการเกิดขึ้นอีก เนื่องจากบริษัทไม่มีนโยบายในการกู้ยืมเงินจากกิจการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องอีก อย่างไรก็ตาม ในเรื่องการค้ำประกันและเงินทดรองจ่ายจากกิจการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทคาดว่าในอนาคตจะมีแนวโน้มเกิดขึ้นตามความจำเป็น

4.2) รายการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน ได้แก่ การให้เงินกู้ยืมระยะสั้นแก่นายเทพรักษ์ ซึ่งบริษัทคาดว่าจะไม่มีการเกิดขึ้นอีกเนื่องจากบริษัทไม่มีนโยบายที่จะรับหรือให้ความช่วยเหลือทางการเงินกับกิจการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ยกเว้นการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่บริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม เช่น การให้เงินกู้ยืมและค้ำประกันหนังสือค้ำประกันให้แก่ LRT ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือตามสัดส่วนการถือหุ้นเท่านั้น โดยบริษัทคาดว่าในอนาคตจะมีแนวโน้มเกิดขึ้นตามความจำเป็น

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจะปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัท เพื่อให้การตัดสินใจเข้าทำรายการดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์และเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นทุกราย โดยบริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท

12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

12.1 งบการเงิน

12.1.1 สรุปรายงานการสอบบัญชี

- 1) สรุปรายงานการสอบบัญชีสำหรับงบการเงินงวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัท สำหรับงวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ซึ่งตรวจสอบโดย นายชยพล ศุภเศรษฐนนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3972 บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ที แอนด์ ยัง จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไขว่างงบการเงินนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ของบริษัท โดยถูกต้องตามควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงิน ผู้สอบบัญชีมีข้อสังเกตตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 ว่าบริษัทได้ปรับย้อนหลังงบการเงินสำหรับปี 2552 ใหม่ เพื่อให้สะท้อนถึงการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับสัญญาเช่า ซึ่งผู้สอบบัญชีเห็นว่ารายการปรับปรุงเพื่อจัดทำงบการเงินดังกล่าวมีความเหมาะสมและได้นำไปปรับปรุงงบการเงินตามสมควรแล้ว โดยมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้กิจการรับรู้จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ซึ่งในอดีตบริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานตามค่าเช่าที่จะต้องจ่ายตามสัญญาในแต่ละปี

บริษัทเลือกที่จะนำมาตราฐานการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ โดยถือปฏิบัติในปีปัจจุบันและปรับย้อนหลังงบการเงินของปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบเสมือนหนึ่งว่าบริษัทรับรู้ค่าเช่าดำเนินงานตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่ามาโดยตลอด จำนวนเงินของรายการปรับปรุงที่มีผลกระทบต่อรายการในงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และงบกำไรขาดทุนสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 มีดังนี้

รายการ	ผลกระทบ (หน่วย: ล้านบาท)
งบดุล	
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่ายเพิ่มขึ้น	63.01
กำไรสะสม – ยังไม่ได้จัดสรรลดลง	(63.01)
งบกำไรขาดทุน	
ต้นทุนค่าบริการเพิ่มขึ้น	11.20
กำไรสุทธิลดลง	(11.20)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานลดลง (บาทต่อหุ้น)	(3.86)

- 2) สรุปรายงานการสอบบัญชีสำหรับงบการเงินงวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัท สำหรับงวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ซึ่งตรวจสอบโดย นายชยพล ศุภเศรษฐนนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3972 บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ที แอนด์ ยัง จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไขว่างงบการเงินนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ของบริษัท โดยถูกต้องตามควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงิน ผู้สอบบัญชีมีข้อสังเกตตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 ว่าในระหว่างปี 2554 บริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ยกโดยสภาวิชาชีพบัญชีเพื่อจัดทำและนำเสนองบการเงิน โดยการปฏิบัติตามมาตรฐานบัญชีใหม่ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน กำหนดให้กิจการรับรู้ผลประโยชน์ที่ให้กับพนักงานเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อกิจการได้รับบริการจ้างงานจากพนักงานแล้ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจการจะต้องประเมินและบันทึกหนี้สินเกี่ยวกับผลประโยชน์ของพนักงานเนื่องจากเกษียณอายุและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นที่ให้กับพนักงาน โดยใช้การคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งเดิมบริษัทรับรู้ผลประโยชน์ที่ให้กับพนักงานดังกล่าวเมื่อเกิดรายการ

บริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเรื่องผลประโยชน์พนักงานในปี 2554 และรับรู้หนี้สินในช่วงที่เปลี่ยนแปลงโดยบันทึกปรับกับกำไรสะสม ณ วันต้นงวดของปี 2554 โดยผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ทำให้กำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ลดลงจำนวน 5.83 ล้านบาท

3) สรุปรายงานการสอบบัญชีสำหรับงบการเงินงวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัท และงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับงวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ซึ่งตรวจสอบโดย นายชยพล ศุภเศรษฐนนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3972 บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไขว่างบการเงินนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ของบริษัทและบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท โดยถูกต้องตามควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

4) สรุปรายงานการสอบทานสำหรับงบการเงินงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัท และงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ซึ่งสอบทานโดย นายชยพล ศุภเศรษฐนนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3972 บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไขว่างบการเงินนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ของบริษัทและบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท โดยถูกต้องตามควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงิน ผู้สอบบัญชีมีข้อสังเกตตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 ว่าในระหว่างงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทได้นำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าวต่อรายการในงบแสดงฐานะทางการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีดังนี้

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	งบเฉพาะกิจการ			งบรวม	
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556
งบแสดงฐานะทางการเงิน					
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้น	37.17	38.39	38.76	38.39	38.76
กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรเพิ่มขึ้น	37.17	38.39	38.76	38.39	38.76

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	งบเฉพาะกิจการ		งบรวม	
	งวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		งวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน	
	2555	2556	2555	2556
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ				
ภาษีเงินได้ลดลง	(0.82)	(0.37)	(0.82)	(0.37)
กำไรสำหรับงวดเพิ่มขึ้น	0.82	0.37	0.82	0.37
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานเพิ่มขึ้น (บาทต่อหุ้น)	0.0025	0.0009	0.0025	0.0009

12.1.2 ตารางสรุปงบการเงิน

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

รายการ	งบเฉพาะกิจการ								งบรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2553		2554 (ปรับปรุงใหม่)*		2555 (ปรับปรุงใหม่)*		2556		2555 (ปรับปรุงใหม่)*		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์												
สินทรัพย์หมุนเวียน												
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	77.07	5.60	136.30	8.95	126.43	5.79	27.34	1.17	126.53	5.82	27.43	1.18
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	45.00	2.95	5.00	0.23	-	-	5.00	0.23	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	105.90	7.69	81.54	5.35	116.20	5.33	103.16	4.41	116.00	5.34	102.81	4.41
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	-	-	24.00	1.03	-	-	24.00	1.03
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	15.72	1.14	24.89	1.63	17.25	0.79	18.08	0.77	17.25	0.79	18.08	0.78
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8.47	0.62	4.62	0.30	2.46	0.11	15.18	0.65	2.46	0.11	15.18	0.65
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	207.16	15.04	292.34	19.19	267.34	12.25	187.76	8.03	267.24	12.29	187.50	8.04
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน												
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้	-	-	6.00	0.39	12.00	0.55	18.00	0.77	12.00	0.55	18.00	0.77
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-	333.05	15.26	333.05	14.25	-	-	-	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-	-	41.25	1.89	41.25	1.76	524.83	24.14	530.52	22.75
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	228.14	10.46	198.20	8.48	70.00	3.22	36.00	1.54
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	490.46	35.61	451.40	29.63	433.05	19.85	408.62	17.48	433.05	19.92	408.62	17.53
ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	647.35	47.01	689.65	45.27	778.21	35.67	1,043.62	44.64	778.21	35.79	1,043.62	44.76
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	12.23	0.89	11.65	0.76	10.52	0.48	9.57	0.41	10.52	0.48	9.57	0.41
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	-	37.17	2.44	38.39	1.76	38.76	1.66	38.39	1.77	38.76	1.66

รายการ	งบเฉพาะกิจการ								งบรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2553		2554 (ปรับปรุงใหม่)*		2555 (ปรับปรุงใหม่)*		2556		2555 (ปรับปรุงใหม่)*		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	19.92	1.45	35.36	2.32	39.89	1.83	58.94	2.52	39.89	1.83	58.94	2.53
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1,169.96	84.96	1,231.23	80.81	1,914.51	87.75	2,150.02	91.97	1,906.90	87.71	2,144.03	91.96
รวมสินทรัพย์	1,377.13	100.00	1,523.57	100.00	2,181.85	100.00	2,337.78	100.00	2,174.13	100.00	2,331.53	100.00
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น												
หนี้สินหมุนเวียน												
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	103.94	7.55	-	-	-	-	130.00	5.56	-	-	130.00	5.58
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	55.84	4.05	61.52	4.04	30.36	1.39	111.46	4.77	30.36	1.40	111.46	4.78
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	11.69	0.85	13.52	0.89	26.59	1.22	28.76	1.23	26.59	1.22	28.76	1.23
เงินปันผลค้างจ่าย	-	-	159.50	10.47	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้น	35.00	2.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี	67.18	4.88	123.09	8.08	163.07	7.47	172.05	7.36	163.07	7.50	172.05	7.38
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระในปี	4.61	0.33	4.53	0.30	4.47	0.20	6.74	0.29	4.47	0.21	6.74	0.29
เงินประกันรับ	1.23	0.09	18.33	1.20	1.41	0.06	0.01	0.00	1.41	0.06	0.01	0.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	83.36	6.05	59.35	3.90	110.77	5.08	37.10	1.59	110.92	5.10	37.16	1.59
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	19.81	1.44	10.56	0.69	17.11	0.78	11.37	0.49	17.11	0.79	11.37	0.49
รวมหนี้สินหมุนเวียน	382.67	27.79	450.40	29.56	353.78	16.21	497.49	21.28	353.93	16.28	497.55	21.34
หนี้สินไม่หมุนเวียน												
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี	46.95	3.41	223.86	14.69	641.99	29.42	551.48	23.59	641.99	29.53	551.48	23.65
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในปี	2.66	0.19	6.70	0.44	4.09	0.19	6.47	0.28	4.09	0.19	6.47	0.28

รายการ	งบเฉพาะกิจการ								งบรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2553		2554 (ปรับปรุงใหม่)*		2555 (ปรับปรุงใหม่)*		2556		2555 (ปรับปรุงใหม่)*		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าเช่าที่ดินค้ำจ่าย	70.58	5.13	78.32	5.14	82.81	3.80	83.71	3.58	82.81	3.81	83.71	3.59
เงินประกันรับ	66.54	4.83	69.51	4.56	88.43	4.05	93.93	4.02	88.43	4.07	93.93	4.03
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	-	-	-	-	17.14	0.79	24.11	1.03	17.14	0.79	24.11	1.03
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	-	7.55	0.50	7.39	0.34	7.69	0.33	7.39	0.34	7.69	0.33
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	186.72	13.56	385.94	25.33	841.84	38.58	767.39	32.83	841.84	38.72	767.39	32.91
รวมหนี้สิน	569.39	41.35	836.34	54.89	1,195.62	54.80	1,264.88	54.11	1,195.77	55.00	1,264.94	54.25
ส่วนของผู้ถือหุ้น												
ทุนจดทะเบียน	290.00	21.06	290.00	19.03	555.00	25.44	620.00	26.52	555.00	25.53	620.00	26.59
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว - สุทธิ	290.00	21.06	290.00	19.03	414.50	19.00	414.50	17.73	414.50	19.07	414.50	17.78
กำไรสะสม: จัดสรรแล้ว – สำรองตามกฎหมาย	29.00	2.11	29.00	1.90	55.50	2.54	55.50	2.37	55.50	2.55	55.50	2.38
ยังไม่ได้จัดสรร	488.73	35.49	368.23	24.17	516.23	23.66	602.90	25.79	508.36	23.38	596.59	25.59
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	807.73	58.65	687.23	45.11	986.23	45.20	1,072.90	45.89	978.36	45.00	1,066.59	45.75
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	1,377.13	100.00	1,523.57	100.00	2,181.85	100.00	2,337.78	100.00	2,174.13	100.00	2,331.53	100.00

หมายเหตุ *มีการปรับปรุงงบการเงินเนื่องจากในระหว่างงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทได้มีการนำมาตรฐานบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

รายการ	งบเฉพาะกิจการ										งบรวม			
	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม						สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน				สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2553		2554		2555		2555 (ปรับปรุงใหม่)		2556		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้														
รายได้จากการให้บริการ	871.09	96.95	818.78	96.11	1,067.39	91.61	497.78	93.16	536.46	88.09	1,067.39	92.06	536.46	88.69
รายได้จากการบริการอื่น	4.31	0.48	29.12	3.42	82.46	7.08	31.01	5.80	62.37	10.24	82.46	7.11	62.37	10.31
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	13.44	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดอกเบี้ยรับ	4.53	0.50	1.51	0.18	10.77	0.92	3.51	0.66	8.10	1.33	5.00	0.43	4.04	0.67
รายได้อื่น	5.08	0.57	2.49	0.29	4.56	0.39	2.01	0.38	2.04	0.33	4.56	0.39	2.04	0.34
รวมรายได้	898.46	100.00	851.90	100.00	1,165.17	100.00	534.31	100.00	608.97	100.00	1,159.40	100.00	604.91	100.00
ค่าใช้จ่าย														
ต้นทุนค่าบริการ	488.91	54.42	471.67	54.27	584.46	50.16	268.60	50.27	308.00	50.58	584.46	50.41	308.00	50.92
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบริหาร	118.64	13.20	109.37	13.93	116.51	10.00	55.86	10.45	59.70	9.80	116.72	10.07	59.77	9.88
รวมค่าใช้จ่าย	607.55	67.62	581.04	68.21	700.97	60.16	324.46	60.72	367.70	60.38	701.18	60.48	367.77	60.80
กำไรก่อนส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม ค่าใช้จ่ายทางการเงินและ ภาษีเงินได้นิติบุคคล	290.91	32.38	270.85	31.79	464.20	39.84	209.86	39.28	241.27	39.62	458.22	39.52	237.14	39.20
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.36	0.38	5.69	0.94
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน และ ภาษีเงินได้นิติบุคคล	290.91	32.38	270.85	31.79	464.20	39.84	209.86	39.28	241.27	39.62	462.59	39.90	242.83	40.14
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(8.84)	(0.98)	(12.08)	(1.42)	(39.68)	(3.41)	(15.96)	(2.99)	(21.41)	(3.52)	(39.68)	(3.42)	(21.41)	(3.54)
กำไรสุทธิก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	282.07	31.40	258.77	30.38	424.52	36.43	193.89	36.29	219.85	36.10	422.91	36.48	221.41	36.60
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(30.33)	(3.38)	(51.01)	(5.99)	(92.54)	(7.94)	(41.12)	(7.70)	(41.99)	(6.90)	(92.54)	(7.98)	(41.99)	(6.94)
กำไรสุทธิ	251.75	28.02	207.76	24.39	331.99	28.49	152.77	28.59	177.86	29.21	330.37	28.50	179.42	29.66

งบกระแสเงินสด

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	งบเฉพาะกิจการ					งบรวม	
	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2555	2556	2555	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน							
กำไรสุทธิก่อนภาษี	282.07	258.77	424.52	193.89	219.85	422.91	221.41
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-	-	-	(4.36)	(5.69)
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	-	-	0.67	0.03	(0.30)	0.67	(0.30)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	123.21	129.79	137.15	67.03	71.21	137.15	71.21
กำไรจากการขายอุปกรณ์	(1.73)	(0.04)	(2.14)	(0.99)	(0.66)	(2.14)	(0.66)
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	-	1.72	-	-	-	-	-
ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	-	1.29	0.30	0.30	1.29	0.30
ต้นทุนทางการเงินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	-	-	-	-	0.42	-	0.42
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	8.84	11.77	39.25	15.81	20.74	39.25	20.74
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	412.39	402.01	600.75	276.08	311.56	594.77	307.43
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง							
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(16.45)	24.36	(35.33)	(72.85)	13.34	(35.12)	13.49
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(1.46)	(9.17)	7.64	(4.45)	(0.84)	7.64	(0.84)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2.94)	(0.24)	2.15	1.33	(12.71)	2.15	(12.71)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(9.65)	(15.44)	(0.78)	8.52	(0.19)	(0.78)	(0.19)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5.60	(1.73)	(11.81)	21.58	4.49	(11.81)	4.49
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	42.84	(16.67)	51.40	(33.92)	(73.62)	50.58	(73.71)
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	7.57	7.74	4.49	3.78	0.91	4.49	0.91

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	งบเฉพาะกิจการ					งบรวม	
	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2555	2556	2555	2556
เงินประกันรับ	(105.18)	20.07	2.00	(3.13)	4.09	2.00	4.09
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	-	(1.45)	-	-	(1.45)	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.07	(9.25)	6.55	0.62	(5.74)	6.55	(5.74)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	336.79	401.67	625.61	197.56	241.29	619.02	237.22
จ่ายภาษีเงินได้	(32.38)	(49.18)	(79.47)	(23.40)	(40.19)	(79.47)	(40.19)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	304.41	352.49	546.14	174.16	201.10	539.55	197.03
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน							
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	-	(45.00)	40.00	40.00	5.00	40.00	5.00
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	-	-	(228.14)	(224.36)	5.94	(70.00)	10.00
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	-	-	(374.31)	(374.31)	-	(373.39)	-
เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการและดอกเบียค้างรับลดลง	25.17	4.10	-	-	-	-	-
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	1.33	5.88	2.81	0.99	1.76	2.81	1.76
จ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร และค่าซื้ออุปกรณ์	(171.06)	(127.73)	(209.41)	(142.70)	(240.10)	(209.41)	(240.10)
จ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	-	-	(0.77)	-	-	(0.77)	-
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมลงทุน	(144.56)	(162.74)	(769.82)	(700.38)	(227.40)	(610.77)	(223.34)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน							
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้ลดลง (เพิ่มขึ้น)	178.21	(6.00)	(6.00)	-	-	(6.00)	-
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	3.89	(103.94)	-	-	130.00	-	130.00
ชำระเงินค่าธรรมเนียมจัดการเงินกู้	-	-	(1.49)	(1.49)	-	(1.49)	-
เงินสดรับ (จ่ายคืน) เงินกู้ยืมระยะสั้น	20.00	(35.00)	-	35.00	-	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	300.00	597.36	597.36	-	597.36	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	(152.36)	-

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	งบเฉพาะกิจการ					งบรวม	
	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2555	2556	2555	2556
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(86.31)	(67.18)	(138.02)	(68.27)	(81.71)	(138.02)	(81.71)
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(4.35)	(6.57)	(5.09)	(2.61)	(3.11)	(5.09)	(3.11)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	-	-	124.50	124.50	-	124.50	-
ดอกเบี้ยจ่าย	(8.86)	(11.73)	(39.23)	(15.83)	(20.79)	(39.23)	(20.79)
เงินปันผลจ่าย	(208.66)	(200.10)	(318.21)	(243.60)	(91.19)	(318.21)	(91.19)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน	(106.08)	(130.52)	213.82	425.06	(72.79)	61.45	(72.79)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	53.78	59.23	(9.86)	(101.16)	(99.10)	(9.77)	(99.10)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	23.29	77.07	136.30	136.30	126.43	136.30	126.53
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	77.07	136.30	126.43	35.13	27.34	126.53	27.43

12.1.3 ตารางแสดงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน	งบเฉพาะกิจการ				งบรวม	
	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2556	2555	2556
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)						
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.54	0.65	0.76	0.38	0.76	0.38
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.48	0.58	0.70	0.26	0.70	0.26
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	0.72	0.85	1.36	0.94	1.34	0.93
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	12.57	12.51	14.59	13.77	14.59	13.77
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	28.65	28.77	24.67	26.14	24.67	26.14
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)	14.25	8.04	12.72	8.69	12.72	8.69
ระยะเวลารับหนี้ (วัน)	25.25	44.79	28.29	41.44	28.29	41.44
Cash Cycle (วัน)	3.39	(16.01)	(3.62)	(15.30)	(3.62)	(15.30)
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)						
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	44.15	44.37	49.17	48.57	49.17	48.57
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	33.23	31.94	40.37	40.29	40.23	40.55
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (ร้อยละ)	104.64	130.14	117.65	83.35	116.64	81.14
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	28.02	24.39	28.49	29.21	28.50	29.66
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	32.02	27.79	39.68	34.55	39.52	35.10
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)						
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	18.08	14.32	17.92	15.74	17.84	15.93
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	34.40	29.62	39.89	37.41	39.75	37.64
อัตราส่วนหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.65	0.59	0.63	0.54	0.63	0.54
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)						
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.70	1.22	1.21	1.18	1.22	1.19

อัตราส่วนทางการเงิน	งบเฉพาะกิจการ				งบรวม	
	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2556	2555	2556
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อสวนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.32	0.52	0.82	0.81	0.83	0.81
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	38.02	34.25	15.95	11.60	15.78	11.41
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.65	0.65	0.81	0.48	0.80	0.47
อัตราการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ)	82.88	173.08	47.81	51.27	48.04	50.82

12.2 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

1. ภาพรวมของผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ A5 ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทสามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ สินค้าประเภทยานพาหนะที่ขับเคลื่อนได้ (Roll-on/Roll-off: Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป (General Cargo: GC) ทั้งนี้ ร้อยละ 99.00 ของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท คือ รถยนต์ โดยมีผู้ส่งออกและนำเข้ารถยนต์ รวมถึงสายเดินเรือรายใหญ่ของโลกเป็นกลุ่มลูกค้าหลักของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทเป็นผู้นำอันดับ 1 ของธุรกิจการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกรถยนต์ของประเทศไทย ซึ่งครองส่วนแบ่งทางการตลาดสูงสุดเป็นเวลายาวนาน โดยในปี 2553 2554 และ 2555 และงวด 6 เดือนแรกปี 2556 บริษัทมีส่วนแบ่งทางการตลาดสำหรับการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกรถยนต์เฉลี่ยในอัตราร้อยละ 81.18 ของจำนวนรถยนต์ที่ส่งออกทั้งหมดของประเทศไทย

การเข้าซื้อกิจการทั้งหมดของบริษัท แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด ("SRT") และการจัดทำงบการเงินรวม

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเข้าซื้อกิจการบริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จำกัด ("LRT") จาก Nippon Yusen Kabushiki Kaisha และ บริษัท เอ็น วาย เค โรโร เทอร์มินอล (ประเทศไทย) จำกัด (รวมเรียกว่า "NYK") ในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของหุ้นทั้งหมดใน LRT ด้วยการเข้าซื้อกิจการ SRT ซึ่งเป็นบริษัทโฮลดิ้งที่ถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดใน LRT โดยมีมูลค่าการลงทุนทั้งสิ้น 17 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ประกอบด้วยค่าหุ้นใน SRT 12.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และชำระคืนเงินกู้ที่ SRT กู้ยืมจาก NYK 4.95 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ บริษัทได้เข้าทำสัญญาซื้อหุ้นทั้งหมดใน SRT ดังกล่าวจาก NYK เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 โดยการซื้อขายหุ้นดังกล่าวมีผลสมบูรณ์เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2555

เนื่องจากโครงสร้างทุนของ LRT ประกอบไปด้วยหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ โดยที่ SRT มีการถือหุ้นใน LRT เฉพาะส่วนของหุ้นสามัญเท่านั้น ดังนั้น ภายหลังจากที่บริษัทได้เข้าซื้อกิจการใน SRT แล้ว LRT อาจมีการปรับโครงสร้างทุนใหม่เพื่อให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใน LRT เท่ากับร้อยละ 20.00 ของหุ้นแต่ละประเภทใน LRT โดยภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่างบริษัท และ NYK ลงวันที่ 30 มีนาคม 2555 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ระบุว่า หากมิได้ตกลงเป็นอย่างอื่น ภายในหนึ่งเดือนหลังจากวันที่ของสัญญาผู้ถือหุ้น บริษัท และ NYK จะดำเนินการปรับเปลี่ยนโครงสร้างทุนใน LRT เพื่อให้บริษัท และ NYK ถือหุ้นร้อยละ 20.00 และ 80.00 ของหุ้นทุกประเภทใน LRT ตามลำดับ นอกจากนี้ ภายในวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 บริษัทยังมีสิทธิที่จะซื้อหุ้น LRT จาก NYK ได้อีกร้อยละ 29.00 ภายใต้ข้อกำหนดบางประการ โดยที่ราคาซื้อหุ้นดังกล่าวไม่ต่ำกว่า 24.65 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา บวกต้นทุนส่วนเพิ่มตามที่เกิดขึ้นจริง

ทั้งนี้ จนถึงปัจจุบัน NYK ยังไม่ได้ดำเนินการโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT ให้กับบริษัท โดยที่ NYK ได้แจ้งต่อบริษัทว่า NYK ติดข้อจำกัดบางประการจึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการโอนหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวให้แก่บริษัทได้ในทันที อย่างไรก็ตาม การที่ NYK เป็นบริษัทที่มีความน่าเชื่อถือสูง เนื่องจากเป็นบริษัทขนส่งทางทะเลชั้นนำของโลกที่มีชื่อเสียงและจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ของประเทศญี่ปุ่น มีฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานที่มั่นคง และมีสายสัมพันธ์ทางการค้าที่ดีกับบริษัทมาอย่างต่อเนื่องยาวนาน รวมทั้งที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือกับบริษัทในเรื่องหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวเป็นอย่างดีมาโดยตลอด ดังนั้นบริษัทจึงเชื่อมั่นว่าในท้ายที่สุดแล้วบริษัทจะได้รับการโอนหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวจาก NYK

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การตัดสินใจลงทุนใน LRT ของบริษัทเป็นไปโดยรอบคอบและระมัดระวัง บริษัทจึงได้มีการดำเนินการอันเป็นมาตรการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งประเมินความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวซึ่งพอสรุปได้ดังนี้

- 1) มาตรการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT
 - ดำเนินการให้ NYK ลงนามในหนังสือของบริษัท เพื่อรับทราบและรับรองว่าบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผลทั้งจากหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของหุ้นทั้งสองประเภทใน LRT
 - ดำเนินการให้ NYK นำส่งใบหุ้นบุริมสิทธิใน LRT จำนวน 320,000 หุ้น ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT ให้บริษัทเก็บรักษาไว้ เพื่อป้องกันมิให้ NYK นำหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวไปจำหน่าย จ่ายโอน หรือใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมใดๆ
- 2) การประเมินความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT
 - ความเสี่ยงในเรื่องสิทธิออกเสียงและสิทธิในการบริหารงานใน LRT : หากบริษัทไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT สิทธิการออกเสียงของบริษัทใน LRT จะลดลงเล็กน้อยจากร้อยละ 20.00 เหลือร้อยละ 19.40 อย่างไรก็ดี สัญญาผู้ถือหุ้น ระหว่าง บริษัท และ NYK ได้กำหนดให้บริษัทมีสิทธิส่งตัวแทนเข้าเป็นกรรมการของ LRT ได้ 2 คน จากจำนวนกรรมการทั้งหมด 6 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 33.33 ซึ่งมากกว่าสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทใน LRT รวมทั้งการออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมคณะกรรมการและที่ประชุมผู้ถือหุ้นของ LRT ในเรื่องสำคัญๆ ก็กำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียงจากกรรมการที่เป็นตัวแทนของบริษัท หรือคะแนนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น (ตามลำดับ) ดังนั้นบริษัทจึงเห็นว่าความเสี่ยงในเรื่องของสิทธิออกเสียงและสิทธิในการบริหารงานใน LRT จึงอยู่ในระดับที่ต่ำมาก
 - ความเสี่ยงในเรื่องสิทธิการรับเงินปันผล : หากบริษัทไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงที่จะไม่ได้รับเงินปันผลจากหุ้นบุริมสิทธิจำนวนดังกล่าว อย่างไรก็ดี ตามที่บริษัทได้ดำเนินการให้ NYK ลงนามในหนังสือของบริษัทเพื่อรับทราบและรับรองว่าบริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผลทั้งจากหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของหุ้นทั้งสองประเภทใน LRT เป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมทั้ง บริษัท วีระวงศ์, ชินวัฒน์ และเพ็ญพนอ จำกัด ("WCP") ซึ่งเป็นที่ปรึกษากฎหมายของบริษัทยังได้ให้ความเห็นทางกฎหมายว่า หาก LRT ได้ชำระเงินปันผลให้แก่หุ้นบุริมสิทธิสำหรับส่วนจำนวนร้อยละ 20.00 ดังกล่าวแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกร้องให้ NYK ดำเนินการส่งมอบเงินปันผลดังกล่าวให้แก่บริษัทได้ตามความตกลงที่ NYK ได้รับทราบและให้ไว้แก่บริษัท ดังนั้นบริษัทจึงเห็นว่าความเสี่ยงที่บริษัทจะไม่ได้รับเงินปันผลจากหุ้นบุริมสิทธิจำนวนดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำมาก
 - ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บริษัทไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT : ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ทำให้บริษัทไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิจำนวนดังกล่าวจาก NYK และ NYK ปฏิเสธที่จะดำเนินการส่งมอบเงินปันผลที่ได้รับจากหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวให้

บริษัท หรือบริษัทไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากการไม่ได้รับโอนหุ้นดังกล่าวจาก NYK ได้ บริษัท คาดว่าจะเกิดความเสียหายเท่ากับเงินลงทุนในบริษัทร่วม (LRT) สูงสุดไม่เกิน 41.25 ล้านบาท

3) นอกจากมาตรการป้องกันความเสียหายและการประเมินความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT ดังที่กล่าวมาแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการขอให้ WCP ซึ่งเป็นที่ปรึกษากฎหมายของบริษัทได้ให้ความเห็นทางกฎหมายในประเด็นที่เกี่ยวกับการลงทุนในท่าเทียบเรือ C0 ของบริษัท โดยการซื้อหุ้น LRT จาก NYK ซึ่งพอสรุปความเห็นทางกฎหมายของ WCP ในประเด็นที่สำคัญได้ดังนี้

- กฎหมายไทยไม่มีบทบัญญัติใดๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลเป็นการห้ามมิให้ NYK ทำการโอนหุ้นบุริมสิทธิ ในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT ให้กับบริษัท
- ภายใต้ พรบ. การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542 ข้อสัญญาของสัญญาลงทุน บริหาร และ ประกอบการทำเทียบเรือ C0 และเงื่อนไขของบัตรส่งเสริมการลงทุนของ LRT การถือหุ้นของคนต่างด้าว (ตามนิยามที่กำหนดไว้ใน พรบ. การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542) จะไม่มีผลกระทบต่อความสามารถและสิทธิในทางกฎหมายและตามข้อสัญญาของ LRT ในการประกอบกิจการท่าเทียบเรือ C0 ตราบเท่าที่สัดส่วนการถือหุ้นของคนต่างด้าวใน LRT เท่ากับหรือน้อยกว่าร้อยละ 49 ของหุ้นทั้งหมดใน LRT ดังนั้นในสถานการณ์ปัจจุบันที่บริษัทเป็นนิติบุคคลไทย การที่บริษัทรับโอนหุ้น LRT ทั้งหมดหรือ บางส่วนจาก NYK โดยในขณะที่บริษัทรับโอนหุ้น LRT นั้น บริษัทยังดำรงสถานะเป็นนิติบุคคลไทย การรับโอนหุ้นดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อความสามารถและสิทธิในทางกฎหมายและตามข้อสัญญาในการดำเนินธุรกิจของ LRT แต่อย่างใด
- ข้อตกลงระหว่างบริษัทกับ NYK ในเรื่องที่บริษัทมีสิทธิในการรับเงินปันผลและสิทธิเสมือนเป็นผู้ถือหุ้น บุริมสิทธิในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดใน LRT เป็นข้อตกลงทางสัญญาที่สามารถใช้บังคับได้ตามกฎหมาย

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้รับทราบการดำเนินการของบริษัทดังที่กล่าวมาข้างต้นและพิจารณาแล้วเห็นว่าความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ได้รับโอนหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวอยู่ในระดับที่ต่ำมาก รวมทั้งมาตรการป้องกันที่บริษัทได้ดำเนินการไปแล้วก็สามารถช่วยลดความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นลงได้อีก จึงมีมติยืนยันการลงทุนในท่าเทียบเรือ C0

LRT ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ C0 ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดย LRT มีลักษณะการให้บริการที่คล้ายคลึงกับการให้บริการของบริษัท ณ ท่าเทียบเรือ A5 คือ มีการให้บริการท่าเทียบเรือ และการให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง โดยปัจจุบันสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ C0 ส่วนใหญ่เป็นสินค้าทั่วไป เช่น โครงสร้างขนาดใหญ่ (Special Project) สินค้าประเภทเหล็ก (Steel Product) และอื่นๆ

เนื่องจากการถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของบริษัทใน SRT ซึ่งเป็นบริษัทโฮลดิ้งที่ไม่มีกิจกรรมทางธุรกิจ ยกเว้นเพียงการถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ใน LRT ซึ่งเป็นผู้ประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Ro/Ro) และสินค้าทั่วไป ณ ท่าเทียบเรือ C0 ดังนั้น SRT จึงมีสถานะเป็นบริษัทย่อยที่ไม่มีกิจกรรมทางธุรกิจ ในขณะที่ LRT ซึ่งมีการประกอบกิจการท่าเทียบเรือ C0 จะมีสถานะเป็นเพียงบริษัทร่วมของบริษัทเท่านั้น

ทั้งนี้ งบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่งมีการจัดทำขึ้นเป็นครั้งแรกในปี 2555 และ SRT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เป็นเพียงบริษัทโฮลดิ้งที่ไม่มีกิจกรรมทางธุรกิจ จึงส่งผลให้งบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท มีความแตกต่างกันเพียงเล็กน้อยทั้งในด้านจำนวนรายการและขนาดรายการ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในอดีต การวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทในเชิงเปรียบเทียบ 3 ปีย้อนหลัง (ปี 2553 ถึง 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556) จึงเป็นการวิเคราะห์โดยใช้ตัวเลขจากงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ยกเว้นเพียงบางรายการของปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ซึ่งมีความแตกต่างกันระหว่างงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินรวม จะมีการวิเคราะห์และอธิบายเพิ่มเติมถึงเหตุผลของความแตกต่างดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ รายการที่มีความแตกต่างกันระหว่างงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินรวมในปี 2555 พอสรุปได้ดังตารางต่อไปนี้

ตารางสรุปความแตกต่างของรายการระหว่างงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินรวม

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	งบเฉพาะกิจการ	งบรวม
	สำหรับบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555	
งบดุล		
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	333.05	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	41.25	524.83
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	228.14	70.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	110.77	110.92
กำไรสะสม: ยังไม่ได้จัดสรร	516.23	508.36
งบกำไรขาดทุน		
ดอกเบี้ยรับ	10.77	5.00
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบริหาร	116.51	116.72
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	4.36

ภาพรวมของการดำเนินงานของบริษัท

รายได้รวมของบริษัทมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องจากยอดการส่งออกรถยนต์ของประเทศที่เพิ่มมากขึ้นตามการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยในปี 2553 ซึ่งเป็นปีที่เศรษฐกิจทั่วโลกโดยรวมและอุตสาหกรรมยานยนต์ฟื้นตัวหลังจากผ่านวิกฤตเศรษฐกิจทางการเงินจากประเทศสหรัฐอเมริกา นั้น บริษัทมีรายได้รวมเท่ากับ 898.46 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.56 จากปี 2552 อย่างไรก็ดี เนื่องจากในปี 2554 เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิที่ประเทศญี่ปุ่นในช่วงต้นปี และเหตุการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่ของไทยในช่วงปลายปี ได้ส่งผลให้การผลิตและการส่งออกรถยนต์ของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทยเกิดภาวะชะลอตัวและหยุดชะงักไปช่วงเวลาหนึ่ง จึงส่งผลให้รายได้รวมของบริษัทในปี 2554 ลดลงเป็น 851.90 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 5.18 เมื่อเทียบกับปี 2553 แต่หลังจากที่ฐานการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยฟื้นตัวจากผลกระทบจากเหตุการณ์อุทกภัยจนสามารถกลับมาเดินสายการผลิตได้แบบเต็มกำลัง รวมทั้งการเร่งผลิตรถยนต์เพื่อให้ทันกับยอดอุปสงค์ทั่วโลกในปี 2555 จึงทำให้มียอดการส่งออกรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือ A5 เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้รายได้รวมของบริษัทในปี 2555 เพิ่มขึ้นเป็น 1,165.17 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 36.77 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีรายได้รวมเท่ากับ 608.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งเท่ากับ 534.31 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ

ละ 13.97 เนื่องจากปริมาณการส่งออกรถยนต์และการเข้าพื้นที่เพื่อจอดพักรถยนต์ของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายได้รวมในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ที่แสดงในงบการเงินรวมเท่ากับ 1,159.40 ล้านบาท และ 604.91 ล้านบาท ตามลำดับ น้อยกว่ารายได้รวมในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการเล็กน้อย เนื่องจากมีการตัดรายการรายได้ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยจำนวน 5.77 ล้านบาท และ 4.06 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นรายการระหว่างกันออก

กำไรสุทธิของบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงในทิศทางเดียวกันกับการเปลี่ยนแปลงของรายได้รวม โดยในปี 2553 2554 และ 2555 บริษัทมีกำไรสุทธิเท่ากับ 251.75 ล้านบาท 207.76 ล้านบาท และ 331.99 ล้านบาท ตามลำดับ สาเหตุหลักที่บริษัทมีกำไรสุทธิลดลงในปี 2554 เนื่องมาจากรายได้รวมที่ลดลงจากผลกระทบของภัยพิบัติทางธรรมชาติที่มีต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ โดยคิดเป็นอัตราการลดลงของกำไรสุทธิร้อยละ 17.47 สำหรับในปี 2555 กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 59.79 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ซึ่งเป็นผลมาจากการที่บริษัทมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ จากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ และการควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหารอย่างมีประสิทธิภาพของบริษัท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีกำไรสุทธิเท่ากับ 177.86 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 ซึ่งเท่ากับ 152.77 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.42 และสำหรับงบการเงินรวมในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิเท่ากับ 330.37 ล้านบาท และ 179.42 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งต่างจากกำไรสุทธิในงบเฉพาะกิจการเล็กน้อย โดยมีสาเหตุหลักมาจากการที่งบการเงินรวมมีการรับรู้รายได้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 4.36 ล้านบาท และ 5.69 ล้านบาท ในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ แต่ไม่มีการรับรู้รายได้ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยจำนวน 5.77 ล้านบาท และ 4.06 ล้านบาท ในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาฐานะการเงินของบริษัทพบว่า สินทรัพย์รวมของบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 1,377.13 ล้านบาท 1,523.57 ล้านบาท 2,181.85 ล้านบาท และ 2,337.78 ล้านบาท ตามลำดับ สำหรับการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เนื่องจากมีเงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 333.05 ล้านบาท จากการเข้าซื้อหุ้นทุนทั้งหมดของ SRT เงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 41.25 ล้านบาท จากการซื้อหุ้นบุริมสิทธิจำนวนร้อยละ 20.00 ของ LRT และเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 228.14 ล้านบาท ซึ่งประกอบไปด้วย เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยจำนวน 158.14 ล้านบาท เพื่อนำไปชำระคืนเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นเดิมของ SRT และเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทร่วมจำนวน 70.00 ล้านบาท เพื่อนำไปชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของ LRT สำหรับงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 2,174.13 ล้านบาท และ 2,331.53 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายการเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 524.83 ล้านบาท และ 530.52 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ เป็นรายการหลักที่แตกต่างจากงบการเงินเฉพาะกิจการ และมีการตัดรายการระหว่างกันกับบริษัทย่อยออก

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 569.39 ล้านบาท 836.34 ล้านบาท 1,195.62 ล้านบาท และ 1,264.88 ล้านบาท ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 31 ธันวาคม 2555 มีสาเหตุหลักมาจากการที่บริษัทได้เบิกใช้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 300.00 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและเสริมสภาพคล่องของบริษัท และ 597.36 ล้านบาท เพื่อใช้ในการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ตามลำดับ สำหรับหนี้สินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยในงบการเงินรวม ณ วันที่ 31

ธันวาคม 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 1,195.77 ล้านบาท และ 1,264.94 ล้านบาท ตามลำดับ สูงกว่าหนี้สินรวมของบริษัทในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 0.15 ล้านบาท และ 0.06 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นค่าสอบบัญชีค้างจ่ายของบริษัทที่ย่อยที่ถูกลำมารวมในงบการเงินรวม

ส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 807.73 ล้านบาท 687.23 ล้านบาท 986.23 ล้านบาท และ 1,072.90 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ การลดลงของส่วนของผู้ถือหุ้นอย่างมีนัยสำคัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีสาเหตุมาจากการอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิและกำไรสะสมจำนวน 359.60 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีสาเหตุหลักมาจากการที่บริษัทออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 124.50 ล้านบาท ซึ่งทำให้บริษัทมีทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้วจำนวน 414.50 ล้านบาท (จากเดิม 290.00 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554) สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 978.36 ล้านบาท และ 1,066.59 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งต่างจากส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเฉพาะกิจการเล็กน้อย เนื่องจากกำไรสุทธิในงบการเงินรวมที่น้อยกว่ากำไรสุทธิในงบเฉพาะกิจการ โดยมีส่วนต่างจำนวน 1.61 ล้านบาท และ 1.56 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นเหตุให้มีกำไรสะสมส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรรต่างกัน

2. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

2.1 รายได้

รายได้รวมของบริษัทเท่ากับ 898.46 ล้านบาท 851.90 ล้านบาท และ 1,165.17 ล้านบาท ในปี 2553 2554 และ 2555 ตามลำดับ และเท่ากับ 534.31 ล้านบาท และ 608.97 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ รายได้รวมที่แสดงในงบการเงินรวมในปี 2555 เท่ากับ 1,159.40 ล้านบาท และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 604.91 ล้านบาท โดยมีที่มาของรายได้จำแนกตามลักษณะการให้บริการ ดังตารางต่อไปนี้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทจำแนกตามลักษณะการให้บริการ ในปี 2553 2554 และ 2555 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 30 มิถุนายน 2556

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม						สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน			
	2553		2554		2555		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ:										
บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า	617.01	68.67	536.39	62.96	758.32	65.08	349.52	65.42	367.58	60.36
บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า (Storage)	231.61	25.78	285.76	33.54	357.90	30.72	165.49	30.97	211.62	34.75
บริการอื่น (Other Services)	26.78	2.98	25.74	3.02	33.62	2.89	13.78	2.58	19.63	3.22
รวมรายได้จากการให้บริการ	875.41	97.43	847.90	99.53	1,149.85	98.68	528.80	98.97	598.83	98.34
รายได้อื่น	23.05	2.57	4.00	0.47	15.33	1.32	5.52	1.03	10.14	1.66
รวมรายได้	898.46	100.00	851.90	100.00	1,165.17	100.00	534.31	100.00	608.97	100.00

2.1.1 รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการเท่ากับ 875.41 ล้านบาท 847.90 ล้านบาท และ 1,149.85 ล้านบาท ในปี 2553 2554 และ 2555 ตามลำดับ และเท่ากับ 528.80 ล้านบาท และ 598.83 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ โดยแบ่งเป็นรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า รายได้จากการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า (Storage) และรายได้จากการให้บริการอื่น (Other Services) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้ามีมูลค่าเท่ากับ 617.01 ล้านบาท 536.39 ล้านบาท และ 758.32 ล้านบาท ในปี 2553 2554 และ 2555 คิดเป็นร้อยละ 70.48 ร้อยละ 63.26 และร้อยละ 65.95 ของรายได้จากการให้บริการ ตามลำดับ และเท่ากับ 349.52 ล้านบาท และ 367.58 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 คิดเป็นร้อยละ 66.10 และร้อยละ 61.38 ของรายได้จากการให้บริการ ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าประกอบด้วยส่วนที่เรียกเก็บจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ และส่วนที่เรียกเก็บจากสายเดินเรือ โดยส่วนที่เรียกเก็บจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ได้แก่ รายได้จากการให้บริการขนถ่ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือ (Wharf Handling) คิดอัตราค่าบริการต่อ RT (Revenue Ton) (หน่วย RT คือน้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่าใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าภาระ) และรายได้จากการให้บริการพื้นที่รับมอบสินค้า เพื่อจอดรถยนต์รอส่งออกหรือรอรับมอบการนำเข้า โดยจะเรียกเก็บค่าบริการต่อวันเมื่อจอดเกินระยะเวลา Free Time (ตามที่ กทท. กำหนดสำหรับสินค้านำเข้าเท่ากับ 3 วัน สินค้าส่งออกเท่ากับ 3 วัน และสินค้าถ่ายลำเท่ากับ 15 วัน) สำหรับรายได้ในส่วนที่เรียกเก็บจากสายเดินเรือ ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการแก่สายเดินเรือเพื่อนำเรือมาเทียบท่า (Berth Hire) คิดอัตราค่าบริการเป็นจำนวนชั่วโมงที่เรือจอดเทียบท่า และรายได้จากการเก็บค่าผ่านท่า (Wharfage) ในการขนถ่ายสินค้าระหว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขึ้นหรือลงจากเรือ โดยคิดอัตราค่าภาระต่อ RT

จำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท ในปี 2553 2554 และ 2555 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 30 มิถุนายน 2556

จำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท (หน่วย: คัน)	2553	2554	2555	ม.ค. – มิ.ย. 2555	ม.ค. – มิ.ย. 2556
เพื่อการส่งออก (Export)	739,040	596,277	833,231	368,367	427,522
เพื่อการนำเข้า (Import)	35,301	38,624	62,420	33,886	24,629
รวมจำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท	774,341	634,901	895,651	402,253	452,151

ในปี 2553 นั้น นับได้ว่าเป็นปีฟื้นตัวของเศรษฐกิจทั่วโลกโดยรวมและอุตสาหกรรมยานยนต์ หลังจากผ่านวิกฤตเศรษฐกิจทางการเงินจากประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งอาจกล่าวได้ว่าผู้บริโภคชะลอการซื้อรถยนต์ในปี 2552 และกลับมาซื้อในปี 2553 โดยมีจำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทถึง 774,341 คัน ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 62.47 จากปีก่อนหน้า

สำหรับปี 2554 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าเท่ากับ 536.39 ล้านบาท คิดเป็นอัตราราคาลดลงร้อยละ 13.07 จากปี 2553 ซึ่งเท่ากับ 617.01 ล้านบาท เนื่องจากในระหว่างปีเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิที่ประเทศญี่ปุ่นและเหตุการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่ในประเทศไทย ทำให้การผลิตรถยนต์เพื่อการ

ส่งออกเกิดการชะลอตัวและหยุดชะงักไปช่วงเวลาหนึ่ง เป็นเหตุให้ยอดการผลิตและส่งออกรถยนต์ทั้งปีปรับตัวลดลง โดยจะให้เห็นได้จากจำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทลดลงเป็น 634,901 คัน หรือคิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 18.01 จากปี 2553 ซึ่งในจำนวนนี้เป็น การปรับตัวลดลงของจำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเพื่อการส่งออกจาก 739,040 คัน ในปี 2553 เป็น 596,277 คัน ในปี 2554 คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 19.32 และเป็นการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเพื่อการนำเข้าจาก 35,301 คัน ในปี 2553 เป็น 38,624 คัน ในปี 2554 คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.41

ในปี 2555 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าเท่ากับ 758.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ซึ่งเท่ากับ 536.39 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 41.37 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการที่ฐานการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยฟื้นตัวจากผลกระทบจากเหตุการณ์อุทกภัย สามารถกลับมาเดินสายการผลิตได้แบบเต็มกำลัง รวมทั้งการเร่งผลิตรถยนต์เพื่อให้ทันกับยอดอุปสงค์ทั่วโลก ซึ่งจะเห็นได้จากจำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทที่เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากจาก 634,901 คัน ในปี 2554 เป็น 895,651 คัน ในปี 2555 คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 41.07

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าเท่ากับ 367.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งเท่ากับ 349.52 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.17 ซึ่งสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของบริษัท

2) รายได้จากการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า (Storage)

รายได้จากการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าเท่ากับ 231.61 ล้านบาท 285.76 ล้านบาท และ 357.90 ล้านบาท ในปี 2553 2554 และ 2555 คิดเป็นร้อยละ 26.46 ร้อยละ 33.70 และร้อยละ 31.13 ของรายได้จากการให้บริการ ตามลำดับ และเท่ากับ 165.49 ล้านบาท และ 211.62 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 คิดเป็นร้อยละ 31.30 และร้อยละ 35.34 ของรายได้จากการให้บริการตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าประกอบไปด้วย รายได้จากการให้บริการพื้นที่เพื่อการจอดพักรถยนต์ และรายได้จากการให้บริการคลังสินค้าเพื่อการเก็บสินค้าทั่วไป ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าส่วนใหญ่บริษัทจะคิดค่าบริการกับลูกค้าเป็นอัตราคงที่ต่อเดือน โดยสัญญาจะมีอายุประมาณ 6 เดือนถึง 10 ปี

รายได้จากการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก 231.61 ล้านบาท ในปี 2553 เป็น 285.76 ล้านบาท ในปี 2554 และเพิ่มขึ้นเป็น 357.90 ล้านบาท ในปี 2555 คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.38 และร้อยละ 25.25 ตามลำดับ และเพิ่มขึ้นจากงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 ซึ่งเท่ากับ 165.49 ล้านบาท เป็น 211.62 ล้านบาท ในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.87 ทั้งนี้ เนื่องจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์มีการเช่าพื้นที่เพื่อการจอดพักรถยนต์เพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง อีกทั้ง คลังสินค้าระหว่างก่อสร้างซึ่งได้มีการทำสัญญากับผู้เช่าแล้ว ได้ทยอยก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้เช่า

3) รายได้จากการให้บริการอื่น (Other Services)

รายได้จากการให้บริการอื่นเท่ากับ 26.78 ล้านบาท 25.74 ล้านบาท และ 33.62 ล้านบาท ในปี 2553 2554 และ 2555 คิดเป็นร้อยละ 3.06 ร้อยละ 3.04 และร้อยละ 2.92 ของรายได้จากการให้บริการ ตามลำดับ และ

เท่ากับ 13.78 ล้านบาท และ 19.63 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 คิดเป็นร้อยละ 2.61 และร้อยละ 3.28 ของรายได้จากการให้บริการ ตามลำดับ รายได้จากการให้บริการอื่น ส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยรายได้ในการให้บริการ Stevedore ที่บริษัทได้รับจากสายเดินเรือ Toyofuji ในการขนย้ายสินค้าระหว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขึ้นหรือลงจากเรือ โดยมีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 70.00 ของรายได้จากการให้บริการอื่น ส่วนที่เหลือเป็นรายได้ค่าเช่าเครื่องมือและอุปกรณ์ และอื่นๆ

2.1.2 รายได้อื่น

บริษัทมีรายได้อื่น ซึ่งประกอบด้วย กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และอื่นๆ เท่ากับ 23.05 ล้านบาท 4.00 ล้านบาท และ 15.33 ล้านบาท ในปี 2553 2554 และ 2555 ตามลำดับ และเท่ากับ 5.52 ล้านบาท และ 10.14 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 โดยในปี 2553 บริษัทมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 13.44 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการที่บริษัทได้จ่ายเงินประกันรับจำนวน 5.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาให้กับสายเดินเรือหลังสัญญา Car Terminal Facility and Service Agreement ฉบับลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2545 สิ้นสุดลงในงวดดังกล่าว

ในปี 2555 บริษัทมีรายได้ดอกเบี้ยรับจำนวน 10.77 ล้านบาท ซึ่งเป็นดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยและบริษัทร่วม จำนวน 8.80 ล้านบาท ซึ่งในจำนวนนี้แบ่งเป็น ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย จำนวน 5.77 ล้านบาท และดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทร่วมจำนวน 3.03 ล้านบาท นอกเหนือจากรายได้ดอกเบี้ย รายได้อื่นได้แก่ รายได้จากการให้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ และอื่นๆ จำนวน 4.56 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 รายได้อื่นของบริษัทประกอบด้วย รายได้ดอกเบี้ยรับจำนวน 8.10 ล้านบาท (ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย จำนวน 4.06 ล้านบาท ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทร่วมจำนวน 2.06 ล้านบาท และดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงินจำนวน 1.98 ล้านบาท) และรายได้อื่นๆ อีกจำนวน 2.04 ล้านบาท

รายได้อื่นในงบการเงินรวมในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 9.56 ล้านบาท และ 6.08 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งรายได้อื่นในงบการเงินรวมในปี 2555 ประกอบไปด้วยรายได้ดอกเบี้ยรับ 5.00 ล้านบาท (ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยถูกตัดออกไปในการทำงานการเงินรวมเนื่องจากเป็นรายการระหว่างกัน) และรายได้อื่นๆ จำนวน 4.56 ล้านบาท และรายได้อื่นในงบการเงินรวมในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ประกอบไปด้วยรายได้ดอกเบี้ยรับ 4.04 ล้านบาท และรายได้อื่นๆ จำนวน 2.04 ล้านบาท

2.2 ต้นทุนค่าบริการและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนค่าบริการของบริษัทสามารถแบ่งตามประเภทได้ดังนี้

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม						สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน			
	2553		2554		2555		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการให้บริการ:										
ค่าตอบแทน กทท.	133.72	27.35	113.39	24.04	160.94	27.54	73.87	27.50	79.44	25.79
ค่าจ้างผู้รับเหมา	117.81	24.10	99.51	21.10	144.65	24.75	65.38	24.34	76.95	24.98
ค่าเช่าที่ดินและค่าเช่าเครื่องมือ อุปกรณ์	117.15	23.96	119.98	25.44	124.47	21.30	60.83	22.65	65.69	21.33

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม						สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน			
	2553		2554		2555		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าเสื่อมราคา	87.01	17.80	101.55	21.53	105.78	18.10	50.56	18.82	57.02	18.51
อื่นๆ	33.22	6.79	37.24	7.90	48.62	8.32	17.97	6.69	28.89	9.38
ต้นทุนค่าบริการรวม	488.91	100.00	471.67	100.00	584.46	100.00	268.60	100.00	308.00	100.00

ต้นทุนค่าบริการของบริษัทส่วนใหญ่ประกอบด้วย (1) ค่าตอบแทน กทท. ซึ่งเป็นผลประโยชน์ตอบแทนรายปีให้กับ กทท. โดยเป็นอัตราที่แน่นอนตามระบุไว้ในสัญญาลงทุน ก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำงานเทียบเรือสินค้ากอง A5 ซึ่งจะแตกต่างกันไปในแต่ละปี บวกกับผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อจำนวนสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือเกินกว่า จำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญา (2) ค่าจ้างผู้รับเหมา ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างผู้รับเหมาสำรวจ ตรวจสอบภาพ นับจำนวน และเคลื่อนย้ายรถยนต์ในบริเวณท่าเทียบเรือ จะคิดเป็นอัตราค่าจ้างต่อจำนวนรถยนต์เป็นคัน และ (3) ค่าเช่าที่ดินจาก กทท. และกนอ. และค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ และ (4) ค่าเสื่อมราคา

ต้นทุนค่าบริการรวมลดลงจาก 488.91 ล้านบาท ในปี 2553 เป็น 471.67 ล้านบาท ในปี 2554 คิดเป็นอัตราการ ลดลงร้อยละ 3.53 ซึ่งเป็นอัตราการลดลงที่มากกว่าอัตราการลดลงของรายได้จากการให้บริการซึ่งลดลงในอัตราร้อยละ 3.14 ส่งผลให้บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 44.15 ในปี 2553 เป็นร้อยละ 44.37 ในปี 2554

สำหรับในปี 2555 บริษัทมีต้นทุนค่าบริการรวมเท่ากับ 584.46 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.91 เมื่อเทียบกับต้นทุนค่าบริการรวมในปี 2554 โดยเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นที่น้อยกว่าอัตราการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการ ให้บริการซึ่งเท่ากับร้อยละ 35.61 ประกอบกับมีรายได้จากการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้าทั้งในส่วนพื้นที่เพื่อการจอดพัก รถยนต์ และรายได้จากการให้บริการคลังสินค้าเพิ่มขึ้นจากการมีผู้เช่าเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นรายได้ที่มีต้นทุนค่าบริการส่วนใหญ่ เป็นต้นทุนคงที่ ทำให้บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นร้อยละ 49.17 ในปี 2555

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีต้นทุนค่าบริการรวมเท่ากับ 308.00 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการ เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.67 เมื่อเทียบกับต้นทุนค่าบริการรวมในงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าซึ่งเท่ากับ 268.60 ล้านบาท เป็น อัตราการเพิ่มขึ้นที่ใกล้เคียงกับอัตราการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการซึ่งเท่ากับร้อยละ 13.24 ทำให้บริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 48.57 สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ใกล้เคียงกับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 ซึ่งเท่ากับร้อยละ 49.21

2.3 ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบริหารของบริษัทสามารถแบ่งตามประเภทได้ดังนี้

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม						สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน			
	2553		2554		2555		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและ การบริหาร										
ค่าตอบแทนพนักงาน	38.29	32.28	44.12	40.34	48.67	41.78	19.86	35.55	27.66	46.33
ค่าเสื่อมราคา	34.63	29.19	27.26	24.93	28.88	24.79	11.94	21.37	13.53	22.66

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม						สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน			
	2553		2554		2555		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าธรรมเนียมธนาคารและกฎหมาย	9.82	8.28	5.45	4.99	5.23	4.49	2.95	5.27	2.12	3.55
อื่นๆ	35.89	30.25	32.54	29.75	33.73	28.95	21.12	37.81	16.39	27.46
รวมค่าใช้จ่ายในการให้บริการ และการบริหาร	118.64	100.00	109.37	100.00	116.51	100.00	55.86	100.00	59.70	100.00

ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบริหารของบริษัทประกอบด้วย ค่าตอบแทนพนักงาน ค่าเสื่อมราคา ค่าธรรมเนียมธนาคารและกฎหมาย และอื่นๆ โดยค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบริหารของบริษัทในปี 2553 2554 และ 2555 มีจำนวนที่ค่อนข้างใกล้เคียงกัน โดยลดลงเล็กน้อยจาก 118.64 ล้านบาท ในปี 2553 เป็น 109.37 ล้านบาท ในปี 2554 คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 7.81 และเพิ่มขึ้นเป็น 116.51 ล้านบาท ในปี 2555 คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.53 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนพนักงาน จากเดิม 62 คน ในปี 2554 เป็น 75 คน ในปี 2555 สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบริหารเท่ากับ 59.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าซึ่งเท่ากับ 55.86 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.88 สาเหตุหลักมาจากบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี โดยเริ่มมีการตั้งค่าโบนัสค้างจ่ายในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 จำนวน 4.91 ล้านบาท

สำหรับค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบริหารแสดงในงบการเงินรวมในปี 2555 เท่ากับ 116.72 ล้านบาท และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 59.77 ล้านบาท ซึ่งมากกว่าค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบริหารแสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการเล็กน้อย โดยเป็นผลมาจากค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบริหารของบริษัทย่อย ซึ่งส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยค่าสอบบัญชีและค่าที่ปรึกษา

2.4 ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

เนื่องจาก LRT เป็นบริษัทร่วมของบริษัท ในงบการเงินรวมจึงมีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามสัดส่วนการถือหุ้น โดยในปี 2555 ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเท่ากับ 4.36 ล้านบาท และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 5.69 ล้านบาท

ภายหลังที่บริษัทเข้าลงทุนใน LRT การดำเนินธุรกิจของ LRT ในระยะแรกยังคงเป็นการให้บริการขนถ่ายสินค้าทั่วไป ประเภทโครงสร้างใหญ่ (Special Project) เหล็ก และอื่นๆ เป็นหลัก อย่างไรก็ตาม บริษัทและกลุ่ม NYK ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ LRT มีแผนการที่จะเพิ่มการขนถ่ายสินค้าประเภทรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือ C0 ให้มากยิ่งขึ้นตามการเติบโตของอุตสาหกรรมส่งออกรถยนต์ของประเทศไทย และเป็นการรองรับปริมาณรถยนต์ที่ล้นมาจากท่าเทียบเรือ A5 ของบริษัท

ผลการดำเนินงานของ LRT ในปี 2554 ปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ดังแสดงในตาราง

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2554		สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555		สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้						
รายได้ค่าบริการ	125.22	98.58	211.88	99.52	153.40	95.69
ดอกเบี้ยรับ	1.75	1.37	0.76	0.36	1.52	0.95
รายได้อื่น	0.06	0.04	0.27	0.13	5.39	3.36
รวมรายได้	127.02	100.00	212.90	100.00	160.31	100.00
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนค่าบริการ	108.46	85.39	108.02	50.73	56.88	35.48
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	24.91	19.61	20.39	9.57	9.99	6.23
รวมค่าใช้จ่าย	133.38	105.00	128.40	60.31	66.87	41.72
กำไร (ขาดทุน) ก่อนดอกเบี้ยจ่าย และค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(6.36)	(5.00)	84.50	39.69	93.44	58.28
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(17.92)	(14.10)	(22.65)	(10.64)	10.34	6.45
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(24.27)	(19.11)	61.85	29.05	83.10	51.84

โดยส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับปี 2555 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ที่เป็นส่วนของบริษัท (ร้อยละ 20.00) ซึ่งแสดงอยู่ในงบการเงินรวม เท่ากับ 4.36 ล้านบาท และเท่ากับ 5.69 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียดการคำนวณ ดังนี้

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555	สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2556
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม:		
กำไรสำหรับงวดที่เป็นส่วนของบริษัท	12.68	16.62
ปรับปรุงด้วยรายการ:		
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(10.37)	(12.47)
ค่าเสื่อมราคาของอาคาร และอุปกรณ์	(0.03)	(0.02)
ตัดจำหน่ายภาระหนี้สินภาษีเงินได้จากการซื้อกิจการ	2.08	1.56
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	4.36	5.69

2.5 กำไรจากการดำเนินงาน และกำไรสุทธิ

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน	
	2553	2554	2555	2555	2556
กำไรจากการดำเนินงาน (ล้านบาท)	290.91	270.85	464.20	209.86	241.27
กำไรสุทธิ (ล้านบาท)	251.75	207.76	331.99	152.77	177.86
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	33.23	31.94	40.37	39.69	40.29
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	28.02	24.39	28.49	28.59	29.21

ในปี 2554 บริษัทมีกำไรจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 6.89 และกำไรสุทธิลดลงร้อยละ 17.47 จากปี 2553 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการถดถอยของเศรษฐกิจและสภาวะที่ประเทศญี่ปุ่นและเหตุการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่ของประเทศไทยในปี 2554 ทำให้การผลิตถดถอยลงเพื่อการส่งออกเกิดการชะลอตัวและหยุดชะงักไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง เป็นเหตุให้ยอดขายการผลิตและส่งออกถดถอยลงทั้งปีปรับตัวลดลง ทำให้รายได้รวมของบริษัทลดลงร้อยละ 5.18 จากปี 2553 และส่งผลให้อัตรากำไรจากการดำเนินงานและอัตรากำไรสุทธิลดลงเล็กน้อยจากร้อยละ 33.23 และร้อยละ 28.02 เหลือร้อยละ 31.94 และร้อยละ 24.39 ตามลำดับ

ปี 2555 บริษัทมีกำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 71.38 และร้อยละ 59.79 จากปี 2554 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.77 นอกจากนี้ บริษัทยังสามารถควบคุมต้นทุนได้เป็นอย่างดี โดยมีสัดส่วนของต้นทุนต่อรายได้จากการให้บริการลดลงจากร้อยละ 55.63 ในปี 2554 เป็นร้อยละ 50.83 ในปี 2555 และสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการบริการและการบริหารที่ค่อนข้างคงที่ จึงส่งผลให้อัตรากำไรจากการดำเนินงานปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 40.37 และอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 28.49 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีกำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.97 และร้อยละ 16.42 จากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า ตามลำดับ และมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานและอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 40.29 และร้อยละ 29.21 ตามลำดับ

สำหรับงบการเงินรวมปี 2555 บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิเท่ากับ 462.59 ล้านบาท และ 330.37 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่ากำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิในงบการเงินเฉพาะกิจการเล็กน้อย โดยมีสาเหตุหลักมาจากการที่งบการเงินรวมมีการรับรู้รายได้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 4.36 ล้านบาท แต่ไม่มีการรับรู้รายได้ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยจำนวน 5.77 ล้านบาท โดยในงบการเงินรวมบริษัทและบริษัทย่อยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานและอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 40.23 และร้อยละ 28.50 ตามลำดับ สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิเท่ากับ 242.83 ล้านบาท และ 179.42 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรจากการดำเนินงานและอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 40.55 และร้อยละ 29.66 ตามลำดับ ซึ่งสูงกว่ากำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิในงบการเงินเฉพาะกิจการเล็กน้อย มีสาเหตุหลักมาจากการที่งบการเงินรวมมีการรับรู้รายได้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 5.69 ล้านบาท

2.6 การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) สำหรับกิจการการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเลทั้งหมด 3 ฉบับ ประกอบด้วย

1) บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1485/2541 ได้รับอนุมัติบัตรส่งเสริมเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2541 โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการท่าเทียบเรือที่ 1 (Berth 1) เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ (10 กุมภาพันธ์ 2541 – 9 กุมภาพันธ์ 2549)

2) บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1151(2)/2546 ได้รับอนุมัติบัตรส่งเสริมเมื่อวันที่ 8 มกราคม 2546 โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการท่าเทียบเรือที่ 2 (Berth 2) พื้นที่บริเวณด้านหน้าทางเข้าออกหน้าท่า A5 จำนวนพื้นที่ 14,374 ตารางเมตร และพื้นที่ประมาณ 159,800 ตารางเมตร ซึ่งได้แก่ อาคาร

คลังสินค้าให้เช่า 13G 14G และ 15G และพื้นที่โล่งให้เช่า 16G เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ (9 ตุลาคม 2546 – 8 ตุลาคม 2554)

3) บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1781(2)/2550 ได้รับอนุมัติบัตรส่งเสริมเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2550 โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการท่าเทียบเรือที่ 3 (Berth 3) และพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกประมาณ 280 ไร่ ซึ่งอยู่ในโซน 2A 2B 3A 3B 3C 3D และ 11E เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ (1 มีนาคม 2550 – 28 กุมภาพันธ์ 2558)

อย่างไรก็ดี บัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับเดียวที่ยังมีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน และยังคงมีผลกระทบต่อกำไรสุทธิของบริษัทในปี 2555 จนถึงปี 2558 คือ ฉบับที่ 3 (เลขที่ 1781(2)/2550) โดยรายได้ของบริษัทในปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 จำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและกิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน สามารถสรุปได้ดังนี้

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555			สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2556		
	กิจการที่ได้รับ ส่งเสริมการ ลงทุน	กิจการที่ไม่ได้ รับส่งเสริมการ ลงทุน	รวม	กิจการที่ได้รับ ส่งเสริมการ ลงทุน	กิจการที่ไม่ได้ รับส่งเสริมการ ลงทุน	รวม
รายได้						
รายได้จากการให้บริการ	301.06	848.79	1,149.85	151.57	447.26	598.83
รายได้อื่น	-	15.33	15.33	-	10.14	10.14
รวมรายได้	301.06	864.12	1,165.17	151.57	457.40	608.97

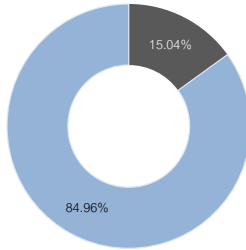
3. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

3.1 สินทรัพย์

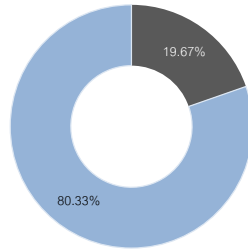
บริษัทมีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 1,377.13 ล้านบาท 1,523.57 ล้านบาท 2,181.85 ล้านบาท และ 2,337.78 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ และตามงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 2,174.14 ล้านบาท และ 2,331.53 ล้านบาท ตามลำดับ ด้วยลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทเป็นธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า ซึ่งต้องมีการลงทุนในสินทรัพย์ประเภท ดันทุ่นโครงการ ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ ค่อนข้างมาก สินทรัพย์ส่วนใหญ่จึงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน โดยคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 80.00 ถึงร้อยละ 90.00 ของสินทรัพย์รวม

สัดส่วนของสินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนต่อสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556

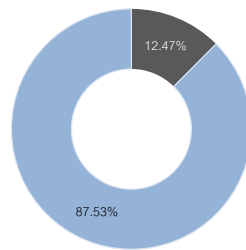
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553



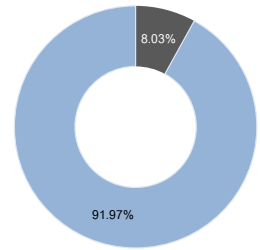
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555



ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556



■ สินทรัพย์หมุนเวียน

■ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

สินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2553		2554		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์								
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	105.90	7.69	81.54	5.35	116.20	5.33	103.16	4.41
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-	333.05	15.26	333.05	14.25
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-	-	41.25	1.89	41.25	1.76
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	228.14	10.46	222.20	9.50
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	490.46	35.61	451.40	29.63	433.05	19.85	408.62	17.48
ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคาร และ อุปกรณ์ - สุทธิ	647.35	47.01	689.65	45.27	778.21	35.67	1,043.62	44.64
อื่นๆ	133.42	9.69	300.99	19.76	251.95	11.55	185.87	7.95
สินทรัพย์รวม	1,377.13	100.00	1,523.57	100.00	2,181.85	100.00	2,337.78	100.00

3.1.1 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นมียอดเท่ากับ 105.90 ล้านบาท 81.54 ล้านบาท 116.20 ล้านบาท และ 103.16 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ โดยลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นประกอบไปด้วย ลูกหนี้การค้ากิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ และลูกหนี้อื่น มีรายละเอียดดังนี้

1) ลูกหนี้การค้ากิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

ลูกหนี้การค้ากิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกันมียอดเท่ากับ 71.77 ล้านบาท 63.77 ล้านบาท 93.85 ล้านบาท และ 80.10 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ

ยอดลูกหนี้การค้ากิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกันคงเหลือแยกตามอายุหนี้ค้างชำระได้ ดังนี้

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2553		2554		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	40.70	56.71	36.83	57.76	31.49	33.56	33.79	42.18
ที่เกินกำหนด:								
ไม่เกิน 3 เดือน	31.07	43.29	26.15	41.00	62.35	66.44	46.31	57.82
3 – 6 เดือน	-	-	0.70	1.10	-	-	-	-
6 – 12 เดือน	-	-	0.09	0.14	-	-	-	-
มากกว่า 12 เดือน	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้ากิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน – สุทธิ	71.77	100.00	63.77	100.00	93.85	100.00	80.10	100.00

บริษัทมีนโยบายในการกำหนดระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Term) อยู่ที่ประมาณไม่เกิน 30 วัน ลูกหนี้การค้ากิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน โดยส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56.71 ร้อยละ 57.76 ร้อยละ 33.56 และร้อยละ 42.18 ของลูกหนี้การค้ากิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกันรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ และลูกหนี้การค้าที่เกินกำหนดชำระไม่เกิน 3 เดือน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 โดยส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าที่เกินกำหนดชำระไม่เกิน 1 เดือน หรือเท่ากับร้อยละ 83.60 ของมูลค่าลูกหนี้การค้าที่เกินกำหนดชำระไม่เกิน 3 เดือน

บริษัทมีนโยบายการตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาจากประวัติการชำระเงิน เครดิตของลูกหนี้ และการวิเคราะห์อายุหนี้ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทไม่มีการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เนื่องจากบริษัทได้มีการติดตามลูกหนี้อย่างใกล้ชิดและพิจารณาแล้วเห็นว่าลูกหนี้ยังมีความสามารถในการชำระหนี้

2) รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ

รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ ได้แก่ รายได้จากการให้บริการที่บริษัทได้ให้บริการแก่ลูกค้าเรียบร้อยแล้วแต่ยังไม่ได้ออกใบแจ้งหนี้เพื่อเรียกเก็บเงินกับลูกค้า ซึ่งโดยปกติบริษัทจะทำการออกใบแจ้งหนี้ภายหลังจากที่ให้บริการแก่ลูกค้าแล้วประมาณ 7 วัน โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีรายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระสุทธิเท่ากับ 30.95 ล้านบาท 16.50 ล้านบาท 19.92 ล้านบาท และ 22.23 ล้านบาท ตามลำดับ

รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			ณ วันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2556
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ:				
กรุงเทพมหานคร	37.01	37.01	37.01	37.01
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(37.01)	(37.01)	(37.01)	(37.01)
อื่นๆ	30.95	16.50	20.46	22.46
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	(0.54)	(0.24)
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ-สุทธิ	30.95	16.50	19.92	22.23

บริษัทมีการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจำนวน 37.01 ล้านบาท เนื่องจากเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2550 บริษัทได้ให้บริการแก่กรุงเทพมหานครในการขนถ่ายและเก็บรักษารถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำที่นำเข้ามาจากผู้จำหน่ายในต่างประเทศ แต่กรุงเทพมหานครไม่ดำเนินการทางพิธีศุลกากรและชำระค่าธรรมเนียมให้กับบริษัทเพื่อนำรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำออกจากท่าเรือ เนื่องจากติดคดีที่กรุงเทพมหานครยื่นฟ้องต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศเพื่อเพิกถอนสัญญาจัดซื้อรถดับเพลิง โดยปัจจุบันรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำดังกล่าวยังคงจอดอยู่ในพื้นที่โซน 13G ของบริษัท

ต่อมา บริษัทเห็นว่ามีความไม่แน่นอนที่จะได้รับชำระค่าบริการ บริษัทจึงมีการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวน และหยุดรับรู้รายได้ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 เป็นต้นมา

ในเดือนพฤศจิกายน 2551 บริษัทดำเนินการยื่นฟ้องกรุงเทพมหานครต่อศาลแพ่ง โดยคดีมีทุนทรัพย์เท่ากับ 530.37 ล้านบาท ต่อมาคดีได้ถูกโอนสำนวนไปที่ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศเพื่อการพิจารณาคดี และเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศได้มีคำพิพากษายกฟ้อง เนื่องจากขาดอายุความ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันบริษัทอยู่ในระหว่างดำเนินการอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญนอกเหนือจากรายการดังกล่าวข้างต้น จำนวน 0.54 ล้านบาท และ 0.24 ล้านบาท ตามลำดับ จากรายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระส่วนที่มีหนังสือแจ้งจากกรมศุลกากรในการห้ามเคลื่อนย้ายสินค้าออกจากท่า เนื่องจากกรมศุลกากรยังไม่ได้รับชำระค่าธรรมเนียมจากผู้นำเข้าสินค้า

3.1.2 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และเงินลงทุนในบริษัทร่วม

บริษัทเข้าซื้อกิจการ LRT จาก NYK ในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของหุ้นทั้งหมดใน LRT ด้วยการเข้าซื้อกิจการ SRT ซึ่งเป็นบริษัทโฮลดิ้งที่ถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดใน LRT โดยบริษัทได้เข้าทำสัญญาซื้อหุ้นทั้งหมดใน SRT ดังกล่าวจาก NYK เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 โดยการซื้อขายหุ้นดังกล่าวมีผลสมบูรณ์เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2555 ทั้งนี้ มูลค่าการลงทุนทั้งสิ้นเท่ากับ 17.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ประกอบด้วยค่าหุ้นใน SRT 12.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และชำระคืนเงินกู้ที่ SRT กู้ยืมจาก NYK จำนวน 4.95 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่าง บริษัท และ NYK ลงวันที่ 30 มีนาคม 2555 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ระบุว่า หากมิได้ตกลงเป็นอย่างอื่น ภายในหนึ่งเดือนหลังจากวันที่ของสัญญาผู้ถือหุ้น บริษัท และ NYK จะดำเนินการปรับเปลี่ยนโครงสร้างทุนใน LRT เพื่อให้บริษัท และ NYK ถือหุ้นร้อยละ 20.00 และ 80.00 ของหุ้นทุกประเภทใน LRT ตามลำดับ

ในการลงทุนดังกล่าว บริษัทได้บันทึกมูลค่าเงินลงทุนโดยแยกเป็น เงินลงทุนในบริษัทย่อย จำนวน 333.05 ล้านบาท (หุ้นทุนทั้งหมดของ SRT) และเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 41.25 ล้านบาท (หุ้นบุริมสิทธิจำนวนร้อยละ 20.00 ของ LRT) แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ

มูลค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงในงบการเงินรวมเป็นมูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย โดยมีมูลค่าเท่ากับ 524.83 ล้านบาท ในปี 2555 และเท่ากับ 530.52 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ซึ่งเท่ากับเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงในงบการเงินรวมปี 2555 บวกด้วยส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมของงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ซึ่งเท่ากับ 5.69 ล้านบาท

โดยเงินลงทุนในหุ้นของบริษัทร่วม ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น ซึ่งถือโดยบริษัทย่อยของบริษัท และหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 320,000 หุ้น ซึ่งถือโดยบริษัท อย่างไรก็ตาม ด้วยข้อจำกัดบางประการ หุ้นบุริมสิทธิดังกล่าว ยังไม่ได้ถูกโอนให้อยู่ในนามของบริษัท นอกจากนี้ ภายใต้ข้อบังคับของบริษัทร่วม หุ้นสามัญมีสิทธิได้รับเงินปันผลก่อนหุ้นบุริมสิทธิ โดยผู้ถือหุ้นสามัญมีสิทธิได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นที่ชำระแล้ว แต่จะไม่มีกระแสสมในปีที่ไม่ได้ประกาศจ่าย และมีสิทธิออกเสียง 1 หุ้นต่อ 1 เสียง ในขณะที่ผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิมีสิทธิได้รับเงินปันผลในอัตรา ร้อยละ 7.0 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นที่ชำระแล้ว และมีสิทธิได้รับเงินปันผลชนิดไม่ร่วมรับแต่สะสมในปีที่ไม่ได้ประกาศจ่าย และ มีสิทธิออกเสียง 100 หุ้นต่อ 1 เสียง โดยเงินปันผลส่วนที่เหลือจากการจ่ายให้ผู้ถือหุ้นสามัญและผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิข้างต้น จะถูกจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญตามสัดส่วนการถือหุ้น

สำหรับราคาซื้อขายเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 526.73 ล้านบาท ณ วันที่ลงทุนนั้น ประกอบไปด้วย มูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทร่วมในสัดส่วนการลงทุนของบริษัท และส่วนของราคาซื้อที่สูงกว่าสินทรัพย์สุทธิ โดยมูลค่าตามบัญชี และมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการซื้อกิจการใน LRT ณ วันที่ลงทุน ถูกประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ (บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาค ไทย ที่ปรึกษาธุรกิจ จำกัด) มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี
สินทรัพย์		
สินทรัพย์หมุนเวียน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	116.44	116.44
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7.70	7.70
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.31	6.31
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	130.45	130.45
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
อาคาร และอุปกรณ์	292.58	287.26
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,815.51	0.09
ผลประโยชน์สินทรัพย์ภาษีเงินได้	33.60	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	2,141.68	287.35
รวมสินทรัพย์	2,272.13	417.80
หนี้สิน		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	15.38	15.38
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2.84	2.84
รวมหนี้สินหมุนเวียน	18.22	18.22
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
เงินกู้ยืมระยะยาว	350.00	350.00
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	1.00	1.00
ภาระหนี้สินภาษีเงินได้จากการซื้อกิจการ	364.15	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	715.14	351.00
รวมหนี้สิน	733.37	369.22
สินทรัพย์สุทธิ	1,538.77	48.58

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี
สินทรัพย์สุทธิในสัดส่วนการลงทุนของบริษัท	307.75	
ส่วนของราคาซื้อที่สูงกว่าสินทรัพย์สุทธิ	218.97	
ราคาจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	526.73	

การที่บริษัทตัดสินใจลงทุนใน LRT ซึ่งเป็นผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ C0 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยราคาจ่ายซื้อเงินลงทุนที่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีของ LRT ก่อนเข้ามาก เนื่องจากที่ผ่านมา ท่าเทียบเรือ C0 ภายใต้การบริหารงานของเจ้าของเดิมยังมีการใช้ประโยชน์ทางธุรกิจได้น้อยมากเมื่อเทียบกับศักยภาพของท่าเทียบเรือ ดังนั้น บริษัทซึ่งมีประสบการณ์ ความชำนาญ และประสบความสำเร็จในการพัฒนาและบริหารท่าเทียบเรือ A5 มาแล้ว จึงเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจในการเข้าลงทุนใน LRT ร่วมกับ NYK เพื่อทำการปรับปรุง พัฒนา และบริหารท่าเทียบเรือ C0 ให้เกิดประโยชน์สูงสุดได้เต็มศักยภาพ นอกจากนี้ การที่ LRT มีแต่การให้บริการท่าเทียบเรือ C0 โดยไม่มีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออก ซึ่งต่างจากบริษัทที่มีการให้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกอยู่บริเวณรอบๆ ท่าเทียบเรือ A5 และในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง รวม 486,123 ตารางเมตร (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556) อีกทั้ง พื้นที่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังและนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังที่มีความเหมาะสมและคุ้มค่าต่อการนำมาพัฒนาเป็นพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกก็อยู่อย่างจำกัด ดังนั้น ในอนาคตเมื่อปริมาณการขนส่งรถยนต์ผ่านท่าเทียบเรือ A5 เกินกว่าที่ท่าเทียบเรือ A5 จะรองรับได้ บริษัทก็คาดว่าจะปริมาณรถยนต์ที่ล้นไปยังท่าเทียบเรือ C0 โดยส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์ที่ผู้ส่งออกใช้บริการพื้นที่จอดพักรถยนต์เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งออกของบริษัท ด้วยเหตุผลที่กล่าวมา บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าการลงทุนใน LRT เป็นหนึ่งในกลยุทธ์ที่จะสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันที่ยั่งยืนให้กับบริษัท รวมทั้งสามารถสร้างผลตอบแทนให้กับบริษัทได้คุ้มค่ากับจำนวนเงินที่ลงทุนไป

3.1.3 เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 228.14 ล้านบาทและ 222.20 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 ประกอบด้วย (1) เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย (SRT) รวมดอกเบี้ยค้างรับ จำนวน 162.20 ล้านบาท เพื่อนำไปจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นเดิมของ SRT โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR - 1.625 ต่อปี และครบกำหนดชำระคืนในวันที่ 24 เมษายน 2560 และ (2) เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทร่วม (LRT) จำนวน 60.00 ล้านบาท เพื่อนำไปจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัทร่วม โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 6.25 ต่อปี และตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2556 คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ BIBOR+3 ต่อปี และครบกำหนดชำระคืนในวันที่ 23 เมษายน 2560

3.1.4 ต้นทุนโครงการ – สุทธิ

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			ณ วันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2556
ท่าเทียบเรือ	599.64	601.46	602.13	602.13
ลานเอนกประสงค์	165.95	172.15	204.79	207.15
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	51.08	51.20	51.29	51.29
ระบบสาธารณูปโภค	36.55	38.01	39.10	39.10
มูลค่ารวมก่อนค่าตัดจำหน่าย	853.23	862.82	897.32	899.68

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			ณ วันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2556
ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการสะสม	(362.77)	(411.42)	(464.27)	(491.05)
ต้นทุนโครงการ – สุทธิ	490.46	451.40	433.05	408.62

ต้นทุนโครงการ ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ ลานอเนกประสงค์ อาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งระบบสาธารณูปโภค ที่บริษัทได้ลงทุนก่อสร้างและปรับปรุงในบริเวณท่าเทียบเรือที่บริษัทได้รับสิทธิการเช่าจาก กทท. ซึ่งตามสัญญาสัมปทาน ระบุว่า ภายหลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บรรดาทรัพย์สินในท่าเรือทั้งหมดที่บริษัทเป็นผู้จัดหา ซึ่งรวมถึงอสังหาริมทรัพย์ ทั้งหมดและโครงสร้างพื้นฐาน จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทท. สำหรับสังหาริมทรัพย์ กทท. มีสิทธิจะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี

ต้นทุนโครงการ - สุทธิ เท่ากับ 490.46 ล้านบาท 451.40 ล้านบาท 433.05 ล้านบาท และ 408.62 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ การลดลงของต้นทุนโครงการ - สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 มีสาเหตุมาจากการที่บริษัทมีการลงทุนในต้นทุน โครงการในงวดบัญชีดังกล่าวน้อยกว่าค่าตัดจำหน่ายที่เกิดขึ้น โดยการลงทุนในต้นทุนโครงการส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุง พื้นที่ลานอเนกประสงค์หน้าท่าเทียบเรือ A5

3.1.5 ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			ณ วันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2556
ลานอเนกประสงค์	640.72	646.03	632.75	639.01
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	81.75	178.74	328.71	421.64
ระบบสาธารณูปโภค	98.91	99.56	109.24	117.72
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	75.07	74.51	69.84	89.99
ยานพาหนะ	47.45	55.64	52.93	61.85
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	42.63	45.70	61.21	230.70
เครื่องจักรและอุปกรณ์	10.84	10.74	15.80	15.80
มูลค่ารวมก่อนค่าเสื่อมราคา	997.36	1,110.91	1,270.47	1,576.71
ค่าเสื่อมราคาสะสม	(350.01)	(421.26)	(492.26)	(533.09)
ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	647.35	689.65	778.21	1,043.62

ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทประกอบไปด้วย ลานอเนกประสงค์ อาคารและสิ่งปลูกสร้าง อื่น ระบบสาธารณูปโภค และอื่นๆ ในส่วนที่เป็นพื้นที่ที่เช่าจาก กทท. และ กนอ. เพื่อการให้บริการพื้นที่ฝากเก็บสินค้า โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ เท่ากับ 689.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ยอด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ซึ่งเท่ากับ 647.35 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากการค้ำสินค้า 14G Phase I ก่อสร้างแล้ว เสร็จ ถูกบันทึกเป็นอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น มูลค่า 96.99 ล้านบาท ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ณ 31 ธันวาคม 2555 เพิ่มขึ้นเป็น 778.21 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการก่อสร้างแล้วเสร็จของคลังสินค้า 15G Phrase II และโรงอาหาร อีกทั้งมีงานระหว่างก่อสร้างคลังสินค้า 14G Phase II และส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคาร และ

อุปกรณ์ - สุทธิ ณ 30 มิถุนายน 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 1,043.62 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากคลังสินค้า 14G Phase II ก่อสร้างแล้วเสร็จ ถูกบันทึกเป็นอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น และมีงานระหว่างก่อสร้างคลังสินค้า 13G คลังสินค้า Zone 7.1 แปลง D คลังสินค้า Zone 3.2 แปลงที่ 1 และพื้นที่จัดพักรถยนต์ Zone 7.2 แปลง A

3.2 โครงสร้างเงินทุน

3.2.1 หนี้สินรวม

บริษัทมีหนี้สินรวมเท่ากับ 569.39 ล้านบาท และ 836.34 ล้านบาท 1,195.62 ล้านบาท และ 1,264.88 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ และตามงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินรวมเท่ากับ 1,195.77 ล้านบาท และ 1,264.94 ล้านบาท ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีสาเหตุหลักมาจากการเบิกใช้เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 300.00 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนและเสริมสภาพคล่องของบริษัท

การเพิ่มขึ้นของหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เนื่องจากบริษัทมีการเบิกใช้เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 597.36 ล้านบาท เพื่อใช้ในการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม และสำหรับการเพิ่มขึ้นของหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 เนื่องจากบริษัทมีการเบิกใช้เงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 130.00 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนภายในบริษัท และมีเจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์จำนวน 95.48 ล้านบาท

หนี้สินที่สำคัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2553		2554		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สิน								
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	103.94	18.25	-	-	-	-	130.00	10.28
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	55.84	9.81	61.52	7.36	30.36	2.54	111.46	8.81
เงินกู้ยืมระยะยาว	114.13	20.04	346.95	41.48	805.06	67.33	723.53	57.20
เงินประกันรับ	67.77	11.90	87.84	10.50	89.84	7.51	93.93	7.43
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	83.36	14.64	59.35	7.10	110.77	9.26	37.10	2.93
หนี้สินอื่นๆ	144.36	25.35	280.69	33.56	159.59	13.35	168.86	13.35
หนี้สินรวม	569.39	100.00	836.34	100.00	1,195.62	100.00	1,264.88	100.00

1) เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

บริษัทมีเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเท่ากับ 103.94 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 โดยประกอบไปด้วยยอดเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงิน 100.00 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.80 - 4.25 ต่อปี ส่วนที่เหลือเป็นเงินเบิกเกินบัญชี ต่อมาในปี 2554 บริษัทได้จ่าย

ชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินทั้งจำนวน ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทจึงไม่มียอดเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินในรูปตั๋วสัญญาใช้เงินจำนวน 130.00 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับร้อยละ 5.00 ต่อปี

2) เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2553		2554		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	38.19	68.39	38.22	62.13	18.87	62.16	95.48	85.66
เจ้าหนี้การค้า - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	14.89	26.67	15.38	25.00	7.76	25.55	8.83	7.92
อื่นๆ	2.76	4.94	7.91	12.04	3.73	12.29	7.15	6.41
รวม	55.84	100.00	61.52	100.00	30.36	100.00	111.46	100.00

บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 มูลค่า 55.84 ล้านบาท 61.52 ล้านบาท 30.36 ล้านบาท และ 111.46 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์ คือ เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้างซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นงานก่อสร้างคลังสินค้าซึ่งเริ่มในปี 2553 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 มีจำนวนเท่ากับ 38.19 ล้านบาท 38.22 ล้านบาท 18.87 ล้านบาท และ 95.48 ล้านบาท ตามลำดับ

เจ้าหนี้การค้า - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกันส่วนใหญ่ ได้แก่ เจ้าหนี้ กทท. และเจ้าหนี้ผู้รับเหมาซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างผู้รับเหมาสำรวจ ตรวจสอบสภาพ นับจำนวน และเคลื่อนย้ายรถยนต์ในบริเวณท่าเทียบเรือ

3) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (รวมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี) เท่ากับ 114.13 ล้านบาท 346.95 ล้านบาท 805.06 ล้านบาท และ 723.53 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นเนื่องจากในปี 2554 บริษัทมีการเบิกใช้เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 300.00 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนและเสริมสภาพคล่องของบริษัท และจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 67.18 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นเนื่องจากในปี 2555 บริษัทมีการเบิกใช้เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 597.36 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม และจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 138.02 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทได้จ้างบริษัทปลูกสร้างในส่วนต้นทุนโครงการทั้งหมด และส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ มูลค่าสุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 จำนวน 189.56 ล้านบาท กับสถาบันการเงินเพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

4) เงินประกันรับ

เงินประกันรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 67.77 ล้านบาท 87.84 ล้านบาท 89.84 ล้านบาท และ 93.93 ล้านบาท ตามลำดับ เงินประกันรับประกอบด้วย เงินประกันรับจากสายเดินเรือ 5 สายภายใต้สัญญา Car Terminal Facility and Service Agreement ซึ่งบริษัทจะจ่ายเงินประกันรับในส่วนนี้ทั้งจำนวนหลังจากสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว และเงินประกันรับจากผู้ให้บริการพื้นที่ฝากสินค้า ซึ่งบริษัทจะคืนเงินประกันรับเมื่อสิ้นสุดสัญญาและผู้เช่าได้ส่งมอบพื้นที่คืนในสภาพเดิมก่อนการเริ่มเช่า

ในเดือนเมษายน 2553 สัญญา Car Terminal Facility and Service Agreement ฉบับลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2545 ได้สิ้นสุดลง บริษัทจึงได้จ่ายชำระเงินประกันรับดังกล่าวคืนจำนวน 5.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐหรือเท่ากับ 172.95 ล้านบาท และได้รับเงินประกันรับภายใต้สัญญาฉบับใหม่ซึ่งทำเมื่อเดือน พฤษภาคม 2553 จำนวน 60.00 ล้านบาท โดยสาเหตุที่เงินประกันรับลดลงจากสัญญาฉบับก่อน เนื่องจากบริษัทมีความคุ้นเคยและเชื่อมั่นในการทำธุรกิจร่วมกับสายเดินเรือมาแล้ว จึงมีการเจรจาให้ลดจำนวนเงินประกันรับ และใช้เงินสกุลบาทเพื่อขจัดความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน

5) ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2553		2554		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าตอบแทนเพิ่มเติมตามสัญญาสัมปทานค้างจ่าย	61.98	74.36	42.69	71.92	87.03	78.57	20.06	54.07
ค่าโบนัสค้างจ่าย	11.97	14.36	12.81	21.59	12.98	11.72	6.49	17.50
ค่าภาษีโรงเรือนค้างจ่าย	1.17	1.40	3.27	5.51	4.33	3.91	2.17	5.84
อื่นๆ	8.23	9.87	0.58	0.97	6.43	5.80	8.38	22.60
รวม	83.36	100.00	59.35	100.00	110.77	100.00	37.10	100.00

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 และวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 83.36 ล้านบาท 59.35 ล้านบาท 110.77 ล้านบาท และ 37.10 ล้านบาท ตามลำดับ โดยค่าใช้จ่ายค้างจ่ายส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนเพิ่มเติมตามสัญญาสัมปทานค้างจ่าย ซึ่งมีรอบปีการคำนวณค่าตอบแทนในเดือนพฤษภาคมของปีก่อนหน้าถึง เดือนเมษายนของปีปัจจุบัน และกำหนดการจ่ายในเดือนมิถุนายนของปีปัจจุบัน นอกเหนือจากค่าตอบแทนเพิ่มเติมตามสัญญาสัมปทานค้างจ่ายแล้ว บริษัทยังมีค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่นๆ ได้แก่ ค่าโบนัสค้างจ่าย ซึ่งจะจ่ายในเดือนมกราคมหรือกุมภาพันธ์ของทุกปี ค่าภาษีโรงเรือนค้างจ่าย และอื่นๆ

ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายแสดงในงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 110.92 ล้านบาท และ 37.16 ล้านบาท โดยสูงกว่าค่าใช้จ่ายค้างจ่ายแสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการซึ่งเกิดจากค่าสอบบัญชีค้างจ่ายของบริษัทย่อย

3.2.2 ส่วนของผู้ถือหุ้น

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			ณ วันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2556
ส่วนของผู้ถือหุ้น - ต้นงวด	764.64	807.73	687.23	986.23
กำไรสำหรับปี	251.75	207.76	331.99	177.86

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			ณ วันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2556
เงินปันผลจ่าย	(208.66)	(359.60)	(158.71)	(91.19)
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	-	-	124.50	-
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงาน	-	(5.83)	-	-
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับภาษีเงินได้	-	37.17	1.22	-
ส่วนของผู้ถือหุ้น - ปลายงวด	807.73	687.23	986.23	1,072.90

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เท่ากับ 687.23 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ซึ่งเท่ากับ 807.73 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2554 บริษัทมีกำไรสุทธิ 207.76 ล้านบาท แต่มีการอนุมัติจ่ายเงินปันผลจำนวน 359.60 ล้านบาท ซึ่งมากกว่ากำไรสุทธิของปี และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายดังกล่าวทำให้กำไรสะสมลดลง 5.83 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 ภาษีเงินได้ ซึ่งเป็นการรับรู้ผลกระทบทางภาษีที่เกิดจากความแตกต่างระหว่างมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน กับมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินดังกล่าวตามฐานภาษี เช่น รายการค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย และสำรวจผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน เป็นต้น โดยบันทึกเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี โดยบริษัทได้นำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติในปี 2556 และปรับปรุงย้อนหลังการเงินสำหรับปี 2554 และ 2555 ใหม่ การเปลี่ยนแปลงนโยบายดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในปี 2554 มากสุด เนื่องจากเป็นปีแรกที่มีการปรับปรุงย้อนหลังมีผล โดยทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นในปี 2554 เพิ่มขึ้น 37.17 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เท่ากับ 986.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 299.00 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เนื่องจากในปี 2555 บริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 331.99 ล้านบาท และมีการอนุมัติจ่ายเงินปันผลเท่ากับ 158.71 ล้านบาท ซึ่งน้อยกว่ากำไรสุทธิของปี นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2555 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว จากเดิม 290.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 2.90 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท) เป็น 414.50 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 4.145 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) โดยการออกจำหน่ายหุ้นสามัญใหม่จำนวน 1.245 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท บริษัทจึงได้รับเงินค่าหุ้นจากการเพิ่มทุนจำนวน 124.50 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2555 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทมีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 414.50 ล้านบาท เป็น 555.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 555.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท และทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว 414.50 ล้านบาท เป็นหุ้นสามัญจำนวน 414.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท โดยบริษัทได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนและการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555

อย่างไรก็ดี ในวันที่ 18 มีนาคม 2556 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทมีมติอนุมัติลดทุนจดทะเบียนจากเดิม 555.00 ล้านบาท เป็น 414.50 ล้านบาท โดยการตัดหุ้นที่ยังไม่ได้ออกจำหน่ายจำนวน 140.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 414.50 ล้านบาท เป็น 620.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 205.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชน (Initial Public Offering)

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 1,072.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 86.67 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เนื่องจากในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 177.86 ล้านบาท และมีการอนุมัติจ่ายเงินปันผลเท่ากับ 91.19 ล้านบาท

สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เท่ากับ 978.36 ล้านบาท ซึ่งต่างจากส่วนของผู้ถือหุ้นในงบเฉพาะกิจการเล็กน้อย เนื่องจากกำไรสุทธิในงบการเงินรวมน้อยกว่ากำไรสุทธิในงบเฉพาะกิจการจำนวน 1.61 ล้านบาท และมีการปรับปรุงผลกระทบจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนจำนวน 6.26 ล้านบาท เป็นเหตุให้มีกำไรสะสมส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรรเท่ากับ 508.36 ล้านบาท ซึ่งน้อยกว่ากำไรสะสมส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรรในงบเฉพาะกิจการที่เท่ากับ 516.23 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 1,066.59 ล้านบาท ซึ่งน้อยกว่าส่วนของผู้ถือหุ้นในงบเฉพาะกิจการเล็กน้อย

3.3 สภาพคล่องและอัตราส่วนที่สำคัญ

3.3.1 กระแสเงินสด

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2553	2554	2555	2555	2556
กระแสเงินสดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	412.39	402.01	600.75	276.08	311.56
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(107.97)	(49.52)	(54.61)	(101.92)	(110.46)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน	304.41	352.49	546.14	174.16	201.10
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน	(144.56)	(162.74)	(769.82)	(700.38)	(227.40)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(106.08)	(130.52)	213.82	425.06	(72.79)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	77.07	136.30	126.43	35.13	27.34

บริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานเท่ากับ 412.39 ล้านบาท 402.01 ล้านบาท และ 600.75 ล้านบาท ในปี 2553 2554 และ 2555 ตามลำดับ และเท่ากับ 276.08 ล้านบาท และ 311.56 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 2556 ตามลำดับ ซึ่งการเพิ่มขึ้นและลดลงของกระแสเงินสดดังกล่าว สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของรายได้ในช่วง 3 - 4 ปี ที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินประกันรับในปี 2553 จำนวน 172.95 ล้านบาท ภายใต้สัญญา Car Terminal Facility and Service Agreement กับสายเดินเรือ 5 สายที่หมดอายุลง และได้รับเงินประกันจำนวน 60.00 ล้านบาท จากการทำสัญญาฉบับใหม่ ส่งผลให้ปี 2553 มีการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานในจำนวนที่มากกว่าปี 2554 และ 2555 และมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานต่ำกว่าปี 2554 และปี 2555 สำหรับการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 30 มิถุนายน 2556 ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายค่าตอบแทนเพิ่มเติมตามสัญญาสัมปทานให้กับกทท. ที่มีการทยอยตั้งค้างจ่ายไว้ก่อนถึงงวดชำระในเดือนมิถุนายนของทุกปี จึงทำให้ยอดค่าตอบแทนเพิ่มเติมตามสัญญาสัมปทานค้างจ่ายลดลงเป็นจำนวนมากในเดือนมิถุนายนของทุกปี

บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 144.56 ล้านบาท 162.74 ล้านบาท และ 769.82 ล้านบาท ในปี 2553 2554 และ 2555 ตามลำดับ และเท่ากับ 227.40 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

2556 โดยกระแสเงินสดส่วนใหญ่ในปี 2553 และ 2554 ใช้ไปเพื่อการลงทุนจ่ายค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือ ก่อสร้างคลังสินค้า และค่าซื้ออุปกรณ์ เท่ากับ 171.06 ล้านบาท และ 127.73 ล้านบาท ตามลำดับ สำหรับในปี 2555 บริษัทใช้กระแสเงินสดส่วนใหญ่ในการลงทุนซื้อบริษัทย่อยจำนวน 333.05 ล้านบาท เงินให้กู้ยืมแกกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 228.14 ล้านบาท และลงทุนจ่ายค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือ ก่อสร้างคลังสินค้า และค่าซื้ออุปกรณ์ เท่ากับ 209.41 ล้านบาท และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีการลงทุนจ่ายค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือ ก่อสร้างคลังสินค้า และค่าซื้ออุปกรณ์ เท่ากับ 240.10 ล้านบาท

สำหรับในส่วนของกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทเท่ากับ 106.08 ล้านบาท และ 130.52 ล้านบาท ในปี 2553 และ 2554 ตามลำดับ กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทในปี 2555 เท่ากับ 213.82 ล้านบาท และกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 72.79 ล้านบาท

โดยกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินส่วนใหญ่มีสาเหตุหลักจากการจ่ายเงินปันผล โดยมีรายละเอียดดังนี้

งวดบัญชี	วันที่จ่ายเงินปันผล	จำนวน (หน่วย: ล้านบาท)
งวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553	26 พฤษภาคม 2553	97.150
	2 ธันวาคม 2553	111.51
	รวม	208.66
งวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554	28 เมษายน 2554	59.45
	5 กันยายน 2554	140.65
	5 มีนาคม 2555	159.50
	รวม	359.60
งวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555	7 เมษายน 2555	84.10
	20 ธันวาคม 2555	74.61
	รวม	158.71
งวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556	17 เมษายน 2556	45.60
	14 มิถุนายน 2556	45.60
	รวม	91.19

บริษัทมีกระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินส่วนใหญ่จากการเบิกใช้เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 300.00 ล้านบาท และ 597.36 ล้านบาท ในปี 2554 และ 2555 ตามลำดับ

3.3.2 อัตราส่วนสภาพคล่อง

บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 0.54 เท่า 0.65 เท่า และ 0.76 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 2554 และ 2555 ตามลำดับ โดยมีแนวโน้มของอัตราส่วนสภาพคล่องที่เพิ่มขึ้น สะท้อนให้เห็นว่าบริษัทมีการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนและสภาพคล่องที่ดีขึ้น สำหรับอัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับ 0.38 เท่า ซึ่งลดลงเนื่องจากบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 130.00 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเท่ากับ 111.46 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทคาดว่าจะการลดลงของอัตราส่วนสภาพคล่องดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อการชำระหนี้ระยะสั้นของบริษัท เนื่องจากบริษัทมีกระแสเงินสดจากการ

ดำเนินงานที่ค่อนข้างมาก โดยในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเท่ากับ 546.14 ล้านบาท และ 201.10 ล้านบาท ตามลำดับ นอกจากนี้ บริษัทมีระยะเวลาในการเรียกเก็บหนี้เฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์ปกติ เท่ากับ 28.65 วัน 28.77 วัน 24.67 วัน และ 26.14 วัน ในปี 2553 2554 และ 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ ซึ่งใกล้เคียงกับนโยบายระยะเวลาการให้เครดิตต่อลูกค้าหนี้การค้าของบริษัท ซึ่งเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 30 วัน

ระยะเวลาชำระหนี้ของบริษัทเท่ากับ 25.40 วัน 44.79 วัน 28.29 วัน และ 41.44 วัน ในปี 2553 2554 และ 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทมีวงจรเงินสด (Cash Cycle) ที่ค่อนข้างสั้น เนื่องจากระยะเวลาเรียกเก็บหนี้เฉลี่ย และระยะเวลาชำระหนี้ค่อนข้างใกล้เคียงกัน โดยมีวงจรเงินสดเท่ากับ 3.24 วัน (16.01) วัน (3.62) วัน และ (15.30) วัน ในปี 2553 2554 และ 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ

3.3.3 อัตราส่วนสำคัญอื่นๆ

อัตราส่วนทางการเงิน	งบเฉพาะกิจการ				งบรวม	
	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2553	2554	2555	2556	2555	2556
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	18.08	14.32	17.92	15.74	17.87	15.93
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	34.40	29.62	39.89	37.41	39.75	37.64
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	32.02	27.79	39.68	34.55	39.67	35.10
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.70	1.22	1.21	1.18	1.22	1.19
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.32	0.52	0.82	0.81	0.83	0.81
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	38.02	34.25	15.95	11.60	15.78	11.41
อัตราการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ)	82.88	173.08	47.81	51.27	48.04	50.82

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์เท่ากับร้อยละ 18.08 ร้อยละ 14.32 ร้อยละ 17.92 และร้อยละ 15.74 ในปี 2553 2554 และ 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรเท่ากับ ร้อยละ 34.40 ร้อยละ 29.62 ร้อยละ 39.89 และร้อยละ 37.41 ในปี 2553 2554 และ 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามงบการเงินรวมเท่ากับร้อยละ 17.87 และร้อยละ 15.93 ตามลำดับ และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรเท่ากับร้อยละ 39.75 และร้อยละ 37.64 ตามลำดับ ซึ่งต่างจากอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในงบการเงินเฉพาะกิจการเล็กน้อย เนื่องจากกำไรสุทธิในงบการเงินรวมในปี 2555 น้อยกว่างบการเงินเฉพาะกิจการ 1.61 ล้านบาท และกำไรสุทธิในงบการเงินรวมในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 มากกว่างบการเงินเฉพาะกิจการ 1.56 ล้านบาท โดยอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรของบริษัทซึ่งอยู่ในระดับที่ค่อนข้างสูงดังกล่าว แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีการลงทุนในสินทรัพย์ที่สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจและสามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 32.02 ในปี 2553 และลดลงเล็กน้อยเป็นร้อยละ 27.79 ในปี 2554 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 39.68 ในปี 2555 และเท่ากับร้อยละ 34.55 ในช่วง 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 โดยการเพิ่มขึ้นของอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น มีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของกำไรสุทธิในปี 2555 เนื่องจากส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยไม่ได้เปลี่ยนแปลงมากนัก สำหรับอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นสำหรับงบการเงินรวมในปี 2555 เท่ากับร้อยละ 39.67 และเท่ากับร้อยละ 35.10 ในช่วง 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ซึ่งต่างจากอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการเล็กน้อย เนื่องจากกำไรสุทธิในงบการเงินรวมแตกต่างจากงบการเงินเฉพาะกิจการเพียงเล็กน้อย

อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทเท่ากับ 0.70 เท่า 1.22 เท่า 1.21 เท่า และ 1.18 เท่า ในปี 2553 2554 และ 2555 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทเท่ากับ 0.32 เท่า 0.52 เท่า 0.82 เท่า และ 0.81 เท่า ในปี 2553 2554 และ 2555 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ โดยในปี 2554 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นและอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากปี 2553 โดยมีสาเหตุมาจากการที่บริษัทมีการกู้ยืมเงินเพิ่มขึ้น 300.00 ล้านบาท ในขณะที่ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงจากการอนุมัติจ่ายเงินปันผลจำนวน 359.60 ล้านบาท และสำหรับในปี 2555 อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทมีการเบิกใช้เงินกู้ยืมจำนวน 597.36 ล้านบาท เพื่อใช้ในการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

อย่างไรก็ดี อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยของบริษัทเท่ากับ 38.02 เท่า 34.25 เท่า 15.95 เท่า และ 11.60 เท่า ในปี 2553 2554 และ 2555 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราส่วนที่ค่อนข้างสูง แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการชำระดอกเบี้ยของบริษัท แม้ว่าอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยในปี 2555 จะลดลงเนื่องจากบริษัทมีภาระดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นจากเงินกู้ยืมระยะยาวที่เพิ่มขึ้นในงวดก็ตาม และสำหรับงบการเงินรวมปี 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยเท่ากับ 15.78 เท่า และ 11.41 เท่า ตามลำดับ โดยน้อยกว่าอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยของบริษัทสำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการเล็กน้อย เนื่องจากกระแสเงินสดจากการดำเนินงานในงบการเงินรวมมีจำนวนน้อยกว่ากระแสเงินสดจากการดำเนินงานในงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับอัตราการจ่ายเงินปันผลของบริษัทในปี 2553 2554 และ 2555 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เท่ากับร้อยละ 82.88 ร้อยละ 173.08 ร้อยละ 47.81 และร้อยละ 51.27 ตามลำดับ จะเห็นได้ว่าในปี 2554 บริษัทจ่ายเงินปันผลในอัตราที่สูงกว่ากำไรสุทธิ โดยมีการจ่ายเงินปันผลเท่ากับ 359.60 ล้านบาท ซึ่งเป็นการจ่ายจากกำไรสะสมซึ่งเป็นผลการดำเนินงานในอดีตมาตั้งแต่เริ่มกิจการ อย่างไรก็ตาม ในอนาคต บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40.00 ของกำไรสุทธิในปีนั้นๆ

4. ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

บริษัทมีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับผู้สอบบัญชี ดังต่อไปนี้

หน่วย: บาท

รอบบัญชี	สำนักงานสอบบัญชี	ค่าสอบบัญชี	ค่าบริการอื่น	รวม
2553	บริษัทสำนักงาน เอ็นสท์ แอนด์ ยัง จำกัด	440,000	180,000	620,000
2554	บริษัทสำนักงาน เอ็นสท์ แอนด์ ยัง จำกัด	1,170,000	180,000	1,350,000
2555	บริษัทสำนักงาน เอ็นสท์ แอนด์ ยัง จำกัด	1,050,000	90,000	1,140,000
งวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2556	บริษัทสำนักงาน เอ็นสท์ แอนด์ ยัง จำกัด	525,000	45,000	570,000

5. ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือฐานะทางการเงินของบริษัทในอนาคต

5.1 การเสนอขายหุ้นสามัญแก่ประชาชน

ภายหลังการเสนอขายหุ้นแก่ประชาชนในครั้งนี้ จำนวนหุ้นของบริษัทจะเพิ่มขึ้นอีก 205.50 ล้านหุ้น จากเดิม 414.50 ล้านหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท รวมเป็น 620.00 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 33.15 ของทุนชำระแล้วภายหลังการเสนอขายหุ้นดังกล่าว ซึ่งจะมีผลทำให้อัตราส่วนต่างๆ ที่เปรียบเทียบกับส่วนของผู้ถือหุ้นหรือจำนวนหุ้นของบริษัทลดลงในอนาคต เนื่องจากส่วนของผู้ถือหุ้นและจำนวนหุ้นที่ใช้เป็นฐานในการคำนวณเพิ่มขึ้น (Dilution Effect) เช่น กำไรสุทธิต่อหุ้น (Earnings per Share) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) เป็นต้น ซึ่งผลกระทบดังกล่าวหากพิจารณาจากข้อมูลอดีตในปี 2555 ซึ่งบริษัทมีกำไรสุทธิตามงบการเงินรวมเท่ากับ 330.37 ล้านบาท จะเห็นได้ว่ากำไรสุทธิต่อหุ้นของปีดังกล่าวจะเท่ากับ 0.90 บาทต่อหุ้น แต่หากจำนวนหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นเป็น 620.00 ล้านหุ้น ด้วยกำไรสุทธิจำนวนเดียวกัน กำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทจะลดลงเหลือ 0.53 บาทต่อหุ้น

อย่างไรก็ตามบริษัทคาดว่าในระยะยาวบริษัทจะได้รับผลดีจากการเสนอขายหุ้นและการนำหุ้นเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ในครั้งนี้ โดยเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นจะนำไปลงทุน และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งบริษัทจะได้รับผลประโยชน์อื่นๆ จากการเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ อาทิ ความคล่องตัวในการจัดหาแหล่งเงินทุน และภาพพจน์ที่ดีในการเป็นบริษัทจดทะเบียนที่สนับสนุนให้การดำเนินธุรกิจมีความคล่องตัวมากขึ้น เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้ในอนาคตบริษัทจะมีรายได้และกำไรสุทธิที่เพิ่มสูงขึ้น ชดเชยกับผลกระทบจากจำนวนหุ้นที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวได้

5.2 การใช้สิทธิ (Option) ซื้อหุ้น LRT เพิ่มเติมอีกไม่เกินร้อยละ 29.00 (รวมสัดส่วนการถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมไม่เกินร้อยละ 49.00)

ภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่างบริษัทและ NYK ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ LRT ฉบับลงวันที่ 30 มีนาคม 2555 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ระบุว่าภายในวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 บริษัทมีสิทธิที่จะซื้อหุ้นของ LRT จาก NYK เพิ่มเติมอีกร้อยละ 29.00 ภายใต้ข้อกำหนดบางประการ โดยราคาที่จ่ายซื้อไม่ต่ำกว่า 24.65 ดอลลาร์สหรัฐต่อหุ้นอเมริกา บวกต้นทุนส่วนเพิ่มตามที่เกิดขึ้นจริง (เช่น ต้นทุนดอกเบี้ยจนถึงวันที่บริษัทใช้สิทธิซื้อหุ้นและเงินลงทุนส่วนเพิ่มใน LRT)

ดังนั้น ในอนาคตหากบริษัทใช้สิทธิในการซื้อหุ้นของ LRT ดังกล่าวทั้งหมดหรือบางส่วน บริษัทจะต้องใช้เงินลงทุนอย่างน้อยประมาณ 0.85 ดอลลาร์สหรัฐต่อหุ้นต่อสัดส่วนการถือหุ้นที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.00 อย่างไรก็ตาม ภายหลังจาก

การใช้สิทธิ LRT ยังคงสถานะเป็นเพียงบริษัทร่วมของบริษัท เนื่องจากสัดส่วนการถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมสูงสุดจะไม่เกินร้อยละ 49.00 ดังนั้น ในงบการเงินรวมของบริษัท จะเป็นการบันทึกเงินลงทุนในบริษัทร่วมโดยแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย และรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามสัดส่วนการถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 20.00 เป็นสัดส่วนใหม่ภายหลังการใช้สิทธิ

5.3 ข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเป็นคดีที่ยังไม่สิ้นสุด โดยบริษัทเป็นโจทก์ในการฟ้องกรุงเทพมหานคร

บริษัทมีข้อพิพาททางกฎหมายซึ่งเป็นคดีที่ยังไม่สิ้นสุด โดยบริษัทได้ฟ้องกรุงเทพมหานครฐานผิดสัญญา และเรียกร้องค่าเสียหาย คิดมีทุนทรัพย์ 530.37 ล้านบาท เนื่องจากในเดือนกุมภาพันธ์ 2550 บริษัทได้ให้บริการแก่กรุงเทพมหานครในการขนถ่ายและเก็บรักษารถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำที่นำเข้ามาจากผู้จำหน่ายในต่างประเทศ แต่กรุงเทพมหานครไม่ดำเนินการทางพิธีศุลกากรและชำระค่าธรรมเนียมให้กับบริษัทเพื่อนำรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำออกจากท่าเรือ

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางได้มีคำพิพากษายกฟ้องบริษัท โดยได้วินิจฉัยว่าค่าภาระที่บริษัทเรียกร้องเป็นการเรียกร้องเอาค่าบริการในการประกอบกิจการท่าเรือซึ่งเป็นสิทธิเรียกร้องตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์และระบายนับตั้งแต่เรือขนส่งสินค้าเทียบท่าเรือและยกสินค้าพักไว้เป็นระยะเวลาเพื่อใช้เป็นฐานในการคำนวณค่าภาระเท่านั้น ไม่ใช่เวลาที่ใช้เป็นฐานเริ่มนับอายุความสิทธิเรียกร้อง ซึ่งในคดีนี้สิทธิเรียกร้องบังคับได้ในวันที่เรือบรรทุกสินค้าเทียบท่าและมีการยกขนรถดับเพลิง และรถบรรทุกน้ำเสร็จ คดีโจทก์จึงขาดอายุความ จึงไม่ต้องวินิจฉัยข้อพิพาทอื่นต่อไป เพราะไม่ทำให้ผลของคดีเปลี่ยนไป

ต่อมาวันที่ 31 กรกฎาคม 2556 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางดังกล่าวต่อศาลฎีกา ทั้งนี้ หากคดีถูกศาลฎีกายกฟ้อง การยกฟ้องของศาลฎีกาดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือฐานะทางการเงินบริษัทแต่อย่างใด เนื่องจากบริษัทเป็นโจทก์ยื่นฟ้องในคดีนี้ และไม่ได้ถูกเรียกค่าเสียหายในคดีนี้แต่อย่างใด รวมทั้งบริษัทได้หยุดรับรู้รายได้และตั้งค่าเผื่อนี้จะสูญเต็มจำนวนตั้งแต่วันที่มิถุนายน 2550 แล้ว และหากบริษัทชนะคดีในชั้นตอนของศาลอุทธรณ์หรือศาลฎีกา บริษัทจะได้รับชำระค่าเสียหายจากกรุงเทพมหานคร ในจำนวนตามคำพิพากษาซึ่งอาจจะน้อยกว่าหรือเท่ากับจำนวนตามคำฟ้อง โดยจำนวนเงินดังกล่าวจะถูกบันทึกเป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัท

13. ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

- ว่าง -

บริษัท นามอง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ “บริษัท นามอง เทอร์มินัล จำกัด”)

รายงาน และ งบการเงินรวม

31 ธันวาคม 2555

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

(เดิมชื่อ “บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด”)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงิน โดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน



ชยพล สุภเศรษฐนันท์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3972

บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ ท แอนด์ ยัง จำกัด

กรุงเทพฯ: 26 กุมภาพันธ์ 2556

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ "บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด")

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

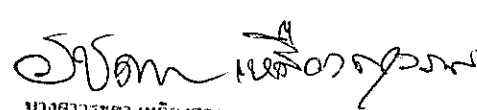
(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2555	2555	2554
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	126,529,098	126,433,160	136,296,964
เงินลงทุนชั่วคราว	8	5,000,000	5,000,000	45,000,000
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	9	115,997,483	116,201,927	81,540,634
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		17,246,217	17,246,217	24,889,838
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		2,462,945	2,462,912	4,616,034
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		267,235,743	267,344,216	292,343,470
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารที่มีชื่อจำกัดในการใช้	10	12,000,000	12,000,000	6,000,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	2.2, 11	-	333,052,413	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	12	531,087,283	41,253,770	-
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	70,000,000	228,136,464	-
ต้นทุนโครงการ	13	433,051,342	433,051,342	451,398,068
ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	14	778,212,208	778,212,208	689,648,690
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	15	10,519,809	10,519,809	11,648,676
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	16	39,892,391	39,892,391	35,363,808
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,874,763,033	1,876,118,397	1,194,059,242
รวมสินทรัพย์		2,141,998,776	2,143,462,613	1,486,402,712

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


นายเทพรักษ์ เทียงสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 111/111


นางสาววรรณา เทียงสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ "บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด")

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2555	2555	2554
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	17	30,357,521	30,357,521	61,516,625
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	27	26,586,998	26,586,998	13,522,339
เงินปันผลค้างจ่าย	30	-	-	159,500,000
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี	18	163,072,434	163,072,434	123,090,000
หนี้สินตามสัญญาเข้าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	4,469,483	4,469,483	4,532,433
เงินประกันรับ	20	1,412,673	1,412,673	18,331,366
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	21	110,922,117	110,771,217	59,351,761
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		17,108,349	17,108,349	10,556,663
รวมหนี้สินหมุนเวียน		353,929,575	353,778,675	450,401,187
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ				
ภายในหนึ่งปี	18	641,988,148	641,988,148	223,855,000
หนี้สินตามสัญญาเข้าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึง				
กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	4,092,701	4,092,701	6,702,758
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	33.1	82,806,815	82,806,815	78,318,844
เงินประกันรับ	20	88,427,615	88,427,615	69,512,056
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	22	17,135,000	17,135,000	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	23	7,393,905	7,393,905	7,552,162
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		841,844,184	841,844,184	385,940,820
รวมหนี้สิน		1,195,773,759	1,195,622,859	836,342,007

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นายเทพวิทย์ เทติกิจสุวรรณ

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY (LIMITED)

นางสาววรรณา เทติกิจสุวรรณ
นางสาววรรณา เทติกิจสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ "บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด")

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

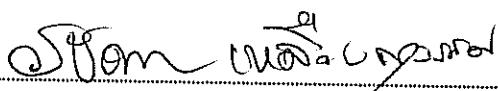
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2555	2555	2554
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	24			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 555,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท				
(31 ธันวาคม 2554: หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)		555,000,000	555,000,000	290,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 414,500,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท				
(31 ธันวาคม 2554: หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)		414,500,000	414,500,000	290,000,000
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	25	55,500,000	55,500,000	29,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		476,225,017	477,839,754	331,060,705
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		946,225,017	947,839,754	650,060,705
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		2,141,998,776	2,143,462,613	1,486,402,712

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

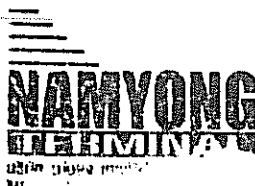
นายเทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ



นางสาววราห์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
ครั้งที่.....เมื่อวันที่.....



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ "บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด")

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554	
กำไรขาดทุน:				
รายได้				
รายได้จากการให้บริการ		1,067,389,098	1,067,389,098	818,775,685
รายได้จากการบริการอื่น		82,457,810	82,457,810	29,118,500
ดอกเบี้ยรับ	6	4,997,038	10,770,822	1,507,294
รายได้อื่น	6	4,556,648	4,556,648	2,493,612
รวมรายได้		1,159,400,594	1,165,174,378	851,895,091
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนค่าบริการ		584,460,647	584,460,647	471,671,539
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการ		4,886,806	4,886,806	2,730,332
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6	111,830,211	111,626,746	106,639,317
รวมค่าใช้จ่าย		701,177,664	700,974,199	581,041,188
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		458,222,930	464,200,179	270,853,903
ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้				
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	12	4,362,512	-	-
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		462,585,442	464,200,179	270,853,903
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	6	(39,675,418)	(39,675,418)	(12,079,726)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		422,910,024	424,524,761	258,774,177
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	27, 28	(92,535,712)	(92,535,712)	(51,012,931)
กำไรสำหรับปี		330,374,312	331,989,049	207,761,246
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		330,374,312	331,989,049	207,761,246
กำไรต่อหุ้น	29			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรสำหรับปี		0.90	0.90	0.72

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

นามยง เทอร์มินัล จำกัด
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) 2555

นางผอรรษา เหลืองสุวรรณ
นางผอรรษา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ "บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด")

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม			
	กำไรสะสม			รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	290,000,000	29,000,000	331,060,705	650,060,705
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน (หมายเหตุ 24)	124,500,000	-	-	124,500,000
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 30)	-	-	(158,710,000)	(158,710,000)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	330,374,312	330,374,312
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร เป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 25)	-	26,500,000	(26,500,000)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	414,500,000	55,500,000	476,225,017	946,225,017

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นายเทรวิทย์ เหลืองสุวรรณ

**NAMYONG
TERMINAL**
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
นามยง เทอร์มินัล จำกัด

นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ
นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ "บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด")
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	กำไรสะสม			รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	290,000,000	29,000,000	482,899,459	801,899,459
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 30)	-	-	(359,600,000)	(359,600,000)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	207,761,246	207,761,246
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	290,000,000	29,000,000	331,060,705	650,060,705
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	290,000,000	29,000,000	331,060,705	650,060,705
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน (หมายเหตุ 24)	124,500,000	-	-	124,500,000
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 30)	-	-	(158,710,000)	(158,710,000)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	331,989,049	331,989,049
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร เป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 25)	-	26,500,000	(26,500,000)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	414,500,000	55,500,000	477,839,754	947,839,754

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นายเทรภัฏ เหลืองสุวรรณ

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

นางสาววราภา เจริญสุวรรณ
นางสาววราภา เจริญสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ "บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด")

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

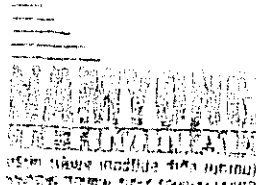
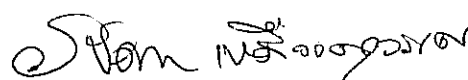
(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	422,910,024	424,524,761	258,774,177
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(4,362,512)	-	-
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	667,453	667,453	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	137,147,499	137,147,499	129,792,998
กำไรจากการขายอุปกรณ์	(2,135,743)	(2,135,743)	(41,981)
ตัดจำหน่ายอุปกรณ์	378	378	-
ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	1,291,850	1,291,850	1,717,459
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	39,251,585	39,251,585	11,767,690
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์			
และหนี้สินดำเนินงาน	594,770,534	600,747,783	402,010,343
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ถูกหนี้การค้าและถูกหนี้อื่น	(35,124,302)	(35,328,746)	24,359,307
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	7,643,622	7,643,622	(9,173,449)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2,153,123	2,153,123	(242,730)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(780,010)	(780,010)	(15,439,302)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(11,808,811)	(11,808,811)	(1,730,186)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	50,576,704	51,397,103	(16,667,524)
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	4,487,971	4,487,971	7,740,626
เงินประกันรับ	1,996,866	1,996,866	20,069,366
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(1,450,107)	(1,450,107)	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6,551,686	6,551,686	(9,253,587)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	619,017,276	625,610,480	401,672,864
จ่ายภาษีเงินได้	(79,471,053)	(79,471,053)	(49,184,737)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	539,546,223	546,139,427	352,488,127

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

นางสาววราภรณ์ เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
(เดิมชื่อ "บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด")
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

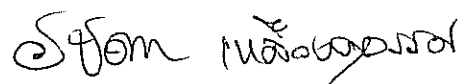
(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	40,000,000	40,000,000	(45,000,000)
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	(70,000,000)	(228,136,464)	4,104,305
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	(373,390,825)	(374,306,183)	-
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	2,808,411	2,808,411	5,884,387
จ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร และค่าซื้ออุปกรณ์	(209,412,340)	(209,412,340)	(127,729,008)
จ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(773,730)	(773,730)	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(610,768,484)	(769,820,306)	(162,740,316)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้เพิ่มขึ้น	(6,000,000)	(6,000,000)	(6,000,000)
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง	-	-	(103,941,640)
ชำระค่าธรรมเนียมจัดการเงินกู้	(1,493,400)	(1,493,400)	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	-	(35,000,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	597,360,000	597,360,000	300,000,000
ชำระคืนเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อย	(152,362,680)	-	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(138,024,000)	(138,024,000)	(67,181,100)
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(5,086,293)	(5,086,293)	(6,570,939)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	124,500,000	124,500,000	-
ดอกเบี้ยจ่าย	(39,229,232)	(39,229,232)	(11,727,678)
เงินปันผลจ่าย	(318,210,000)	(318,210,000)	(200,100,000)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	61,454,395	213,817,075	(130,521,357)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(9,767,866)	(9,863,804)	59,226,454
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	136,296,964	136,296,964	77,070,510
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 7)	126,529,098	126,433,160	136,296,964
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม			
รายการที่มีใช้เงินสด			
ซื้อรถยนต์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	2,413,285	2,413,285	10,533,600
เงินค้ำจ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร และค่าซื้ออุปกรณ์	18,870,655	18,870,655	38,202,948
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	17,135,000	17,135,000	-
เงินปันผลค้างจ่าย	-	-	159,500,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED


นางสาวพรชภา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(เดิมชื่อ “บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด”)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (“บริษัทฯ”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมีบริษัท นามยง ชิปปีง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งในประเทศไทยเป็นบริษัทใหญ่ ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้า โดยเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 บริษัทฯได้ทำสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบกิจการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา 25 ปี ซึ่งสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2564 หลังจากทำสัญญาสิ้นสุดลง บริษัทฯมีสิทธิขอให้ต่ออายุสัญญาได้อีก 5 ปี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน ท่าเทียบเรือสินค้าของบริษัทฯตั้งอยู่ที่ 51 หมู่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2555 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชน และเปลี่ยนชื่อบริษัทฯจากเดิมชื่อ “บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด” เป็น “บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)” บริษัทฯได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 บริษัทฯได้ย้ายที่ตั้งสำนักงานใหญ่แห่งใหม่ โดยมีที่อยู่ตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 1168/52 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

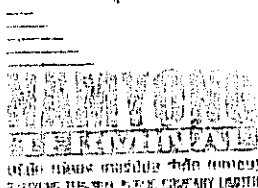
2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

- 2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทย

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

นายเทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ



นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงานการเงินรวม

- ก) งานการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้น โดยรวมงบการเงินของบริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อยที่ซื้อมาในระหว่างปีปัจจุบัน (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น
			31 ธันวาคม 2555
			ร้อยละ
บริษัท แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด	ลงทุนในหลักทรัพย์หุ้นทุน	ไทย	100

มูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย ณ วันที่ลงทุนประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

สินทรัพย์

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

915

เงินลงทุนในบริษัทร่วม

10,000

รวมสินทรัพย์

10,915

หนี้สิน

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

971

เงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นเดิม

152,363

รวมหนี้สิน

153,334

รวมสินทรัพย์สุทธิ

(142,419)

สัดส่วนการลงทุนของบริษัทฯ (ร้อยละ)

100

สินทรัพย์สุทธิในสัดส่วนการลงทุนของบริษัทฯ

(142,419)

หัก: ราคาซื้อ

333,052

ส่วนของราคาซื้อที่สูงกว่ามูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (แสดงเป็นส่วนหนึ่งของ

เงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม)

(475,471)

ราคาซื้อ

333,052

หัก: เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทย่อย

(915)

เงินสดจ่ายซื้อบริษัทย่อย - สุทธิ

332,137

นายเทพรักษ์ เจริญจาวรรณ

**NAMYONG
TERMINAL**
บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

นางสาวรพศ เทืองสุวรรณ

- ข) บริษัทฯนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- ค) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้น โดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ
- ง) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯและบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- 2.3 บริษัทฯจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการเพื่อประโยชน์ต่อสาธารณะ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีราคาทุน
3. มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 ตามรายละเอียดข้างล่างนี้

มาตรฐานการบัญชี

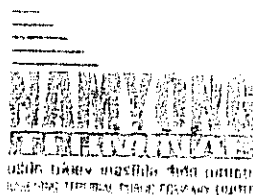
ฉบับที่ 12	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

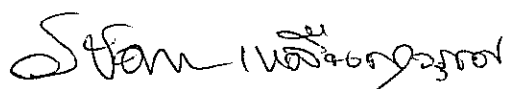
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 8	ส่วนงานดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี
- | | |
|------------|--|
| ฉบับที่ 10 | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน |
| ฉบับที่ 21 | ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ดีราคาใหม่ |
| ฉบับที่ 25 | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีข้างต้นจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้


นายเทพรักษ์ เทื่องสุวรรณ




นางสาวเทรศ เทื่องสุวรรณ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้กิจการระบุผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดจากความแตกต่างของมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินระหว่างเกณฑ์ทางบัญชีและภาษีอากร เพื่อรับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด การนำมาตราฐานการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติในปี 2556 จะมีผลทำให้บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสำหรับปี 2555 เพิ่มขึ้นประมาณ 1 ล้านบาท (0.002 บาทต่อหุ้น) และมีกำไรสะสมยกมาของปี 2555 เพิ่มขึ้นประมาณ 37 ล้านบาท (0.13 บาทต่อหุ้น) (เฉพาะบริษัท: มีกำไรสำหรับปี 2555 เพิ่มขึ้นประมาณ 1 ล้านบาท หรือ 0.002 บาทต่อหุ้น และมีกำไรสะสมยกมาของปี 2555 เพิ่มขึ้นประมาณ 37 ล้านบาท หรือ 0.13 บาทต่อหุ้น)

นอกจากนี้ สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ฉบับที่ 30/2555 - 34/2555 ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2556 ให้ใช้แนวปฏิบัติทางบัญชีและการตีความมาตรฐานการบัญชี ดังต่อไปนี้

วันที่มีผลบังคับใช้

แนวทางปฏิบัติทางบัญชีเกี่ยวกับการ โอนและการรับโอนสินทรัพย์ทางการเงิน	1 มกราคม 2556
การตีความมาตรฐานการบัญชี	
ฉบับที่ 29 การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ	1 มกราคม 2557
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	
ฉบับที่ 4 การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 12 ข้อตกลงสัมปทานบริการ	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 13 โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	1 มกราคม 2557

ฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้แนวปฏิบัติทางบัญชีและการตีความมาตรฐานการบัญชีข้างต้น ซึ่งยังไม่สามารถสรุปผลได้ในขณะนี้

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

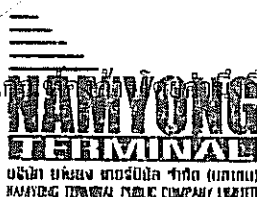
รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้ว รายได้ที่รับรู้แล้วแต่ยังไม่ออกใบแจ้งหนี้แสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ” รายได้ค่าบริการแสดงมูลค่าตามใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มหลังจากหักส่วนลดแล้ว

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์การรับรู้รายได้ซึ่งอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ



นางสาววรดา เหลืองสุวรรณ

นางสาววรดา เหลืองสุวรรณ

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งถึงกำหนดขายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.4 เงินลงทุน

- ก) เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย (รับรู้ในคราวแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมซึ่งได้รวมค่าความนิยมที่เกิดขึ้นจากการรวมกิจการ)
- ข) เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.5 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

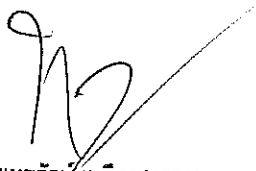
บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

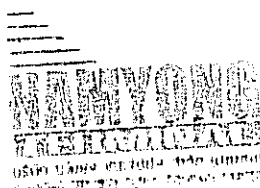
นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

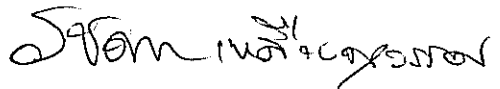
4.6 ต้นทุนโครงการและการตัดจำหน่าย

ต้นทุนโครงการแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) บริษัทฯบันทึกต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการเป็นสินทรัพย์ (“ต้นทุนโครงการ”) และบันทึกค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัมปทาน หรืออายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า

ค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการรวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน


นายเทพรักษ์ เทืองสุวรรณ




นางนารวชา เทืองสุวรรณ

4.7 ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเพื่อการค้ายของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังต่อไปนี้

ลานเอนกประสงค์	-	5 - 20 ปี
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	-	5 - 20 ปี
อื่น ๆ	-	5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง

4.8 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการทำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืม

4.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้มาจากการรวมธุรกิจตามมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์นั้น ณ วันที่ซื้อธุรกิจ ส่วนสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้มาจากการอื่น บริษัทจะบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์นั้นตามราคาทุน ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการค้ายสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการค้ายของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการค้าย บริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

อายุการให้ประโยชน์

สิทธิการเช่า

ตามอายุของสัญญาเช่า (10 - 20 ปี)

คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์

5 ปี

นายเทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ

นางณารัตนา เหลืองสุวรรณ

4.10 ค่าความนิยม

บริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มต้นแรกของค่าความนิยมในราคาหุ้น ซึ่งเท่ากับต้นทุนการรวมธุรกิจส่วนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มา หากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาสูงกว่าต้นทุนการรวมธุรกิจ บริษัทจะรับรู้ส่วนที่สูงกว่านี้เป็นกำไรในส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

บริษัทแสดงค่าความนิยมตามราคาหุ้นหักค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม และจะทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยมทุกปีหรือเมื่อใดก็ตามที่มีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าเกิดขึ้น

เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบการด้อยค่า บริษัทจะปันส่วนค่าความนิยมที่เกิดขึ้นจากการรวมกิจการให้กับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด (หรือกลุ่มของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นจากการรวมกิจการ และบริษัทจะทำการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแต่ละรายการ (หรือกลุ่มของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) หากมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทจะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน และบริษัทไม่สามารถกลับบัญชีขาดทุนจากการด้อยค่าได้ในอนาคต

4.11 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าค่านิมนงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

4.12 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของเงินลงทุน ต้นทุนโครงการ ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทจะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์

บริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในส่วนของการชำระหนี้ขาดทุน

4.13 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.14 ภาษีเงินได้

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐโดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

4.15 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

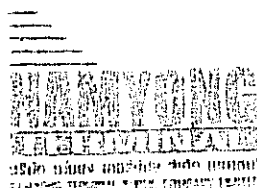
บริษัทและพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท เงินที่บริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

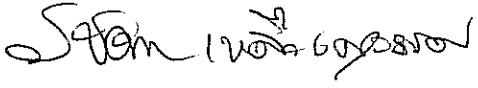
โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน นอกจากนั้น บริษัทจัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการเงินรางวัลการปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected


นายเทพรักษ์ เทืองสุวรรณ




นางสาวธรรมา เทืองสุวรรณ

Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน จะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

4.16 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ จะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ จะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯ สามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

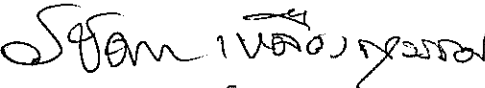
ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้และรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้และรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้และรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระแต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น


นายเทพรัตน์ เถืองสุวรรณ


บริษัท แนนยง พาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
NANYANG COMMERCIAL UNION COMPANY LIMITED


นางสาวธรรมา เถืองสุวรรณ

ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ จะตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เมื่อมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญและเป็นระยะเวลานานหรือมีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า การที่จะสรุปว่าเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญหรือเป็นระยะเวลานานหรือไม่นั้น จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร

ค่าความนิยม

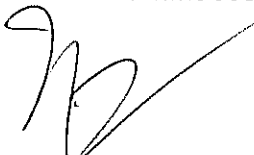
ในการบันทึกและวัดมูลค่าของค่าความนิยม ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่า ในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์ หรือ หน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสม ในการคำนวณหามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้นๆ

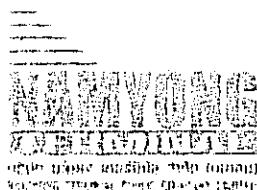
ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน และตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้


นายเทรพงษ์ เทือกสุวรรณ


นางสาวอรรษา เทือกสุวรรณ
ตำแหน่ง: ผู้จัดการทั่วไป
วันที่: ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓


นางสาวอรรษา เทือกสุวรรณ

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดคราตา
	2555	2555	2554	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>				
(คัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)				
ดอกเบี้ยรับ	-	5.8	-	อัตราร้อยละ MLR - 1.625 ต่อปี
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</u>				
ดอกเบี้ยรับ	3.0	3.0	-	อัตราร้อยละ 6.25 ต่อปี
รายได้อื่น	0.9	0.9	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
ค่าเช่าจ่าย	1.0	1.0	1.1	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา เดือนละ 0.08 ล้านบาท (2554: 0.08 - 0.1 ล้านบาท)
ดอกเบี้ยจ่าย	-	-	0.2	อัตราร้อยละ 3.5 ต่อปี
ดอกเบี้ยรับ	-	-	0.1	อัตราร้อยละ 8 ต่อปี

ขอคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554	
<u>ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
บริษัทย่อย	-	204	-	
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	1,837	
รวม	-	204	1,837	
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	(1,271)	
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	204	566	
<u>เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
บริษัทย่อย (หมายเหตุ 6.1)	-	158,136	-	
บริษัทร่วม (หมายเหตุ 6.2)	70,000	70,000	-	
รวมเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	70,000	228,136	-	
<u>เงินทดรองจ่ายจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
ผู้บริหารและกรรมการ	-	-	508	
รวมเงินทดรองจ่ายจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	508	

นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

NANYONG
TRADING
 บริษัท นานยง แอโรบิกส์ จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ ๒๕ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

นางสาววราภา เหลืองสุวรรณ
 นางสาววราภา เหลืองสุวรรณ

- 6.1 เงินให้กู้ยืมดังกล่าวเป็นเงินให้กู้ยืมแก่บริษัท แชนไฟฟ์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด (บริษัทย่อย) เพื่อนำไปจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อย โดยเงินให้กู้ยืมนี้คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR-1.625 ต่อปี และจะครบกำหนดชำระคืนในวันที่ 24 เมษายน 2560
- 6.2 เงินให้กู้ยืมดังกล่าวเป็นเงินให้กู้ยืมแก่บริษัท แกลมบลิง อินเทอร์เน็ต ชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทร่วม) คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 6.25 ต่อปี และจะครบกำหนดชำระคืนในวันที่ 23 เมษายน 2560

การเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกันมีรายละเอียดดังนี้

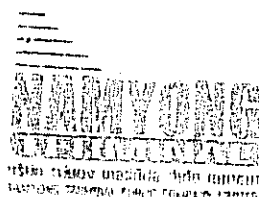
(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืม	งบการเงินรวม			
	ยอดคงเหลือ		ยอดคงเหลือ	
	ณ วันที่		ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธันวาคม
	2554	ระหว่างปี	ระหว่างปี	2555
บริษัท แกลมบลิง อินเทอร์เน็ต ชั่นแนล				
โรโร เทอร์มินัล จำกัด	-	73,033	(3,033)	70,000
รวม	-	73,033	(3,033)	70,000

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืม	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ		ยอดคงเหลือ	
	ณ วันที่		ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธันวาคม
	2554	ระหว่างปี	ระหว่างปี	2555
บริษัท แชนไฟฟ์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด	-	158,136	-	158,136
บริษัท แกลมบลิง อินเทอร์เน็ต ชั่นแนล				
โรโร เทอร์มินัล จำกัด	-	73,033	(3,033)	70,000
รวม	-	231,169	(3,033)	228,136

นายเทพวัจน์ เหลืองสุวรรณ



นางสาวรพชา เหลืองสุวรรณ

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานของกรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
ผลประโยชน์ระยะสั้น	22,971	22,971	19,933
ผลประโยชน์หลังออกจากราชการ	854	854	706
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	13	13	12
รวม	23,838	23,838	20,651

ภาระค่าประกันกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯมีภาระจากการค้ำประกันให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 33.3 (1)

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
เงินสด	148	148	77
เงินฝากธนาคาร	66,381	66,285	66,132
ตั๋วแลกเงิน	60,000	60,000	70,088
รวม	126,529	126,433	136,297

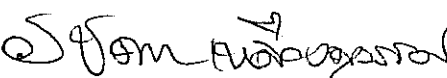
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เงินฝากออมทรัพย์ เงินฝากประจำและตั๋วแลกเงินมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.62 ถึง 3.2 ต่อปี (2554: ร้อยละ 0.75 ถึง 4.5 ต่อปี)

8. เงินลงทุนชั่วคราว

ยอดคงเหลือนี้เป็นตั๋วแลกเงินซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.3 ต่อปี (2554: ร้อยละ 3.9 - 4.5 ต่อปี) และจะครบกำหนดไถ่ถอนภายใน 6 เดือนนับตั้งแต่วันที่เข้ามา


นายเพ็ชร สุขสุวรรณ


บริษัท นันยาง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NANYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED


นางสาวรัชดา สุขสุวรรณ

9. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน			
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ			
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	31,493	31,493	36,832
ค้างชำระ			
ไม่เกิน 3 เดือน	62,353	62,353	26,145
3 - 6 เดือน	-	-	704
6 - 12 เดือน	-	-	88
มากกว่า 12 เดือน	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้า	93,846	93,846	63,769
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ			
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	57,466	57,466	53,514
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	(37,546)	(37,546)	(37,013)
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ - สุทธิ	19,920	19,920	16,501
ลูกหนี้อื่น			
ลูกหนี้อื่น	2,231	2,436	1,271
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	115,997	116,202	81,541

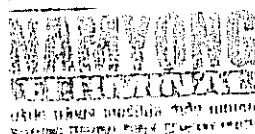
10. เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้

ยอดคงเหลือนี้เป็นเงินฝากธนาคารซึ่งใช้เป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อของบริษัทฯ

11. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติให้บริษัทฯ เข้าซื้อหุ้นทุนทั้งหมดของบริษัท แชนไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด (“แชนไฟร์”) และซื้อหุ้นบุริมสิทธิจำนวนร้อยละ 20 ของบริษัท แอลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (“LRT”) ซึ่งปัจจุบันแชนไฟร์เป็นผู้ถือหุ้นสามัญจำนวนร้อยละ 20 ของ LRT บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาซื้อหุ้นดังกล่าวจากผู้ถือหุ้นเดิมในวันที่ 30 มีนาคม 2555 ซึ่งสัญญามีผลสมบูรณ์ในวันที่ 24 เมษายน 2555 เมื่อคู่สัญญาปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาและจ่ายชำระเงินค่าหุ้นครบถ้วนตามสัญญา

นายเทร็กซ์ เทื่องสุวรรณ



นางสาววราดา เทื่องสุวรรณ

โดยเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2555 บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าซื้อหุ้นดังกล่าวจำนวน 12 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา และจ่ายคืนเงินกู้ยืมที่แซฟไฟร์มีต่อผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 5 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา

ภายใต้สัญญาผู้ถือหุ้นระหว่างบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นใหญ่ของ LRT (“ผู้ขาย”) ลงวันที่ 30 มีนาคม 2555 บริษัทฯ มีสิทธิที่จะซื้อหุ้นของ LRT เพิ่มเติมได้อีกร้อยละ 29 โดยแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังผู้ขาย ภายในวันที่ 1 เมษายน 2560 โดยราคาที่จ่ายซื้อไม่ต่ำกว่า 24.65 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกาบวกต้นทุนส่วนเพิ่มตามที่เกิดขึ้นจริง (เช่น ต้นทุนดอกเบี้ยจนถึงวันที่บริษัทฯ ใช้สิทธิซื้อหุ้น และเงินลงทุนส่วนเพิ่มใน LRT)

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว	สัดส่วนเงินลงทุน	ราคาทุน	เงินปันผลที่บริษัทฯ
				รับระหว่างปี
	2555	2555	2555	2555
		(ร้อยละ)		
บริษัท แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด	13,250	100	333,052	-

12. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวมเป็นเงินลงทุนในหุ้นของบริษัท แอลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จำกัด ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น ซึ่งถือโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ และเงินลงทุนในหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 320,000 หุ้น ซึ่งถือโดยบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม ด้วยข้อจำกัดบางประการเงินลงทุนในหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวยังไม่ได้โอนให้อยู่ในนามของบริษัทฯ เงินลงทุนดังกล่าวแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัทร่วม	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินรวม		
			สัดส่วน	มูลค่าตามบัญชี	
			เงินลงทุน	ราคาทุน	ตามวิธีส่วนได้เสีย
			2555	2555	2555
			(ร้อยละ)		

บริษัท แอลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล

โรโร เทอร์มินัล จำกัด

ให้บริการท่าเทียบเรือ

ไทย

20

526,725

531,087

(หน่วย: พันบาท)

บริษัทร่วม	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			สัดส่วนเงินลงทุน	ราคาทุน
			ในหุ้นบุริมสิทธิ	
			2555	2555
			(ร้อยละ)	

บริษัท แอลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล

โรโร เทอร์มินัล จำกัด (หุ้นบุริมสิทธิ)

ให้บริการท่าเทียบเรือ

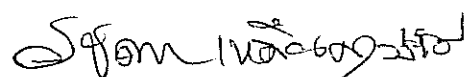
ไทย

20

41,254

นายเพร็ทท์ เหลืองสุวรรณ

NANYONG
TERMINAL
บริษัท แอลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 111 หมู่ 11 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10510



นางสาวรศศนา เต็มทอง

ภายใต้ข้อบังคับของบริษัทร่วม หุ้นสามัญมีสิทธิได้รับเงินปันผลก่อนหุ้นบุริมสิทธิในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี ของมูลค่าหุ้นที่ชำระแล้วแต่จะไม่มี การสะสมในปีที่ไม่ได้ประกาศจ่าย หุ้นบุริมสิทธิมีสิทธิออกเสียงเท่ากับ 100 หุ้นต่อ 1 เสียง และมีสิทธิที่จะได้รับเงินปันผลชนิดไม่ร่วมรับแต่สะสมเงินปันผลในอัตราร้อยละ 7 ต่อปีของมูลค่าหุ้นที่ได้ชำระแล้ว

ข้อมูลทางการเงินตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินของบริษัทร่วมโดยสรุปมีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555			สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555	
	ทุนเรียกชำระ	สินทรัพย์รวม	หนี้สินรวม	รายได้รวม	กำไร
บริษัท แกลมจง อินเทอร์เน็ต จำกัด	210	483	371	213	62

มูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการซื้อกิจการในบริษัท แกลมจง อินเทอร์เน็ต จำกัด ณ วันที่ลงทุนมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี
สินทรัพย์		
สินทรัพย์หมุนเวียน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	116,436	116,436
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7,699	7,699
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6,314	6,314
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	130,449	130,449
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
อาคาร และอุปกรณ์	292,576	287,261
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,815,506	91
ผลประโยชน์สินทรัพย์ภาษีเงินได้	33,601	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	2,141,683	287,352
รวมสินทรัพย์	2,272,132	417,801
หนี้สิน		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	15,384	15,384
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,840	2,840
รวมหนี้สินหมุนเวียน	18,224	18,224

นายเทพรักษ์ เกื้อทองสุวรรณ

นางสาววราชนา เกื้อทองสุวรรณ

นางสาววราชนา เกื้อทองสุวรรณ

(หน่วย: พันบาท)

	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
เงินกู้ยืมระยะยาว	350,000	350,000
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	997	997
ภาระหนี้สินภาษีเงินได้จากการซื้อกิจการ	364,146	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	715,143	350,997
รวมหนี้สิน	733,367	369,221
สินทรัพย์สุทธิ	1,538,765	48,580
สินทรัพย์สุทธิในสัดส่วนการลงทุนของบริษัทฯ	307,753	
ส่วนของราคาซื้อที่สูงกว่าสินทรัพย์สุทธิ	218,972	
ราคาจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม (งบการเงินรวม)	526,725	

รายการกระทบยอดบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 แสดงได้ดังนี้

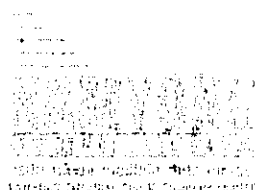
(หน่วย: พันบาท)

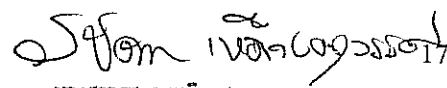
ราคาจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	526,725
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม:	
กำไรสำหรับงวดที่เป็นส่วนของบริษัทฯ	12,684
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(10,374)
ค่าเสื่อมราคาของอาคาร และอุปกรณ์	(28)
ตัดจำหน่ายภาระหนี้สินภาษีเงินได้จากการซื้อกิจการ	2,080
รวม	4,362
เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	531,087

ผลประโยชน์สินทรัพย์ภาษีเงินได้/ภาระหนี้สินภาษีเงินได้

ผลประโยชน์สินทรัพย์ภาษีเงินได้และภาระหนี้สินภาษีเงินได้เกิดขึ้นในขั้นตอนการปันส่วนต้นทุนซื้อ (purchase price allocation) จากการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครดิตภาษีจากผลขาดทุนสะสมยกมา และจากการคำนวณมูลค่ายุติธรรมเพิ่มของอาคาร อุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งจำนวนดังกล่าวได้แสดงรวมเป็นส่วนหนึ่งในบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบแสดงฐานะการเงินรวม


นายเทรภักษ์ เทืองสุวรรณ




นางสาวรัชชา เทืองสุวรรณ

13. ต้นทุนโครงการ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
ท่าเทียบเรือ	602,131	602,131	601,459
ลานเอนกประสงค์	204,794	204,794	172,151
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	51,293	51,293	51,201
ระบบสาธารณูปโภค	39,100	39,100	38,011
รวม	897,318	897,318	862,822
หัก: ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการสะสม	(464,267)	(464,267)	(411,424)
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	433,051	433,051	451,398
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุน	53,166	53,166	49,342

ท่าเทียบเรือ ลานเอนกประสงค์ อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่นจะถูกโอนให้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย เมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทาน 25 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในเดือนเมษายน 2564 ตามหลักเกณฑ์ Build, Operate and Transfer

บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ข้างต้นรวมถึงสิทธิตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ไปวางไว้กับธนาคารเพื่อค้ำประกันวงเงินกู้ยืมของบริษัทฯ

14. ส่วนปรับปรุงที่ดินเข้า อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ลาน เอนกประสงค์	อาคารและ สิ่งปลูก สร้างอื่น	เครื่องจักร และ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ระบบ สาธารณูปโภค	ขนถ่ายและ ขนถ่าย	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน								
1 มกราคม 2554	640,722	81,747	10,841	75,068	98,905	47,450	42,626	997,359
ซื้อเพิ่ม	5,303	2,302	-	2,165	652	17,898	99,077	127,397
จำหน่าย	-	(860)	(102)	(2,726)	-	(9,704)	-	(13,392)
โอนเข้า (โอนออก)	-	95,550	-	-	-	-	(96,002)	(452)
31 ธันวาคม 2554	646,025	178,739	10,739	74,507	99,557	55,644	45,701	1,110,912
ซื้อเพิ่ม	4,501	58,119	5,685	5,411	1,209	4,664	122,356	201,945
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(75)	(691)	(3,337)	-	(7,378)	-	(11,481)
โอนเข้า (โอนออก)	(17,776)	91,931	65	(6,745)	8,470	-	(106,848)	(30,903)
31 ธันวาคม 2555	632,750	328,714	15,798	69,836	109,236	52,930	61,209	1,270,473

นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ

NANYONG
บริษัท นานยong จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 100/2555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310

นายสุวรรณ เหลืองสุวรรณ

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ							รวม
	ที่ดินและ อสังหาริมทรัพย์	อาคารและ สิ่งปลูก สร้างอื่น	เครื่องจักร และ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ระบบ สาธารณูปโภค	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
1 มกราคม 2554	171,461	4,630	8,001	65,405	75,184	25,326	-	350,007
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	47,038	6,901	1,463	3,297	12,788	7,318	-	78,805
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย	-	(806)	(98)	(2,726)	-	(3,919)	-	(7,549)
31 ธันวาคม 2554	218,499	10,725	9,366	65,976	87,972	28,725	-	421,263
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	45,006	16,224	1,853	2,613	7,937	8,173	-	81,806
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่ จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(75)	(691)	(3,336)	-	(6,706)	-	(10,808)
โอนเข้า (โอนออก)	(8,421)	6,622	65	(3,251)	4,985	-	-	-
31 ธันวาคม 2555	255,084	33,496	10,593	62,002	100,894	30,192	-	492,261
มูลค่าสุทธิตามบัญชี								
31 ธันวาคม 2554	427,526	168,014	1,373	8,531	11,585	26,919	45,701	689,649
31 ธันวาคม 2555	377,666	295,218	5,205	7,834	8,342	22,738	61,209	778,212
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี								
2554 (56 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)								78,805
2555 (59 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)								81,806

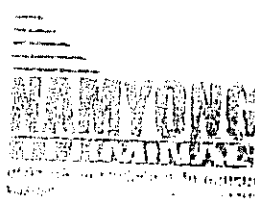
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 167 ล้านบาท (2554: 125 ล้านบาท)

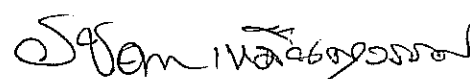
บริษัทมีรถยนต์ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 16 ล้านบาท (2554: 19 ล้านบาท)

บริษัทฯ ได้จ้างก่อสร้างซึ่งมีมูลค่าสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 195 ล้านบาท (2554: 207 ล้านบาท) กับธนาคารเพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

นอกจากนี้ ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังที่บริษัทฯ ทำกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย หลังจากที่ได้สัญญาสิ้นสุดลงในเดือนเมษายน 2564 การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี


นายเทพพงษ์ เทืองสุวรรณ




นายธีรพงษ์ เทืองสุวรรณ

15. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	สิทธิการเช่า	คอมพิวเตอรื ซอฟต์แวร์	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555:			
ราคาทุน	14,398	6,008	20,406
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(6,330)	(3,556)	(9,886)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	8,068	2,452	10,520
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554:			
ราคาทุน	14,398	5,279	19,677
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(5,353)	(2,675)	(8,028)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	9,045	2,604	11,649

การกระทบยอดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับปี 2555 และ 2554 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	11,649	11,649	12,231
ซื้อซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	774	774	1,064
ค่าตัดจำหน่าย	(1,903)	(1,903)	(1,646)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	10,520	10,520	11,649

16. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	567
เงินค้ำประกัน	19,212	19,212	17,865
เงินมัดจำ	20,680	20,680	16,932
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	39,892	39,892	35,364

นายเพชรภักดิ์ เทืองสุวรรณ

NAMYONG
ASSURANCE
บริษัท นามยง แอชเชอไร (จำกัด ความ)
เลขที่ 111/111 หมู่ 11 ตำบล 111 อำเภอ 111 จังหวัด 111

นางสาววราภา เทืองสุวรรณ

17. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	7,756	7,756	15,381
เงินทดรองจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	508
เจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	18,871	18,871	38,221
เจ้าหนี้อื่น	3,731	3,731	7,407
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	30,358	30,358	61,517

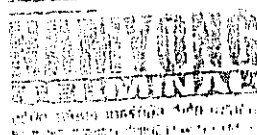
18. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)						
เงินกู้	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	ยอดเงินกู้ (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	การชำระคืน	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
					2555	2554
1	270	270	THBFIX+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 4.5 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2551	-	13,440
2	67	67	THBFIX+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 0.8 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2551	23,935	33,505
3	300	300	MLR-2.0	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 8.3 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2555	199,920	300,000
4	650	597	MLR - 1.625	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือนตามอัตราที่กำหนด ในสัญญาเริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2555	581,205	-
รวม					805,060	346,945
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					(163,072)	(123,090)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					641,988	223,855

เงื่อนไขของเงินกู้ยืมดังกล่าว ระบุให้มีการค้ำประกันโดยการจำนำหุ้นสามัญของบริษัทฯบางส่วน หุ้นทั้งหมดของบริษัทย่อยที่ถือโดยบริษัทฯ และหุ้นสามัญของบริษัทร่วมที่ถือโดยบริษัทย่อย การมอบสิทธิการเช่าที่ดินและจ้างก่อสร้าง ทำเทียบเรือตลอดจนโอนสิทธิตามสัญญาการลงทุน สร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือของบริษัทฯ และค้ำประกันโดยกรรมการบางท่าน นอกจากนี้สัญญาเงินกู้ดังกล่าวยังได้ระบุให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนทางการเงินบางประการ เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวน 53 ล้านบาท (2554: ไม่มี)

นายเทวฤทธิ์ เหลืองสุวรรณ



นางสาวรศพร เหลืองสุวรรณ

(Signature)

19. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	9,305	9,305	12,499
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(743)	(743)	(1,264)
รวม	8,562	8,562	11,235
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(4,469)	(4,469)	(4,532)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4,093	4,093	6,703

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทอิสซิงเพื่อเช่ายานพาหนะใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 3 ปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงิน ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 3 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	5,028	4,277	9,305
คอกเบี้ยตามสัญญาเช่าซื้อ/เช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(559)	(184)	(743)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	4,469	4,093	8,562

20. เงินประกันรับ

ยอดคงเหลือนี้เป็นเงินประกันรับจากลูกค้าตามสัญญาการให้บริการทำเทียบเรือและสัญญาบริการอื่น โดยไม่คิดดอกเบี้ยและบริษัทฯ จะจ่ายเงินประกันนี้ทั้งจำนวนหลังจากสิ้นสุดสัญญาการให้บริการดังกล่าว สัญญามีอายุระหว่าง 1 ปี ถึง 10 ปี โดยเงินประกันรับบางส่วนค้ำประกันโดยการวางหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯ เป็นประกัน เงินประกันรับจำนวน 1.4 ล้านบาท (2554: 18.3 ล้านบาท) ซึ่งถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

นายเพชรเกียรติ เถลิงสุวรรณ



นางสาววราภา เถลิงสุวรรณ

21. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
ค่าตอบแทนเพิ่มเติมตามสัญญาสัมปทาน	87,031	87,031	42,688
ค่าโบนัสค้างจ่าย	12,981	12,981	12,814
ค่าภาษีโรงเรือนค้างจ่าย	4,333	4,333	3,272
อื่น ๆ	6,577	6,426	578
รวม	110,922	110,771	59,352

22. ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม/ งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	-
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	17,135
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,135

บริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน โกดังสินค้าของบริษัทฯ เนื่องจากบริษัทมีภาระผูกพันในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างก่อนส่งมอบที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า

23. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	7,552	7,552	5,835
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	1,141	1,141	1,405
ต้นทุนดอกเบี้ย	151	151	312
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(1,450)	(1,450)	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	7,394	7,394	7,552


นายเทรวิช เทื่องสุวรรณ


บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 111/2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-2612-2613-2614-2615-2616-2617-2618-2619-2620-2621-2622-2623-2624-2625-2626-2627-2628-2629-2630-2631-2632-2633-2634-2635-2636-2637-2638-2639-2640-2641-2642-2643-2644-2645-2646-2647-2648-2649-2650-2651-2652-2653-2654-2655-2656-2657-2658-2659-2660-2661-2662-2663-2664-2665-2666-2667-2668-2669-2670-2671-2672-2673-2674-2675-2676-2677-2678-2679-2680-2681-2682-2683-2684-2685-2686-2687-2688-2689-2690-2691-2692-2693-2694-2695-2696-2697-2698-2699-2700-2701-2702-2703-2704-2705-2706-2707-2708-2709-2710-2711-2712-2713-2714-2715-2716-2717-2718-2719-2720-2721-2722-2723-2724-2725-2726-2727-2728-2729-2730-2731-2732-2733-2734-2735-2736-2737-2738-2739-2740-2741-2742-2743-2744-2745-2746-2747-2748-2749-2750-2751-2752-2753-2754-2755-2756-2757-2758-2759-2760-2761-2762-2763-2764-2765-2766-2767-2768-2769-2770-2771-2772-2773-2774-2775-2776-2777-2778-2779-2780-2781-2782-2783-2784-2785-2786-2787-2788-2789-2790-2791-2792-2793-2794-2795-2796-2797-2798-2799-2800-2801-2802-2803-2804-2805-2806-2807-2808-2809-2810-2811-2812-2813-2814-2815-2816-2817-2818-2819-2820-2821-2822-2823-2824-2825-2826-2827-2828-2829-2830-2831-2832-2833-2834-2835-2836-2837-2838-2839-2840-2841-2842-2843-2844-2845-2846-2847-2848-2849-2850-2851-2852-2853-2854-2855-2856-2857-2858-2859-2860-2861-2862-2863-2864-2865-2866-2867-2868-2869-2870-2871-2872-2873-2874-2875-2876-2877-2878-2879-2880-2881-2882-2883-2884-2885-2886-2887-2888-2889-2890-2891-2892-2893-2894-2895-2896-2897-2898-2899-2900-2901-2902-2903-2904-2905-2906-2907-2908-2909-2910-2911-2912-2913-2914-2915-2916-2917-2918-2919-2920-2921-2922-2923-2924-2925-2926-2927-2928-2929-2930-2931-2932-2933-2934-2935-2936-2937-2938-2939-2940-2941-2942-2943-2944-2945-2946-2947-2948-2949-2950-2951-2952-2953-2954-2955-2956-2957-2958-2959-2960-2961-2962-2963-2964-2965-2966-2967-2968-2969-2970-2971-2972-2973-2974-2975-2976-2977-2978-2979-2980-2981-2982-2983-2984-2985-2986-2987-2988-2989-2990-2991-2992-2993-2994-2995-2996-2997-2998-2999-3000-3001-3002-3003-3004-3005-3006-3007-3008-3009-3010-3011-3012-3013-3014-3015-3016-3017-3018-3019-3020-3021-3022-3023-3024-3025-3026-3027-3028-3029-3030-3031-3032-3033-3034-3035-3036-3037-3038-3039-3040-3041-3042-3043-3044-3045-3046-3047-3048-3049-3050-3051-3052-3053-3054-3055-3056-3057-3058-3059-3060-3061-3062-3063-3064-3065-3066-3067-3068-3069-3070-3071-3072-3073-3074-3075-3076-3077-3078-3079-3080-3081-3082-3083-3084-3085-3086-3087-3088-3089-3090-3091-3092-3093-3094-3095-3096-3097-3098-3099-3100-3101-3102-3103-3104-3105-3106-3107-3108-3109-3110-3111-3112-3113-3114-3115-3116-3117-3118-3119-3120-3121-3122-3123-3124-3125-3126-3127-3128-3129-3130-3131-3132-3133-3134-3135-3136-3137-3138-3139-3140-3141-3142-3143-3144-3145-3146-3147-3148-3149-3150-3151-3152-3153-3154-3155-3156-3157-3158-3159-3160-3161-3162-3163-3164-3165-3166-3167-3168-3169-3170-3171-3172-3173-3174-3175-3176-3177-3178-3179-3180-3181-3182-3183-3184-3185-3186-3187-3188-3189-3190-3191-3192-3193-3194-3195-3196-3197-3198-3199-3200-3201-3202-3203-3204-3205-3206-3207-3208-3209-3210-3211-3212-3213-3214-3215-3216-3217-3218-3219-3220-3221-3222-3223-3224-3225-3226-3227-3228-3229-3230-3231-3232-3233-3234-3235-3236-3237-3238-3239-3240-3241-3242-3243-3244-3245-3246-3247-3248-3249-3250-3251-3252-3253-3254-3255-3256-3257-3258-3259-3260-3261-3262-3263-3264-3265-3266-3267-3268-3269-3270-3271-3272-3273-3274-3275-3276-3277-3278-3279-3280-3281-3282-3283-3284-3285-3286-3287-3288-3289-3290-3291-3292-3293-3294-3295-3296-3297-3298-3299-3300-3301-3302-3303-3304-3305-3306-3307-3308-3309-3310-3311-3312-3313-3314-3315-3316-3317-3318-3319-3320-3321-3322-3323-3324-3325-3326-3327-3328-3329-3330-3331-3332-3333-3334-3335-3336-3337-3338-3339-3340-3341-3342-3343-3344-3345-3346-3347-3348-3349-3350-3351-3352-3353-3354-3355-3356-3357-3358-3359-3360-3361-3362-3363-3364-3365-3366-3367-3368-3369-3370-3371-3372-3373-3374-3375-3376-3377-3378-3379-3380-3381-3382-3383-3384-3385-3386-3387-3388-3389-3390-3391-3392-3393-3394-3395-3396-3397-3398-3399-3400-3401-3402-3403-3404-3405-3406-3407-3408-3409-3410-3411-3412-3413-3414-3415-3416-3417-3418-3419-3420-3421-3422-3423-3424-3425-3426-3427-3428-3429-3430-3431-3432-3433-3434-3435-3436-3437-3438-3439-3440-3441-3442-3443-3444-3445-3446-3447-3448-3449-3450-3451-3452-3453-3454-3455-3456-3457-3458-3459-3460-3461-3462-3463-3464-3465-3466-3467-3468-3469-3470-3471-3472-3473-3474-3475-3476-3477-3478-3479-3480-3481-3482-3483-3484-3485-3486-3487-3488-3489-3490-3491-3492-3493-3494-3495-3496-3497-3498-3499-3500-3501-3502-3503-3504-3505-3506-3507-3508-3509-3510-3511-3512-3513-3514-3515-3516-3517-3518-3519-3520-3521-3522-3523-3524-3525-3526-3527-3528-3529-3530-3531-3532-3533-3534-3535-3536-3537-3538-3539-3540-3541-3542-3543-3544-3545-3546-3547-3548-3549-3550-3551-3552-3553-3554-3555-3556-3557-3558-3559-3560-3561-3562-3563-3564-3565-3566-3567-3568-3569-3570-3571-3572-3573-3574-3575-3576-3577-3578-3579-3580-3581-3582-3583-3584-3585-3586-3587-3588-3589-3590-3591-3592-3593-3594-3595-3596-3597-3598-3599-3600-3601-3602-3603-3604-3605-3606-3607-3608-3609-3610-3611-3612-3613-3614-3615-3616-3617-3618-3619-3620-3621-3622-3623-3624-3625-3626-3627-3628-3629-3630-3631-3632-3633-3634-3635-3636-3637-3638-3639-3640-3641-3642-3643-3644-3645-3646-3647-3648-3649-3650-3651-3652-3653-3654-3655-3656-3657-3658-3659-3660-3661-3662-3663-3664-3665-3666-3667-3668-3669-3670-3671-3672-3673-3674-3675-3676-3677-3678-3679-3680-3681-3682-3683-3684-3685-3686-3687-3688-3689-3690-3691-3692-3693-3694-3695-3696-3697-3698-3699-3700-3701-3702-3703-3704-3705-3706-3707-3708-3709-3710-3711-3712-3713-3714-3715-3716-3717-3718-3719-3720-3721-3722-3723-3724-3725-3726-3727-3728-3729-3730-3731-3732-3733-3734-3735-3736-3737-3738-3739-3740-3741-3742-3743-3744-3745-3746-3747-3748-3749-3750-3751-3752-3753-3754-3755-3756-3757-3758-3759-3760-3761-3762-3763-3764-3765-3766-3767-3768-3769-3770-3771-3772-3773-3774-3775-3776-3777-3778-3779-3780-3781-3782-3783-3784-3785-3786-3787-3788-3789-3790-3791-3792-3793-3794-3795-3796-3797-3798-3799-3800-3801-3802-3803-3804-3805-3806-3807-3808-3809-3810-3811-3812-3813-3814-3815-3816-3817-3818-3819-3820-3821-3822-3823-3824-3825-3826-3827-3828-3829-3830-3831-3832-3833-3834-3835-3836-3837-3838-3839-3840-3841-3842-3843-3844-3845-3846-3847-3848-3849-3850-3851-3852-3853-3854-3855-3856-3857-3858-3859-3860-3861-3862-3863-3864-3865-3866-3867-3868-3869-3870-3871-3872-3873-3874-3875-3876-3877-3878-3879-3880-3881-3882-3883-3884-3885-3886-3887-3888-3889-3890-3891-3892-3893-3894-3895-3896-3897-3898-3899-3900-3901-3902-3903-3904-3905-3906-3907-3908-3909-3910-3911-3912-3913-3914-3915-3916-3917-3918-3919-3920-3921-3922-3923-3924-3925-3926-3927-3928-3929-3930-3931-3932-3933-3934-3935-3936-3937-3938-3939-3940-3941-3942-3943-3944-3945-3946-3947-3948-3949-3950-3951-3952-3953-3954-3955-3956-3957-3958-3959-3960-3961-3962-3963-3964-3965-3966-3967-3968-3969-3970-3971-3972-3973-3974-3975-3976-3977-3978-3979-3980-3981-3982-3983-3984-3985-3986-3987-3988-3989-3990-3991-3992-3993-3994-3995-3996-3997-3998-3999-4000-4001-4002-4003-4004-4005-4006-4007-4008-4009-4010-4011-4012-4013-4014-4015-4016-4017-4018-4019-4020-4021-4022-4023-4024-4025-4026-4027-4028-4029-4030-4031-4032-4033-4034-4035-4036-4037-4038-4039-4040-4041-4042-4043-4044-4045-4046-4047-4048-4049-4050-4051-4052-4053-4054-4055-4056-4057-4058-4059-4060-4061-4062-4063-4064-4065-4066-4067-4068-4069-4070-4071-4072-4073-4074-4075-4076-4077-4078-4079-4080-4081-4082-4083-4084-4085-4086-4087-4088-4089-4090-4091-4092-4093-4094-4095-4096-4097-4098-4099-4100-4101-4102-4103-4104-4105-4106-4107-4108-4109-4110-4111-4112-4113-4114-4115-4116-4117-4118-4119-4120-4121-4122-4123-4124-4125-4126-4127-4128-4129-4130-4131-4132-4133-4134-4135-4136-4137-4138-4139-4140-4141-4142-4143-4144-4145-4146-4147-4148-4149-4150-4151-4152-4153-4154-4155-4156-4157-4158-4159-4160-4161-4162-4163-4164-4165-4166-4167-4168-4169-4170-4171-4172-4173-4174-4175-4176-4177-4178-4179-4180-4181-4182-4183-4184-4185-4186-4187-4188-4189-4190-4191-4192-4193-4194-4195-4196-4197-4198-4199-4200-4201-4202-4203-4204-4205-4206-4207-4208-4209-4210-4211-4212-4213-4214-4215-4216-4217-4218-4219-4220-4221-4222-4223-4224-4225-4226-4227-4228-4229-4230-4231-4232-4233-4234-4235-4236-4237-4238-4239-4240-4241-4242-4243-4244-4245-4246-4247-4248-4249-4250-4251-4252-4253-4254-4255-4256-4257-4258-4259-4260-4261-4262-4263-4264-4265-4266-4267-4268-4269-4270-4271-4272-4273-4274-4275-4276-4277-4278-4279-4280-4281-4282-4283-4284-4285-4286-4287-4288-4289-4290-4291-4292-4293-4294-4295-4296-4297-4298-4299-4300-4301-4302-4303-4304-4305-4306-4307-4308-4309-4310-4311-4312-4313-4314-4315-4316-4317-4318-4319-4320-4321-4322-4323-4324-4325-4326-4327-4328-4329-4330-4331-4332-4333-4334-4335-4336-4337-4338-4339-4340-4341-4342-4343-4344-4345-4346-4347-4348-4349-4350-4351-4352-4353-4354-4355-4356-4357-4358-4359-4360-4361-4362-4363-4364-4365-4366-4367-4368-4369-4370-4371-4372-4373-4374-4375-4376-4377-4378-4379-4380-4381-4382-4383-4384-4385-4386-4387-4388-4389-4390-4391-4392-4393-4394-4395-4396-4397-4398-4399-4400-4401-4402-4403-4404-4405-4406-4407-4408-4409-4410-4411-4412-4413-4414-4415-4416-4417-4418-4419-4420-4421-4422-4423-4424-4425-4426-4427-4428-4429-4430-4431-4432-4433-4434-4435-4436-4437-4438-4439-4440-4441-4442-4443-4444-4445-4446-4447-4448-4449-4450-4451-4452-4453-4454-4455-4456-4457-4458-4459-4460-4461-4462-4463-4464-4465-4466-4467-4468-4469-4470-4471-4472-4473-4474-4475-4476-4477-4478-4479-4480-4481-4482-4483-4484-4485-4486-4487-4488-4489-4490-4491-4492-4493-4494-4495-4496-4497-4498-4499-4500-4501-4502-4503-4504-4505-4506-4507-4508-4509-4510-4511-4512-4513-4514-4515-4516-4517-4518-4519-4520-4521-4522-4523-4524-4525-4526-4527-4528-4529-4530-4531-4532-4533-4534-4535-4536-4537-4538-4539-4540-4541-4542-4543-4544-4545-4546-4547-4548-4549-4550-4551-4552-4553-4554-4555-4556-4557-4558-4559-4560-4561-4562-4563-4564-4565-4566-4567-4568-4569-4570-4571-4572-4573-4574-4575-4576-4577-4578-4579-4580-4581-4582-4583-4584-4585-4586-4587-4588-4589-4590-4591-4592-4593-4594-4595-4596-4597-4598-4599-4600-4601-4602-4603-4604-4605-4606-4607-4608-4609-4610-4611-4612-4613-4614-4615-4616-4617-4618-4619-4620-4621-4622-4623-4624-4625-4626-4627-4628-4629-4630-4631-4632-4633-4634-4635-4636-4637-4638-4639-4640-4641-4642-4643-4644-4645-4646-4647-4648-4649-4650-4651-4652-4653-4654-4655-4656-4657-4658-4659-4660-4661-4662-4663-4664-4665-4666-4667-4668-4669-4670-4671-4672-4673-4674-4675-4676-4677-4678-4679-4680-4681-4682-4683-4684-4685-4686-4687-4688-4689-4690-4691-4692-4693-4694-4695-4696-4697-4698-4699-4700-4701-4702-4703-4704-4705-4706-4707-4708-4709-4710-4711-4712-4713-4714-4715-4716-4717-4718-4719-4720-4721-4722-4723-4724-4725-4726-4727-4728-4729-4730-4731-4732-4733-4734-4735-4736-4737-4738-4739-4740-4741-4742-4743-4744-4745-4746-4747-4748-

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรวมอยู่ในกำไรหรือขาดทุนแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	1,141	1,141	1,405
ต้นทุนดอกเบี้ย	151	151	312
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	1,292	1,292	1,717
ต้นทุนบริการในปัจจุบันรับรู้ในรายการต่อไปนี้			
ในงบกำไรขาดทุน			
ต้นทุนขาย	85	85	72
ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหาร	1,056	1,056	1,333

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

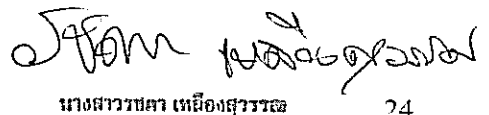
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	4.41	4.41	4.41
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	7.38	7.38	7.38
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	8 - 14	8 - 14	8 - 14

24. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2555 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯมีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯจากเดิม 290 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) เป็น 415 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 4,150,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 1,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาทให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯในราคาหุ้นละ 100 บาท ต่อมาเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2555 บริษัทฯได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนบางส่วนกับกระทรวงพาณิชย์ โดยเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯเป็น 414.5 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 4,145,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท)


นายเพ็ทชัย เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED


นางสาวเพ็ทชัย เหลืองสุวรรณ

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2555 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากเดิม 414.5 ล้านบาท เป็น 555 ล้านบาท และอนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท ทำให้ทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นเป็น 555 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 555 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้วจำนวน 414.5 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 414.5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท บริษัทฯ ได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนและการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555

25. ดำรงตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯ ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี หักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ดำรงตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ ในปีปัจจุบัน บริษัทฯ ได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

26. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

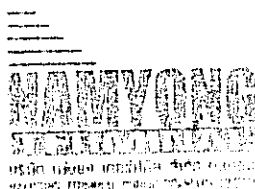
(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	60,326	60,326	55,168
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	137,148	137,148	129,793
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานและค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทาน	286,495	286,495	234,617

27. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี 2555 คำนวณขึ้นในอัตราร้อยละ 23 (2554: ร้อยละ 30) จากกำไรของกิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนหลังจากบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษี

นายเทพวัจน์ เหลืองสุวรรณ



นางสาวปภา เหลืองสุวรรณ
นางสาวปภา เหลืองสุวรรณ

28. การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับสิทธิพิเศษทางด้านภาษีอากรจากการส่งเสริมการลงทุนสำหรับการขนถ่ายสินค้า สำหรับเรือเดินทะเลตามบัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1781(2)/2550 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2550 ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิพิเศษดังกล่าวรวมถึงการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น (วันที่ 1 มีนาคม 2551)

รายได้ของบริษัทฯ สำหรับปี จำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมและไม่ได้รับการส่งเสริม สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

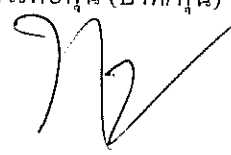
	กิจการที่ได้รับ		กิจการที่ไม่ได้รับ		รวม	
	การส่งเสริมการลงทุน		การส่งเสริมการลงทุน		รวม	
	2555	2554	2555	2554	2555	2554
รายได้						
รายได้ค่าบริการ	301,057	514,789	848,790	333,105	1,149,847	847,894
รายได้อื่น	-	161	15,327	3,840	15,327	4,001
รวมรายได้	301,057	514,950	864,117	336,945	1,165,174	851,895

29. กำไรต่อหุ้น

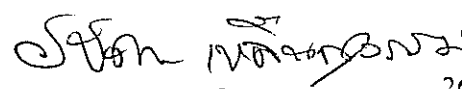
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปี (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี โดยได้ปรับจำนวนหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอกตามสัดส่วนที่เปลี่ยนไปของจำนวนหุ้นสามัญที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากมูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 1 บาท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 24 ซึ่งได้ปรับปรุงจำนวนหุ้นสามัญโดยถือเสมือนว่าการแตกหุ้นได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่เริ่มต้นของงวดแรกที่เสนอรายงาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2555	2554	
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (พันบาท)	330,374	331,989	207,761	
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	367,898	367,898	290,000	
กำไรต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	0.90	0.90	0.72	


นายเพ็ชรกัน เหลืองสุวรรณ


บริษัท นานยง บราเธอร์ส จำกัด (มหาชน)
NANYANG BROS. TRADING CO., LTD. (BATH)


นางสาวพศก เหลืองสุวรรณ

30. เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่าย	อนุมัติโดย	เงินปันผลรวม (พันบาท)	เงินปันผลต่อหุ้น* (บาทต่อหุ้น)	กำหนดจ่ายเงินปันผล
เงินปันผล	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2555	84,100	0.290	7 เมษายน 2555
เงินปันผลระหว่างกาล	ที่ประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2555	74,610	0.180	20 ธันวาคม 2555
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2555		158,710	0.470	
เงินปันผล	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2554	59,450	0.205	28 เมษายน 2554
เงินปันผลระหว่างกาล	ที่ประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2554	140,650	0.485	5 กันยายน 2554
เงินปันผลระหว่างกาล	ที่ประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2554	159,500	0.550	5 มีนาคม 2555
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2554		359,600	1.240	

* สะท้อนการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 24

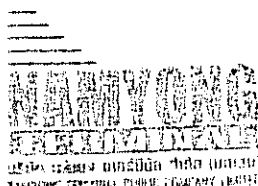
31. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

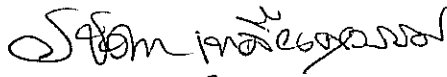
บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และจะถูกจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากการตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2555 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 2 ล้านบาท (2554: 2 ล้านบาท)

32. ข้อมูลทางการเงินจำแนกส่วนงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจส่วนใหญ่ภายใต้ส่วนงานทางธุรกิจเดียว คือ การให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้า และบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง รายได้ กำไร/ขาดทุน และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงในงบการเงินส่วนใหญ่จึงเกี่ยวข้องกับส่วนงานธุรกิจตามที่กล่าวไว้ข้างต้น


นายเพ็ชร สุวรรณ




นางสาวพชรา สุวรรณ

33. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

33.1 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ภายใต้เงื่อนไขในสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทฯ ต้องชำระเงินค่าตอบแทนตลอดอายุของสัญญาไว้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยแบ่งจ่ายค่าตอบแทนสำหรับแต่ละรอบปีการดำเนินงานเป็น 4 งวด และต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าขนส่งผ่านท่าเรือเกินจากจำนวนที่กำหนด ซึ่งจะต้องจ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปีการดำเนินงานตามสัญญา

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินจำนวนหลายสัญญากับการท่าเรือแห่งประเทศไทยและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเพื่อใช้เป็นลานเอนกประสงค์ สัญญามีอายุตั้งแต่ 3 ปี ถึง 20 ปี โดยบริษัทฯ บันทึกราคาเช่าที่ดินโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีค่าเช่าที่ดินที่ยังไม่ครบกำหนดชำระจำนวน 83 ล้านบาท (2554: 78 ล้านบาท)

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่สำนักงาน โดยมีอายุสัญญาประมาณ 3 ปีสิ้นสุดเดือนมีนาคม 2557

บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายสำหรับค่าตอบแทน ค่าเช่าที่ดินและค่าเช่าสำนักงานตามสัญญาข้างต้น สรุปได้ดังนี้

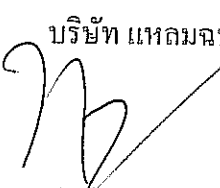
	(หน่วย: ล้านบาท)	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2555	2554
จ่ายชำระ:		
ภายใน 1 ปี	157	154
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	647	616
มากกว่า 5 ปี	582	697

33.2 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

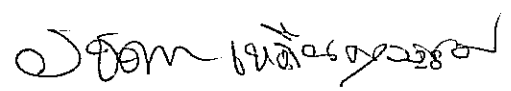
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าก่อสร้างอาคาร โกดังสินค้า และลานเอนกประสงค์จำนวนรวมประมาณ 198 ล้านบาท (2554: 143 ล้านบาท)

33.3 การค้ำประกัน

- (1) บริษัทฯ ค้ำประกันหนังสือค้ำประกันธนาคารเพื่อค้ำประกันการปฏิบัติตามสัญญาของ บริษัทฯ แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด จำนวน 12 ล้านบาท


นายเทพกริช เหลืองสุวรรณ


บริษัท นานยัง ไทยมา린 จำกัด (มหาชน)
NANYANG THAI MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED


นางสาววรชกร เหลืองสุวรรณ

34. เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินให้กู้ยืม เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมระยะยาว เงินประกันรับ ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและค่าเช่าค้างจ่าย บริษัทฯมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเงินให้กู้ยืม ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเงินให้กู้ยืมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินให้กู้ยืม และเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทจึงอยู่ในระดับต่ำ

1. NAME OF THE COMPANY
 2. ADDRESS OF THE COMPANY
 3. NAME OF THE MANAGER
 4. NAME OF THE MANAGER
 5. NAME OF THE MANAGER
 6. NAME OF THE MANAGER
 7. NAME OF THE MANAGER
 8. NAME OF THE MANAGER
 9. NAME OF THE MANAGER
 10. NAME OF THE MANAGER
 11. NAME OF THE MANAGER
 12. NAME OF THE MANAGER
 13. NAME OF THE MANAGER
 14. NAME OF THE MANAGER
 15. NAME OF THE MANAGER
 16. NAME OF THE MANAGER
 17. NAME OF THE MANAGER
 18. NAME OF THE MANAGER
 19. NAME OF THE MANAGER
 20. NAME OF THE MANAGER
 21. NAME OF THE MANAGER
 22. NAME OF THE MANAGER
 23. NAME OF THE MANAGER
 24. NAME OF THE MANAGER
 25. NAME OF THE MANAGER
 26. NAME OF THE MANAGER
 27. NAME OF THE MANAGER
 28. NAME OF THE MANAGER
 29. NAME OF THE MANAGER
 30. NAME OF THE MANAGER
 31. NAME OF THE MANAGER
 32. NAME OF THE MANAGER
 33. NAME OF THE MANAGER
 34. NAME OF THE MANAGER
 35. NAME OF THE MANAGER
 36. NAME OF THE MANAGER
 37. NAME OF THE MANAGER
 38. NAME OF THE MANAGER
 39. NAME OF THE MANAGER
 40. NAME OF THE MANAGER
 41. NAME OF THE MANAGER
 42. NAME OF THE MANAGER
 43. NAME OF THE MANAGER
 44. NAME OF THE MANAGER
 45. NAME OF THE MANAGER
 46. NAME OF THE MANAGER
 47. NAME OF THE MANAGER
 48. NAME OF THE MANAGER
 49. NAME OF THE MANAGER
 50. NAME OF THE MANAGER
 51. NAME OF THE MANAGER
 52. NAME OF THE MANAGER
 53. NAME OF THE MANAGER
 54. NAME OF THE MANAGER
 55. NAME OF THE MANAGER
 56. NAME OF THE MANAGER
 57. NAME OF THE MANAGER
 58. NAME OF THE MANAGER
 59. NAME OF THE MANAGER
 60. NAME OF THE MANAGER
 61. NAME OF THE MANAGER
 62. NAME OF THE MANAGER
 63. NAME OF THE MANAGER
 64. NAME OF THE MANAGER
 65. NAME OF THE MANAGER
 66. NAME OF THE MANAGER
 67. NAME OF THE MANAGER
 68. NAME OF THE MANAGER
 69. NAME OF THE MANAGER
 70. NAME OF THE MANAGER
 71. NAME OF THE MANAGER
 72. NAME OF THE MANAGER
 73. NAME OF THE MANAGER
 74. NAME OF THE MANAGER
 75. NAME OF THE MANAGER
 76. NAME OF THE MANAGER
 77. NAME OF THE MANAGER
 78. NAME OF THE MANAGER
 79. NAME OF THE MANAGER
 80. NAME OF THE MANAGER
 81. NAME OF THE MANAGER
 82. NAME OF THE MANAGER
 83. NAME OF THE MANAGER
 84. NAME OF THE MANAGER
 85. NAME OF THE MANAGER
 86. NAME OF THE MANAGER
 87. NAME OF THE MANAGER
 88. NAME OF THE MANAGER
 89. NAME OF THE MANAGER
 90. NAME OF THE MANAGER
 91. NAME OF THE MANAGER
 92. NAME OF THE MANAGER
 93. NAME OF THE MANAGER
 94. NAME OF THE MANAGER
 95. NAME OF THE MANAGER
 96. NAME OF THE MANAGER
 97. NAME OF THE MANAGER
 98. NAME OF THE MANAGER
 99. NAME OF THE MANAGER
 100. NAME OF THE MANAGER

[Signature]

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555							
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง		
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาสลาก	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย			รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน								
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	60	-	-	15	52	127	0.62 - 3.20	
เงินลงทุนชั่วคราว	5	-	-	-	-	5	3.30	
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	116	116	-	
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	-	12	-	-	-	12	2.75 - 2.80	
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	70	-	-	-	70	6.25	
	65	82	-	15	168	330		
หนี้สินทางการเงิน								
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	30	30	-	
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	805	-	805	THBFIX+1.5, MLR-2, MLR-1.625	
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	4	4	-	-	-	8	5.03 - 9.82	
เงินประกันรับ	-	-	-	-	90	90	-	
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	-	-	111	111	-	
ค่าเช่าค้างจ่าย	-	-	-	-	83	83	-	
	4	4	-	805	314	1,127		

นายเทพรัตน์ เหลืองสุวรรณ



นางสาววรรณา เหลืองสุวรรณ
นางสาววรรณา เหลืองสุวรรณ

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ							
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555							
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ย		
ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง	(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	60	-	-	15	52	127	0.62 - 3.20
เงินลงทุนชั่วคราว	5	-	-	-	-	5	3.30
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	116	116	-
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	-	12	-	-	-	12	2.75 - 2.80
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	70	-	158	-	228	6.25, MLR-1.625
	65	82	-	173	168	488	
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	30	30	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	805	-	805	THBFIX+1.5, MLR-2, MLR-1.625
หนี้สินตามสัญญาทางการเงิน							
เงินประกันรับ	4	4	-	-	-	8	5.03 - 9.82
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	-	-	90	90	-
ค่าเช่าค้างจ่าย	-	-	-	-	111	111	-
	-	-	-	-	83	83	-
	4	4	-	805	314	1,127	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554							
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ย		
ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง	(ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	70	-	-	62	4	136	0.75 - 3.85
เงินลงทุนชั่วคราว	45	-	-	-	-	45	3.90 - 4.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	82	82	-
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	-	6	-	-	-	6	2.75
	115	6	-	62	86	269	

นายเทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ

NAMYONG
DEMINPAC
 บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
 NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554

	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตรา ดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาดาลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย รวม	
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	62	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	347	-	THBFIX+1.5, MLR-2
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	4	7	-	-	11	5.03 - 11.78
เงินประกันรับ	-	-	-	-	88	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	-	-	59	-
ค่าเช่าค้างจ่าย	-	-	-	-	78	-
	4	7	-	347	287	645

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนในระดับต่ำ เนื่องจากรายการค้าและเงินกู้ยืมของบริษัทฯ เกิดขึ้นเป็นเงินตราไทย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ ไม่มียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ

34.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

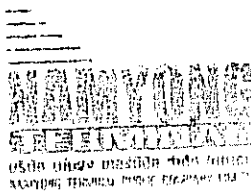
มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กัน ในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน มูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาดาลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯ จึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

35. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของกลุ่มบริษัท คือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทและเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.26:1 และเฉพาะบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.26:1 (2554: 1.29:1)

นายเทพรัตน์ เหลืองสุวรรณ



นางสาวรชดา เหลืองสุวรรณ

36. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ มีมติอนุมัติในเรื่องต่างๆดังนี้

1) การจ่ายเงินปันผล

อนุมัติให้บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลสำหรับผลประกอบการปี 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.29 บาท ซึ่งภายหลังจากการหักการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแล้วคงเหลือเงินปันผลประกาศจ่ายเพิ่มเติมอัตราหุ้นละ 0.11 บาท คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 45.6 ล้านบาท

2) การลดและเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ

อนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ สำหรับหุ้นสามัญที่ยังไม่ได้ออกจำหน่ายจำนวน 140.5 ล้านบาท พร้อมกันนี้ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนโดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 205.5 ล้านบาท ผลของการลดและเพิ่มทุนดังกล่าวจะทำให้ทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นเป็น 620 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 620 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้วจำนวน 414.5 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 414.5 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

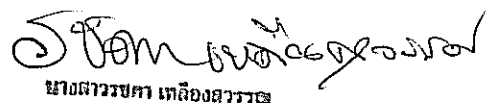
โดยที่มติดังกล่าวจะนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

37. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2556



นายเนตรักษ์ เทืองสุวรรณ



นางสาวรัชดา เทืองสุวรรณ

บริษัท นามขง เทอร์มินัล จำกัด
รายงาน และ งบการเงิน
31 ธันวาคม 2554 และ 2553

Ernst & Young

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

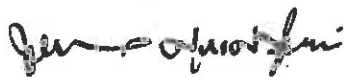
เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม ข้าพเจ้าเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินข้างต้น ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีเพื่อจัดทำและนำเสนองบการเงินนี้



ชยพล สุภเศรษฐนนท์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3972

บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด

กรุงเทพฯ: 5 มีนาคม 2555

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2554	2553
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	9	136,296,964	77,070,510
เงินลงทุนชั่วคราว	10	45,000,000	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	11	81,540,634	105,899,941
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	8	-	4,104,305
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		24,889,838	15,716,390
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		4,616,034	4,373,304
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		292,343,470	207,164,450
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	12	6,000,000	-
ต้นทุนโครงการ	13	451,398,068	490,455,138
ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	14	689,648,690	647,352,404
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	15	11,648,676	12,231,144
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	16	35,363,808	19,924,506
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,194,059,242	1,169,963,192
รวมสินทรัพย์		1,486,402,712	1,377,127,642

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


นายเทรภักษ์ เทสิงสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวรชดา เทสิงสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

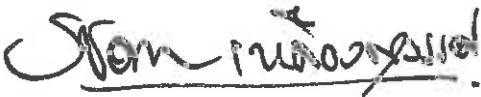
(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2554	2553
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	17	-	103,941,640
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	18	54,110,462	55,840,648
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	30	13,522,339	11,694,145
เงินปันผลค้างจ่าย	31	159,500,000	-
เงินกู้ยืมระยะสั้น	19	-	35,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี	20	123,090,000	67,181,100
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	4,532,433	4,612,960
เงินประกันรับ	22	18,331,366	1,232,000
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	23	66,757,924	83,355,894
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	24	10,556,663	19,810,250
รวมหนี้สินหมุนเวียน		450,401,187	382,668,637
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ			
ภายในหนึ่งปี	20	223,855,000	46,945,000
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึง			
กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	6,702,758	2,659,570
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	35.2	78,318,844	70,578,218
เงินประกันรับ	22	69,512,056	66,542,056
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	25	7,552,162	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		385,940,820	186,724,844
รวมหนี้สิน		836,342,007	569,393,481

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2554	2553
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		290,000,000	290,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว			
หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		290,000,000	290,000,000
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	26	29,000,000	29,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		331,060,705	488,734,161
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		650,060,705	807,734,161
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,486,402,712	1,377,127,642

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

งบดุลนี้ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
ครั้งที่ 1/55 เมื่อวันที่ 5/4/55

นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ



นางสาววรรณา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

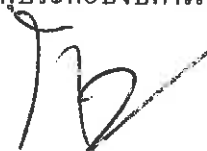
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2554	2553
รายได้			
รายได้จากการให้บริการ		818,775,685	871,092,712
รายได้จากการบริการอื่น		29,118,500	4,312,000
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน			13,440,997
ดอกเบี้ยรับ	8	1,507,294	4,527,176
รายได้อื่น		2,493,612	5,084,020
รวมรายได้		851,895,091	898,456,905
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าบริการ		462,331,864	488,911,241
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการ		2,730,332	1,861,362
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	8	115,978,992	116,773,758
รวมค่าใช้จ่าย		581,041,188	607,546,361
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้นิติบุคคล		270,853,903	290,910,544
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	8	(12,079,726)	(8,837,208)
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล		258,774,177	282,073,336
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	28	(51,012,931)	(30,325,295)
กำไรสำหรับปี		207,761,246	251,748,041
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:			
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		207,761,246	251,748,041
กำไรต่อหุ้น	30		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน			
กำไรสำหรับปี		71.64	86.81

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


นายเทพกร เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวรชดา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไรสะสม		รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
			จัดสรรแล้ว สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552		290,000,000	29,000,000	445,641,120	764,641,120
เงินปันผลจ่าย	31	-	-	(208,655,000)	(208,655,000)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	251,748,041	251,748,041
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553		290,000,000	29,000,000	488,734,161	807,734,161
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553		290,000,000	29,000,000	488,734,161	807,734,161
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี					
เกี่ยวกับผลประโยชน์ของพนักงาน	5	-	-	(5,834,702)	(5,834,702)
เงินปันผลจ่าย	31	-	-	(359,600,000)	(359,600,000)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	207,761,246	207,761,246
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554		290,000,000	29,000,000	331,060,705	650,060,705

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


นายเพชรภักษ์ เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวรรชดา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

(หน่วย: บาท)

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษี	258,774,177	282,073,336
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	129,792,998	123,212,848
กำไรจากการขายอุปกรณ์	(41,981)	(1,734,239)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	1,717,459	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	11,767,690	8,837,208
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	402,010,343	412,389,153
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	24,359,307	(16,452,133)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(9,173,449)	(1,457,151)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(242,730)	(2,943,340)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(15,439,302)	(9,649,513)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(1,730,186)	5,603,134
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(16,667,524)	42,840,062
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	7,740,626	7,567,118
เงินประกันรับ	20,069,366	(105,178,441)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(9,253,587)	4,074,099
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	401,672,864	336,792,988
จ่ายดอกเบี้ย	(11,727,678)	(8,857,906)
จ่ายภาษีเงินได้	(49,184,737)	(32,378,656)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	340,760,449	295,556,426

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นายเทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ



นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

(หน่วย: บาท)

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(45,000,000)	-
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการลดลง	4,104,305	25,172,300
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	5,884,387	1,334,511
จ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร และค่าซื้ออุปกรณ์	(127,729,008)	(171,063,757)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(162,740,316)</u>	<u>(144,556,946)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้ลดลง (เพิ่มขึ้น)	(6,000,000)	178,208,457
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(103,941,640)	3,890,085
เงินสดรับ (จ่ายคืน) เงินกู้ยืมระยะสั้น	(35,000,000)	20,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	300,000,000	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(67,181,100)	(86,313,000)
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(6,570,939)	(4,353,575)
เงินปันผลจ่าย	(200,100,000)	(208,655,000)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(118,793,679)</u>	<u>(97,223,033)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	59,226,454	53,776,447
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	77,070,510	23,294,063
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 9)	<u>136,296,964</u>	<u>77,070,510</u>
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม		
รายการที่มีใช้เงินสด		
ซื้อรถยนต์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	10,533,600	2,515,885
เงินค้ำจ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร และค่าซื้ออุปกรณ์	38,202,948	38,191,404
เงินปันผลค้างจ่าย	159,500,000	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นายเทวรักษ์ เหลืองสุวรรณ



นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (“บริษัทฯ”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมีบริษัท นามยีนยง ชิปปิง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งในประเทศไทยเป็นบริษัทใหญ่ ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้า ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่เลขที่ 1168 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้นที่ 15 ห้องที่ 1168/31 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 บริษัทฯได้ทำสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา 25 ปี ซึ่งสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2564 หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง บริษัทฯมีสิทธิขอให้อายุสัญญาได้อีก 5 ปี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน ท่าเทียบเรือสินค้าของบริษัทฯตั้งอยู่ที่ 51 หมู่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่ในระหว่างปี

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ยกออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีดังนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) การนำเสนองบการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) สินค้าคงเหลือ

ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) งบกระแสเงินสด

นายเทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด


นางสาววราดา เหลืองสุวรรณ

ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552)	รายได้
ฉบับที่ 19	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552)	ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26	การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
ฉบับที่ 29	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 6	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 15	สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 31	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

มาตรฐานการบัญชีข้างต้นไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินนี้ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้กิจการรับรู้ผลประโยชน์ที่ให้กับพนักงานเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อกิจการได้รับบริการจ้างงานจากพนักงานแล้ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจการจะต้องประเมินและบันทึกหนี้สินเกี่ยวกับผลประโยชน์ของพนักงานเนื่องจากเกษียณอายุ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นที่ให้กับพนักงานโดยใช้การคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งเดิมบริษัทรับรู้ผลประโยชน์ที่ให้กับพนักงานดังกล่าวเมื่อเกิดรายการ

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวในปีปัจจุบันและรับรู้หนี้สินในช่วงที่เปลี่ยนแปลงโดยบันทึกปรับกับกำไรสะสม ณ วันต้นงวดของปีปัจจุบัน การเปลี่ยนแปลงนี้ทำให้บริษัทมีกำไรสำหรับปี 2554 ลดลงเป็นจำนวน 2 ล้านบาท (0.59 บาทต่อหุ้น) ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวแสดงอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5

4. มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 ตามรายละเอียดข้างล่างนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 12	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 21	ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ดินราคาใหม่
ฉบับที่ 25	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีข้างต้นจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อ

งบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

นายเทพรักษ์ เทื่องสุวรรณ



นางสาวธิดา เทื่องสุวรรณ

นางสาวธิดา เทื่องสุวรรณ

5. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการบัญชีใหม่มาถือปฏิบัติ

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีที่สำคัญตามที่กล่าวในหมายเหตุ 3 เนื่องจากบริษัทฯ นำมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่มาถือปฏิบัติ ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนเงินของรายการปรับปรุงที่มีผลกระทบต่อสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานและกำไรสะสมในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ลดลงจำนวน 6 ล้านบาท

6. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

6.1 การรับรู้รายได้

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้ว รายได้ที่ได้รับแล้วแต่ยังไม่ออกใบแจ้งหนี้แสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ” รายได้ค่าบริการแสดงมูลค่าตามใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มหลังจากหักส่วนลดแล้ว

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

6.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

6.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯ บันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

นายเกริกษ์ เหลืองสุวรรณ



นางสาวรัชชา เหลืองสุวรรณ

6.4 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิหรือความเสี่ยงโดยตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

6.5 ต้นทุนโครงการและการตัดจำหน่าย

ต้นทุนโครงการแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) บริษัทฯ บันทึกต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการเป็นสินทรัพย์ (“ต้นทุนโครงการ”) และบันทึกค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัมปทาน ยกเว้นการตัดจำหน่ายระบบสาธารณูปโภคซึ่งตัดจำหน่ายตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจโดยประมาณ 5 ปี

ค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนค่าบริการในการคำนวณผลการดำเนินงาน

6.6 ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังต่อไปนี้

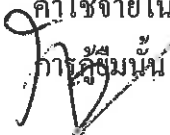
ลานเอนกประสงค์	5 - 10 ปี
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	5 - 20 ปี
อื่น ๆ	5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

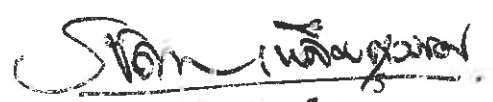
ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง

6.7 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลาในการทำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจาก


นายเทรวิทย์ เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

6.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์นั้น (ถ้ามี)

บริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

อายุการให้ประโยชน์

สิทธิการเช่า

ตามอายุของสัญญาเช่า (10 - 20 ปี)

คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์

5 ปี

6.9 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าค่านิมนงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

6.10 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของต้นทุนโครงการ ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของบริษัทฯ หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์

บริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

นายเทรภัส เหลืองสุวรรณ

NAMYONG
TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

นางสาวรชภา เหลืองสุวรรณ

6.11 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

6.12 ภาษีเงินได้

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐโดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

6.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท เงินที่บริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน นอกจากนี้ บริษัทจัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการเงินรางวัลการปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

นายเทวฤทธิ์ เหลืองสุวรรณ


บริษัท บานยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวสุดา เหลืองสุวรรณ

ในการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน เป็นครั้งแรก บริษัทฯเลือกรับรู้หนี้สินในช่วงการเปลี่ยนแปลงที่มากกว่าหนี้สินที่รับรู้ ณ วันเดียวกันตามนโยบายการบัญชีเดิม โดยบันทึกปรับกับกำไรสะสม ณ วันต้นงวดของปีปัจจุบัน

6.14 ประเมินการหนี้สิน

บริษัทฯจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

7. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้และรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ

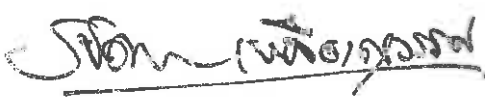
ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้และรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้และรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระแต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น


นายเทรวิช เทืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาววศา เทืองสุวรรณ

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราบรรณและอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

8. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	2554	2553	นโยบายการกำหนดราคา
<u>รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>			
ค่าเช่าจ่าย	1.1	1.2	อัตราตามที่กำหนดในสัญญาเดือนละ 0.08 - 0.1 ล้านบาท (2553: เดือนละ 0.1 ล้านบาท)
ดอกเบี้ยจ่าย	0.2	0.4	อัตราร้อยละ 3.5 ต่อปี (2553: ร้อยละ 3.25 - 3.5 ต่อปี)
ดอกเบี้ยรับ	0.1	1.8	อัตราร้อยละ 8 ต่อปี (2553: ร้อยละ 6.5 - 8.0 ต่อปี)

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2554	2553
<u>ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 11)</u>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,837	4,556
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(1,271)	(3,174)
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	566	1,382

นายเทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD

นางสาวชลา เหลืองสุวรรณ

	(หน่วย: พันบาท)	
	2554	2553
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ		
กรรมการ		4,104
รวมเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	-	4,104
เงินที่ทรงจำจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 18)		
ผู้บริหารและกรรมการ	508	2,758
รวมเงินที่ทรงจำจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	508	2,758
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 19)		
บริษัทใหญ่	-	11,000
กรรมการ	-	4,000
รวมเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	15,000

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 8 ต่อปี และมีกำหนดชำระคืนเมื่อ
ทวงถาม บริษัทฯ ได้รับชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วในปีปัจจุบัน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นเงินกู้ยืมในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงินคิดอัตราดอกเบี้ย
ร้อยละ 3.25 - 3.50 ต่อปี บริษัทฯ ได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว
แล้วทั้งจำนวนในเดือนเมษายน 2554

ในระหว่างปี 2554 เงินกู้ยืมข้างต้นมีการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	การเคลื่อนไหวในระหว่างปี		ยอดคงเหลือ ณ วันที่
	1 มกราคม 2554	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธันวาคม 2554
เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการ				
กรรมการ	4,104	-	(4,104)	-
รวมเงินให้กู้ยืมกรรมการ	4,104	-	(4,104)	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทใหญ่	11,000	-	(11,000)	-
กรรมการ	4,000	-	(4,000)	-
รวมเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	15,000	-	(15,000)	-

นายเทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ

NAMYONG
TERMINAL
บริษัท บายบง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD

นางสาวรัชชา เหลืองสุวรรณ
10

คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานของกรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2554	2553
ผลประโยชน์ระยะสั้น	19,933	17,324
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	706	-
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	12	-
รวม	20,651	17,324

9. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	2554	2553
เงินสด	77	20
เงินฝากธนาคาร	66,132	77,051
ตั๋วแลกเงิน	70,088	-
รวม	136,297	77,071

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เงินฝากออมทรัพย์ เงินฝากประจำและตั๋วแลกเงินมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.75 ถึง 4.5 ต่อปี (2553: ร้อยละ 0.25 ถึง 1.05 ต่อปี)

10. เงินลงทุนชั่วคราว

ยอดคงเหลือนี้เป็นตั๋วแลกเงินซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.9 - 4.5 ต่อปี และจะครบกำหนดได้ภายใน 4 ถึง 7 เดือนนับตั้งแต่วันที่ได้นำ


นายเทพรักษ์ เทืองสุวรรณ




นางสาวรชดา เทืองสุวรรณ

11. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	2554	2553
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	36,832	40,702
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	26,145	31,071
3 - 6 เดือน	704	-
6 - 12 เดือน	88	-
มากกว่า 12 เดือน	-	-
รวมลูกหนี้การค้า	63,769	71,773
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ		
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	53,514	67,966
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(37,013)	(37,013)
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ - สุทธิ	16,501	30,953
ลูกหนี้อื่น		
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,271	3,174
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	81,541	105,900

12. เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้

ยอดคงเหลือนี้เป็นเงินฝากธนาคารซึ่งใช้เป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อของบริษัทฯ


นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ




นางสาวรสตา เหลืองสุวรรณ

13. ต้นทุนโครงการ

(หน่วย: พันบาท)

	2554	2553
ท่าเทียบเรือ	601,459	599,639
ลานเอนกประสงค์	172,151	165,953
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	51,201	51,083
ระบบสาธารณูปโภค	38,011	36,554
รวม	862,822	853,229
หัก: ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการสะสม	(411,424)	(362,774)
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	451,398	490,455
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการใน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	49,342	43,373

ท่าเทียบเรือ ลานเอนกประสงค์ อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่นจะถูกโอนให้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย เมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทาน 25 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในเดือนเมษายน 2564 ตามหลักเกณฑ์ Build, Operate and Transfer

บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ข้างต้นรวมถึงสิทธิตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ไปวางไว้กับธนาคารเพื่อค้ำประกันวงเงินกู้ยืมของบริษัทฯ

14. ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

	ลาน เอนกประสงค์	อาคารและ สิ่งปลูก สร้างอื่น	เครื่องจักร และ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ระบบ สาธารณูปโภค	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน								
1 มกราคม 2553	630,209	10,140	10,851	68,848	98,563	44,817	1,856	865,284
ซื้อเพิ่ม	7,543	551	-	6,220	342	11,845	114,796	141,297
จำหน่าย	-	-	(10)	-	-	(9,212)	-	(9,222)
โอนเข้า (โอนออก)	2,970	71,056	-	-	-	-	(74,026)	-
31 ธันวาคม 2553	640,722	81,747	10,841	75,068	98,905	47,450	42,626	997,359
ซื้อเพิ่ม	5,303	2,302	-	2,165	652	17,898	99,077	127,397
จำหน่าย	-	(860)	(102)	(2,726)	-	(9,704)	-	(13,392)
โอนเข้า (โอนออก)	-	95,550	-	-	-	-	(96,002)	(452)
31 ธันวาคม 2554	646,025	178,739	10,739	74,507	99,557	55,644	45,701	1,110,912


นายเทรวิช เทธิงสุวรรณ


บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวธรรดา เทธิงสุวรรณ

(หน่วย: พันบาท)

	ลาน เอนกประสงค์	อาคารและ สิ่งปลูก สร้างอื่น	เครื่องจักร และ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ระบบ สาธารณูปโภค	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
1 มกราคม 2553	124,827	2,837	6,465	62,018	58,235	27,147	-	281,529
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	46,634	1,793	1,541	3,387	16,949	7,391	-	77,695
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย	-	-	(5)	-	-	(9,212)	-	(9,217)
31 ธันวาคม 2553	171,461	4,630	8,001	65,405	75,184	25,326	-	350,007
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	47,038	6,901	1,463	3,297	12,788	7,318	-	78,805
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย	-	(806)	(98)	(2,726)	-	(3,919)	-	(7,549)
31 ธันวาคม 2554	218,499	10,725	9,366	65,976	87,972	28,725	-	421,263
มูลค่าสุทธิตามบัญชี								
31 ธันวาคม 2553	469,261	77,117	2,840	9,663	23,721	22,124	42,626	647,352
31 ธันวาคม 2554	427,526	168,014	1,373	8,531	11,585	26,919	45,701	689,649
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุน								
2553 (47 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)								77,695
2554 (50 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)								78,805

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 125 ล้านบาท (2553: 100 ล้านบาท)

บริษัทมีรถยนต์ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 19 ล้านบาท (2553: 13 ล้านบาท)

บริษัทได้จ้างก่อสร้างซึ่งมีมูลค่าสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 466 ล้านบาท (2553: 390 ล้านบาท) กับธนาคารเพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

นอกจากนี้ ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังที่บริษัททำกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย หลังจากที่ได้สัญญาสิ้นสุดลงในเดือนเมษายน 2564 การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคาดุลค่าตามบัญชี


นายเทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ


บริษัท บำรุง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรชดา เหลืองสุวรรณ

15. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	สิทธิการเช่า	คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554:			
ราคาทุน	14,398	5,279	19,677
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(5,353)	(2,675)	(8,028)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	9,045	2,604	11,649
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553:			
ราคาทุน	14,398	4,215	18,613
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(4,377)	(2,005)	(6,382)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	10,021	2,210	12,231

การกระทบยอดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับปี 2554 และ 2553 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2554	2553
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	12,231	10,976
ซื้อซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	1,064	909
จ่ายซื้อสิทธิการเช่า	-	2,491
ค่าตัดจำหน่าย	(1,646)	(2,145)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	11,649	12,231

16. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	2554	2553
ลูกหนี้อื่น- กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	567	1,382
เงินค้ำประกัน	17,865	17,865
เงินมัดจำ	16,932	678
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	35,364	19,925


นายเทร็กซ์ เทื่องสุวรรณ


บริษัท เทม่ง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรชชา เทื่องสุวรรณ

17. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

		(หน่วย: พันบาท)	
	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	2554	2553
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	MOR	-	3,942
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3.80 - 4.25	-	100,000
รวม		-	103,942

วงเงินเบิกเกินบัญชีจากธนาคารค้ำประกัน โดยการมอบสิทธิการเช่าที่ดินของบริษัทฯและค้ำประกัน โดยกรรมการบางท่าน ส่วนวงเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์ในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงิน ค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดินของกรรมการท่านหนึ่งและค้ำประกัน โดยบริษัทใหญ่

18. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)	
	2554	2553
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	15,381	14,891
เงินทอนรองจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	508	2,759
เจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	38,221	38,191
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	54,110	55,841

19. เงินกู้ยืมระยะสั้น

		(หน่วย: พันบาท)	
	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	2554	2553
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3.5	-	15,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นอื่น	2.1 - 2.85	-	20,000
รวม		-	35,000

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกันและเงินกู้ยืมระยะสั้นอื่นเป็นเงินกู้ยืมในรูปของตั๋วสัญญา ใช้เงินที่ไม่มีหลักประกัน บริษัทฯได้จ่ายคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วในระหว่างปีปัจจุบัน


นายเทพกร เทืองสุวรรณ


บริษัท บางกอก เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรชดา เทืองสุวรรณ

20. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

เงินกู้	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	ยอดเงินกู้ (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	กำหนดชำระคืน	ยอดคงเหลือ	
					2554	2553
1	80	80	THBFIX+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 1.3 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2550	-	3,611
2	270	270	THBFIX+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 4.5 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2551	13,440	67,440
3	67	67	THBFIX+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 0.8 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2551	33,505	43,075
4	300	300	MLR-2.0	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 8.3 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2555	300,000	-
รวม					346,945	114,126
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					(123,090)	(67,181)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สรุปรายจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					223,855	46,945

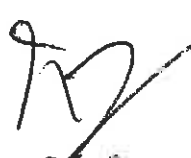
เงินกู้ยืมข้างต้นค้ำประกันโดยกรรมการบางท่าน มอบสิทธิการเช่าที่ดินและจำนองสิ่งปลูกสร้างเป็นประกัน นอกจากนี้สัญญาเงินกู้ดังกล่าวยังได้ระบุให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามและข้อจำกัดบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนทางการเงินบางประการ เป็นต้น

21. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

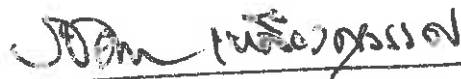
(หน่วย: พันบาท)

	2554	2553
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	12,499	7,768
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(1,264)	(495)
รวม	11,235	7,273
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(4,532)	(4,613)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สรุปรายจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,703	2,660

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลิซซิงซ์เพื่อเช่ายานพาหนะใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญา มีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 3 ปี


นายเทพพงศ์ เทสิงสุวรรณ


บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวเทพา เทสิงสุวรรณ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงิน ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 3 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	5,273	7,226	12,499
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าซื้อ/เช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(741)	(523)	(1,264)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	4,532	6,703	11,235

22. เงินประกันรับ

ยอดคงเหลือนี้เป็นเงินประกันรับจากลูกค้าตามสัญญาการให้บริการท่าเทียบเรือและสัญญาบริการอื่น โดยไม่คิดดอกเบี้ยและบริษัทฯจะจ่ายคืนเงินประกันนี้ทั้งจำนวนหลังจากสิ้นสุดสัญญาการให้บริการดังกล่าว สัญญามีอายุระหว่าง 1 ปี ถึง 20 ปี

ในระหว่างปี 2554 เงินประกันรับมีการเคลื่อนไหวดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	ยอดคงเหลือ	ในระหว่างปี		ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่			ณ วันที่
	1 มกราคม 2554	รับเพิ่ม	จ่ายคืน	31 ธันวาคม 2554
เงินประกันรับ	67,774	21,301	(1,232)	87,843
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(1,232)			(18,331)
เงินประกันรับ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	66,542			69,512

เงินประกันรับบางส่วนค้ำประกันโดยการวางหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯเป็นประกัน

23. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

	(หน่วย: พันบาท)	
	2554	2553
ค่าตอบแทนเพิ่มเติมตามสัญญาสัมปทาน	42,688	61,984
ค่าโบนัสดค้างจ่าย	12,814	11,972
ค่าภาษีโรงเรือนค้างจ่าย	3,272	1,171
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	98	58
อื่นๆ	7,886	8,171
รวม	66,758	83,356

นายเทพวิทย์ เหลืองสุวรรณ

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD

นางสาวจรรยา เหลืองสุวรรณ

24. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	2554	2553
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายและภาษีขายค้างจ่าย	4,892	8,647
ภาษีขายค้างพัก	4,182	4,775
เงินทศรองรับจากบริษัทอื่น	-	4,969
เงินประกันค่าก่อสร้าง	1,323	1,323
อื่น ๆ	160	96
รวม	10,557	19,810

25. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับผลประโยชน์ของพนักงานโดยปรับกับกำไรสะสมต้นปี (หมายเหตุ 5)	5,835
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	1,405
ต้นทุนดอกเบี้ย	312
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	-
ยอดคงเหลือปลายปี	7,552

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรวมอยู่ในกำไรหรือขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 2 ล้านบาท

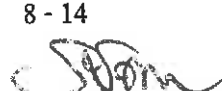
สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2554	2553
(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	4.41	4.41
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	7.38	7.38
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	8 - 14	8 - 14


นายเทพราช เหลืองสุวรรณ


บริษัท บานยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

 เนติวงษ์วรรณ

นางสาวชญา เหลืองสุวรรณ 19

26. สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ ต้องจัดสรรทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนผลกำไรซึ่งบริษัททำมาหาได้ ทุกคราวที่จ่ายเงินปันผลจนกว่าทุนสำรองนั้นจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนทุนของบริษัทฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 1202 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และสำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถจ่ายเป็นเงินปันผลได้

27. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2554	2553
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	55,168	48,281
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	129,793	123,213
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	121,230	118,493
ค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทาน	113,387	133,720

28. ภาษีเงินได้นิติบุคคล

ภาษีเงินได้นิติบุคคลคำนวณขึ้นในอัตราร้อยละ 30 จากกำไรของกิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนหลังจากบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายที่ไม่อนุญาติให้ถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษี

29. การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับสิทธิพิเศษทางด้านภาษีอากรจากการส่งเสริมการลงทุนสำหรับการขนถ่ายสินค้า สำหรับเรือเดินทะเลตามบัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1151(2)/2546 และ 1781(2)/2550 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 และ 10 สิงหาคม 2550 ตามลำดับ ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิพิเศษดังกล่าวรวมถึงการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น (วันที่ 9 ตุลาคม 2546 และวันที่ 1 มีนาคม 2551 ตามลำดับ)


นายเพชรชัย เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรชดา เหลืองสุวรรณ

รายได้ของบริษัทฯ สำหรับปี จำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมและไม่ได้รับการส่งเสริม สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	กิจการที่ได้รับ		กิจการที่ไม่ได้รับ		รวม	
	การส่งเสริมการลงทุน		การส่งเสริมการลงทุน			
	2554	2553	2554	2553	2554	2553
รายได้						
รายได้ค่าบริการ	514,789	682,712	333,105	192,693	847,894	875,405
รายได้อื่น	161	759	3,840	22,293	4,001	23,052
รวมรายได้	514,950	683,471	336,945	214,986	851,895	898,457

30. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปี (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

31. เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่าย	อนุมัติโดย	เงินปันผลรวม (พันบาท)	เงินปันผลต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)	กำหนดจ่ายเงินปันผล
เงินปันผลจ่ายในปี 2553				
เงินปันผลจ่ายครั้งที่ 1	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2553	97,150	33.50	26 พฤษภาคม 2553
เงินปันผลจ่ายครั้งที่ 2	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2553	111,505	38.45	2 ธันวาคม 2553
รวม		208,655	71.95	
เงินปันผลจ่ายในปี 2554				
เงินปันผล	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2554	59,450	20.50	28 เมษายน 2554
เงินปันผลระหว่างกาล	ที่ประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2554	140,650	48.50	5 กันยายน 2554
เงินปันผลระหว่างกาล	ที่ประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2554	159,500	55.00	ภายในเดือนมีนาคม 2555
รวม		359,600	124.00	

นายเพชรภักดิ์ เหลืองสุวรรณ



นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

32. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และจะถูกจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2554 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 2 ล้านบาท (2553: 2 ล้านบาท)

33. ข้อมูลทางการเงินจำแนกส่วนงาน

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจส่วนใหญ่ภายใต้ส่วนงานทางธุรกิจเดียว คือ การให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้า และบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง รายได้ กำไร/ขาดทุน และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงในงบการเงินส่วนใหญ่มุ่งเกี่ยวข้องกับส่วนงานธุรกิจตามที่กล่าวไว้ข้างต้น

34. เครื่องมือทางการเงิน

34.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯ ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาว และเงินประกันรับ บริษัทฯ มีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องเนื่องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเงินให้กู้ยืม ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทฯ จึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทฯ ไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทฯ มีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯ อาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเงินให้กู้ยืมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินเบิกเกินบัญชี และเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวที่มีดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทฯ จึงอยู่ในระดับต่ำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	70	-	-	62	4	136 0.75 - 3.85
เงินลงทุนชั่วคราว	45	-	-	-	-	45 3.90 - 4.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	82	82
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	6	-	-	-	-	6 2.75
	121	-	-	62	86	269
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	54	54
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	347	-	347 THBFIX+1.5, MLR-2
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	4	7	-	-	-	11 5.03 - 11.78
เงินประกันรับ	-	-	-	-	88	88
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	-	-	67	67
ค่าเช่าค้างจ่าย	-	-	-	-	78	78
	4	7	-	347	287	645

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนในระดับต่ำ เนื่องจากรายการค้าและเงินกู้ยืมของบริษัทฯ เกิดขึ้นเป็นเงินตราไทย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯ ไม่มียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ

34.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน มูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม

เหมาะสม

นายเทรวิทย์ เหลืองสุวรรณ

NAMYONG
TERMINAL
บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD

เนติคุณธรรม

นางสาวชภา เหลืองสุวรรณ

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

35. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

35.1 สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

ภายใต้เงื่อนไขในสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทต้องชำระเงินค่าตอบแทนตลอดอายุของสัญญาคิดเป็นจำนวนรวม 950 ล้านบาทให้กับกับการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยแบ่งจ่ายค่าตอบแทนสำหรับแต่ละรอบปีการดำเนินงานเป็น 4 งวด และต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าขนส่งผ่านท่าเรือเกินจากจำนวนที่กำหนด ซึ่งจะต้องจ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปีการดำเนินงานตามสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีภาระผูกพันในการจ่ายค่าตอบแทนขั้นต้นดังกล่าวดังนี้

	ล้านบาท
จ่ายชำระภายใน:	
1 ปี	44
2 ถึง 5 ปี	176
หลังจาก 5 ปี	192

35.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่ดิน

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินจำนวนหลายสัญญากับการทำเรือแห่งประเทศไทยและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเพื่อใช้เป็นลานเอนกประสงค์ สัญญามีอายุตั้งแต่ 3 ปี ถึง 20 ปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าที่ดินตามสัญญาเช่าดังนี้

	ล้านบาท
จ่ายชำระภายใน:	
1 ปี	109
2 ถึง 5 ปี	439
หลังจาก 5 ปี	505

บริษัทบันทึกค่าเช่าที่ดินโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า โดยค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 จะครบกำหนดจ่ายตามอัตราและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

35.3 ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าอาคารสำนักงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในปี 2555 ภายใต้สัญญาเช่าอาคารสำนักงานจำนวน 1 ล้านบาท

35.4 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าก่อสร้างอาคาร โกดังสินค้า และลานเอนกประสงค์จำนวนรวม 143 ล้านบาท

35.5 หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯเหลืออยู่เป็นจำนวน 176 ล้านบาท ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งประกอบด้วยหนังสือค้ำประกันเพื่อค้ำประกันการจ่ายชำระค่าตอบแทนตามสัญญาลงทุนก่อสร้างบริหาร และประกอบการทำเรือสินค้ากอง เอ.5 จำนวน 44 ล้านบาท เพื่อค้ำประกันการจ่ายชำระค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่ดินจำนวน 66 ล้านบาท เพื่อค้ำประกันการจ่ายคืนเงินประกันรับจำนวน 60 ล้านบาท และเพื่อค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าและอื่นๆจำนวน 6 ล้านบาท

35.6 ภาระผูกพันการลงทุน

เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯได้มีมติให้สัตยาบันการเข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นระหว่างบริษัทฯ และผู้ร่วมลงทุนรายหนึ่งกับบริษัทผู้ขายสองราย อย่างไรก็ตาม สัญญาเปิดโอกาสให้ผู้ร่วมทำสัญญาเจรจาตกลงรายละเอียดการลงทุนได้ในภายหลัง ซึ่งขณะนี้บริษัทฯอยู่ระหว่างการเจรจา แต่หากไม่สามารถตกลงในเงื่อนไขการลงทุนได้ บริษัทฯมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้โดยไม่มีการผูกพันใด

36. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์หลักของบริษัทฯในการบริหารจัดการทุน คือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

บริษัทฯบริหารจัดการโครงสร้างของทุนโดยใช้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt-to-Equity Ratio)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯมีอัตราหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.29:1 (2553: 0.70:1)

37. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2555 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯมีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯจากเดิม 290 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) เป็น 415 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 4,150,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท) โดยการออกจำหน่ายหุ้นสามัญใหม่จำนวน 1,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาทให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯตามมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท

38. การจัดประเภทรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการบัญชีบางรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีในปัจจุบันเนื่องจากบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 2 โดยการจัดประเภทรายการบัญชีดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อกำไรหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้

39. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2555



นายเทรภัท เทื่องสุวรรณ



นางสาววชดา เทื่องสุวรรณ

บริษัท นามขง เพอรัมินัด จำกัด

รายงาน และ งบการเงิน

31 ธันวาคม 2553 และ 2552



Ernst & Young Office Limited
33rd Floor, Lake Rajada Office Complex
193/136-137 Rajadapisek Road
Klongtoey, Bangkok 10110
G.P.O.Box 1047, Bangkok 10501, Thailand
Tel: +66 2264 0777
Fax: +66 2264 0789-90
www.ey.com

บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด
ชั้น 33 อาคารเรคซิดา
193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก
คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
ตู้ ป.ณ. 1047 กรุงเทพฯ 10501
โทรศัพท์: +66 2264 0777
โทรสาร: +66 2264 0789-90
www.ey.com

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม ข้าพเจ้าเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงิน ข้าพเจ้าขอให้สังเกตตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 บริษัทฯ ได้ปรับย้อนหลังงบการเงินสำหรับปี 2552 ใหม่ เพื่อสะท้อนถึงการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับสัญญาเช่า ข้าพเจ้าเห็นว่ารายการปรับปรุงเพื่อจัดทำงบการเงินดังกล่าวมีความเหมาะสมและได้นำไปปรับปรุงงบการเงินตามสมควรแล้ว

ชยพล สุกษรฐนนท์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3972

บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2553	2552 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	77,070,510	23,294,063
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	8	71,773,176	67,549,498
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ - สุทธิ	9	30,952,920	19,574,087
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการและคอกเบี้ยค้างรับ	6	4,104,305	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		15,716,390	14,259,239
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6	3,173,845	1,173,400
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		<u>4,373,304</u>	<u>1,074,633</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>207,164,450</u>	<u>126,924,920</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้	10	-	178,208,457
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กรรมการและคอกเบี้ยค้างรับ	6	-	29,276,606
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	11	490,455,138	458,152,538
ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	12	647,352,404	583,754,962
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	13	12,231,144	10,976,092
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6	1,381,896	2,551,896
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14	<u>18,542,610</u>	<u>18,537,859</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,169,963,192</u>	<u>1,281,458,410</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>1,377,127,642</u></u>	<u><u>1,408,383,330</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


**NAMYONG
TERMINAL**
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรวบตา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

งบดุล (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

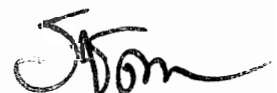
(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2553	2552 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	103,941,640	100,051,556
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		14,890,784	12,287,436
เจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์		38,191,404	200,304
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		11,694,145	13,747,506
เงินทดรองจ่ายจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	6	2,758,460	669,811
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และดอกเบี้ยค้างจ่าย	6	15,032,700	15,036,822
เงินกู้ยืมระยะสั้นอื่น	16	20,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี	17	67,181,100	86,313,000
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	4,612,960	3,681,390
เงินประกันรับ	19	1,232,000	172,952,497
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	20	83,323,194	40,499,706
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	21	19,810,250	15,736,152
รวมหนี้สินหมุนเวียน		382,668,637	461,176,180
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	17	46,945,000	114,126,100
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึง กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	2,659,570	5,428,830
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	3	70,578,218	63,011,100
เงินประกันรับ	19	66,542,056	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		186,724,844	182,566,030
รวมหนี้สิน		569,393,481	643,742,210

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

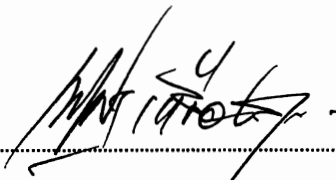

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวพชดา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
งบดุล (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

		(หน่วย: บาท)	
	หมายเหตุ	2553	2552 (ปรับปรุงใหม่)
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		290,000,000	290,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว			
หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		290,000,000	290,000,000
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	22	29,000,000	29,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		488,734,161	445,641,120
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		807,734,161	764,641,120
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,377,127,642	1,408,383,330

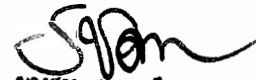
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


นางสาวเทียรศร์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ


**NAMYONG
TERMINAL**
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD

งบดุลนี้ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
ครั้งที่..... เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2554


นางสาววรชภา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2553	2552 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้จากการให้บริการ		875,404,712	683,172,464
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		13,440,997	7,827,977
ดอกเบี้ยรับ	6	4,527,176	9,135,107
รายได้อื่น		5,084,020	15,403,456
รวมรายได้		898,456,905	715,539,004
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าบริการ		488,911,241	383,230,791
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการ		1,861,362	1,696,123
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		116,773,758	109,058,374
รวมค่าใช้จ่าย		607,546,361	493,985,288
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้นิติบุคคล		290,910,544	221,553,716
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	6	(8,837,208)	(10,922,328)
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล		282,073,336	210,631,388
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	24	(30,325,295)	(22,509,101)
กำไรสุทธิสำหรับปี		251,748,041	188,122,287
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	26		
กำไรสุทธิ		86.81	64.87

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


นางสาวเพ็ญศรี เทื่องสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวรัชชา เทื่องสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ลูกหนี้ค่าหุ้น	กำไรสะสม		รวม
			จัดสรรแล้ว สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551					
- ตามที่รายงานไว้เดิม	290,000,000	(53,985,097)	29,000,000	494,346,098	759,361,001
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับสัญญาเช่า	3	-	-	(51,807,265)	(51,807,265)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551					
- หลังการปรับปรุง	290,000,000	(53,985,097)	29,000,000	442,538,833	707,553,736
กำไรสุทธิสำหรับปี (ปรับปรุงใหม่)	-	-	-	188,122,287	188,122,287
รับชำระค่าหุ้น	-	53,985,097	-	-	53,985,097
เงินปันผลจ่าย	27	-	-	(185,020,000)	(185,020,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552					
- หลังการปรับปรุง	290,000,000	-	29,000,000	445,641,120	764,641,120
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552					
- ตามที่รายงานไว้เดิม	290,000,000	-	29,000,000	508,652,220	827,652,220
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับสัญญาเช่า	3	-	-	(63,011,100)	(63,011,100)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552					
- หลังการปรับปรุง	290,000,000	-	29,000,000	445,641,120	764,641,120
กำไรสุทธิสำหรับปี	-	-	-	251,748,041	251,748,041
เงินปันผลจ่าย	27	-	-	(208,655,000)	(208,655,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	290,000,000	-	29,000,000	488,734,161	807,734,161

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาววราภา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

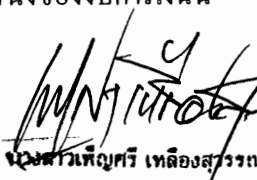
งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

(หน่วย: บาท)

	2553	2552 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิก่อนภาษี	282,073,336	210,631,388
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	123,212,848	122,005,870
กำไรจากการขายอุปกรณ์	(1,734,239)	(269,596)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	-	(7,827,977)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	8,837,208	10,922,328
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		
และหนี้สินดำเนินงาน	412,389,153	335,462,013
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้า - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	(5,134,815)	(1,480,211)
ลูกหนี้อื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	61,515	160,444
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	(11,378,833)	3,022,954
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(1,457,151)	(2,135,391)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,943,340)	883,443
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(9,649,513)	(309,000)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	3,514,485	617,646
เงินทรองจ่ายจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	2,088,649	452,107
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	42,840,062	(26,590,177)
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	7,567,118	11,203,835
เงินประกันรับ	(105,178,441)	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4,074,099	(601,246)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	336,792,988	320,686,417
จ่ายดอกเบี้ย	(8,857,906)	(10,928,195)
จ่ายภาษีเงินได้	(32,378,656)	(28,053,262)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	295,556,426	281,704,960

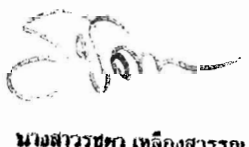
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



นางสาวเนืองศรี เทื่องสุวรรณ



**NAMYONG
TERMINAL**
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.



นางสาวเนืองศรี เทื่องสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

(หน่วย: บาท)

2553

2552

(ปรับปรุงใหม่)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการและคอกเบี้ยค้างรับลดลง

25,172,300

24,238,416

เงินสืบทอดจากการขายอุปกรณ์

1,334,511

2,688,762

จ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร และค่าซื้ออุปกรณ์

(171,063,757)

(172,490,010)

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน

(144,556,946)

(145,562,832)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้ลดลง (เพิ่มขึ้น)

178,208,457

(48,964,290)

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น

3,890,085

100,051,556

เงินสืบทอดจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการ

ที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น

-

15,000,000

เงินสืบทอดจากเงินกู้ยืมระยะสั้นอื่น

20,000,000

-

ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว

(86,313,000)

(98,150,800)

จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

(4,353,575)

(3,584,567)

เงินสืบทอดจากลูกหนี้ค่าหุ้นจากการเพิ่มทุน

-

53,985,097

เงินปันผลจ่าย

(208,655,000)

(185,020,000)

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน

(97,223,033)

(166,683,004)

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ

53,776,447

(30,540,876)

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี

23,294,063

53,834,939

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 7)

77,070,510

23,294,063

ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

รายการที่มีใช้เงินสด

ซื้อรถยนต์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

2,515,885

8,830,000

เงินค้างจ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร และค่าซื้ออุปกรณ์

38,191,404

200,304

เงินค้างรับจากการขายอุปกรณ์

-

3,663,780

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 นายพรเทพศรี เหลืองสุวรรณ


 บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


 นางสาววรา วัฒนสุวรรณ

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (“บริษัทฯ”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้า บริษัทฯมีบริษัท นามยีนยง ชิปปิง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งในประเทศไทยเป็นบริษัทใหญ่ ที่อยู่ตามที่ดินทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่เลขที่ 1168 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้นที่ 15 ห้องที่ 1168/31 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 บริษัทฯได้ทำสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา 25 ปี ซึ่งสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2564 ทำเทียบเรือสินค้าของบริษัทฯตั้งอยู่ที่ 51 หมู่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ ชลบุรี

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 30 มกราคม 2552 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

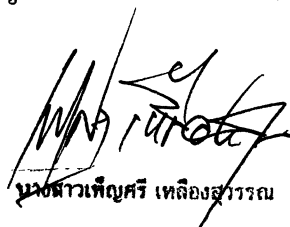
งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

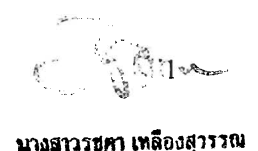
3. การประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ตามรายละเอียดข้างล่างนี้

- ก) มาตรฐานการบัญชีที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 (เว้นแต่แม่บทการบัญชีซึ่งมีผลบังคับใช้ทันที)


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

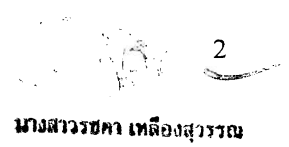

นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)	สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552)	รายได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552)	ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	การค้ำของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)	การรวมธุรกิจ


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท บอยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวรชภา เหลืองสุวรรณ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5
(ปรับปรุง 2552)

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการ
ดำเนินงานที่ยกเลิก

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
ฉบับที่ 15

การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31

รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการ
โฆษณา

ข) มาตรฐานการบัญชีที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่
1 มกราคม 2556

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12

ภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)

การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และ
การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตรา
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10

ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความ
เกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรม
ดำเนินงาน

การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21

ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์
ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ดินราคาใหม่

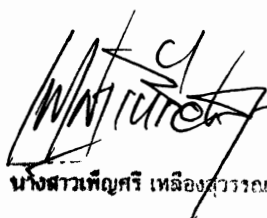
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25

ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทาง
ภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

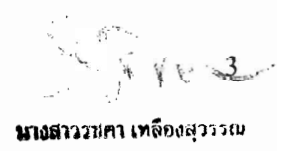
ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีข้างต้นจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อ
งบการเงินสำหรับปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการบัญชีดังกล่าว ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้ที่ฝ่าย
บริหารคาดว่าจะมีผลกระทบต่อการเงินในปีที่นำมาตรฐานการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้กิจการรับรู้จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็น
ค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ซึ่งในอดีตบริษัทฯรับรู้ค่าใช้จ่าย
ตามสัญญาเช่าดำเนินงานตามค่าเช่าที่จะต้องจ่ายตามสัญญาในแต่ละปี


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท แบงก์ เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรวมภา เหลืองสุวรรณ

บริษัทฯ ได้เลือกที่จะนำมาตรฐานการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้โดยถือปฏิบัติในปีปัจจุบันและปรับย้อนหลังงบการเงินของปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบเสมือนหนึ่งว่าบริษัทฯ รับรู้ค่าเช่าดำเนินงานตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่ามาโดยตลอด จำนวนเงินของรายการปรับปรุงที่มีผลกระทบต่อรายการในงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 มีดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2552	2551
งบดุล		
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่ายเพิ่มขึ้น	63,011,100	51,807,265
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรรลดลง	(63,011,100)	(51,807,265)
งบกำไรขาดทุน		
ต้นทุนค่าบริการเพิ่มขึ้น	11,203,835	
กำไรสุทธิลดลง	(11,203,835)	
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานลดลง (บาทต่อหุ้น)	(3.86)	

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้กิจการรับรู้ผลประโยชน์ที่ให้กับพนักงานเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อกิจการได้รับบริการจ้างงานจากพนักงานแล้ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจการจะต้องประเมินและบันทึกหนี้สินเกี่ยวกับผลประโยชน์ของพนักงานเนื่องจากเกษียณอายุ โดยใช้การคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งในปัจจุบันบริษัทฯ รับรู้ผลประโยชน์ที่ให้กับพนักงานดังกล่าวเมื่อเกิดรายการ

ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้ว รายได้ที่ได้รับแล้วแต่ยังไม่ออกใบแจ้งหนี้แสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ” ในงบดุล รายได้ค่าบริการแสดงโดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มหลังจากหักส่วนลดแล้ว


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท บานยัง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรชภา เหลืองสุวรรณ 4

ดอกเบี๋ยรับ

ดอกเบี้ยยถือเป็นรายไ้ได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคํานึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ตูกหน้การค้ำ

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯบันทึกค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ สำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.4 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.5 ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณดังต่อไปนี้

ลานเอนกประสงค์ - 5 - 10 ปี

อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น - 5 - 20 ปี

อื่น ๆ - 5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง

นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

NAMYONG
TERMINAL
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

5

4.6 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการทำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

4.7 ต้นทุนโครงการและการตัดจำหน่าย

ต้นทุนโครงการแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) บริษัทบันทึกต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการเป็นสินทรัพย์ ("ต้นทุนโครงการ") และบันทึกค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัมปทาน ยกเว้นการตัดจำหน่ายระบบสาธารณูปโภคซึ่งตัดจำหน่ายตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจโดยประมาณ 5 ปี

ค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนค่าบริการในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

อายุการให้ประโยชน์

สิทธิการเช่า

ตามอายุของสัญญาเช่า (10 - 20 ปี)

คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์

5 ปี


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท เบบยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

4.9 สัญญาเช่าระยะยาว

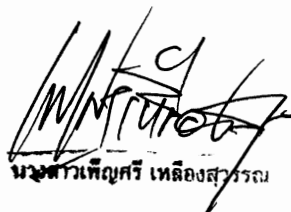
สัญญาเช่าอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

4.10 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันที่ในงบดุล บริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของต้นทุนโครงการ ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ บริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึง การประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย บริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้มาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้ อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

บริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

4.11 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบดุล

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.12 ภาษีเงินได้

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

4.13 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมและกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

4.14 ประมวลการหนี้สิน

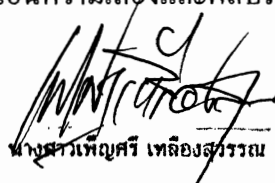
บริษัทจะบันทึกประมวลการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

5. การใช้ประมวลการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมวลการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมวลการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมวลการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมวลการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD

นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้และรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ

ในการประมาณค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้และรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้และรายได้ที่ยังไม่เรียกชำระแต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการใช้งานและมูลค่าซากเมื่อเลิกใช้งานของส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการใช้งานและมูลค่าซากใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	2553	2552	นโยบายการกำหนดราคา
<u>รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>			
ดอกเบี้ยจ่าย	0.4	0.1	อัตราร้อยละ 3.25 - 3.5 ต่อปี
ดอกเบี้ยรับ	1.8	3.3	อัตราร้อยละ 6.5 - 8.0 ต่อปี (2552: ร้อยละ 6.5 - 7.0 ต่อปี)


นางสุภาเหิษฐ์ เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสุภาเหิษฐ์ เหลืองสุวรรณ

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2553	2552
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัท เวสคอน ทักโบ้ท แอนด์ มาร์ติน เซอร์วิส จำกัด		
(เดิมชื่อ: บริษัท เวสคอน-ไทย ชิปปิ้ง จำกัด)	4,555,741	3,725,296
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(3,173,845)	(1,173,400)
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,381,896	2,551,896
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการและดอกเบี่ยค้างรับ		
กรรมการ	4,104,305	-
รวมเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการและดอกเบี่ยค้างรับ	4,104,305	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กรรมการและดอกเบี่ยค้างรับ		
กรรมการ	-	29,276,606
รวมเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กรรมการและดอกเบี่ยค้างรับ	-	29,276,606
เงินทรองจ่ายจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน		
ผู้บริหารและกรรมการ	2,758,460	669,811
รวมเงินทรองจ่ายจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	2,758,460	669,811
เงินกู้ยืมระยะสั้นและดอกเบี่ยค้างจ่ายจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัทใหญ่		
บริษัท นามย่ง ชิปปิ้ง จำกัด	11,032,700	11,036,822
กรรมการ	4,000,000	4,000,000
รวมเงินกู้ยืมระยะสั้นและดอกเบี่ยค้างจ่ายจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	15,032,700	15,036,822

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กรรมการคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 8 ต่อปี และมีกำหนดชำระคืนเมื่อทวงถาม อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทฯ คาดว่าจะไม่เรียกชำระเงินกู้ยืมดังกล่าวภายในหนึ่งรอบระยะเวลาบัญชีจึงจัดประเภทเงินให้กู้ยืมแก่กรรมการดังกล่าวเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะดำเนินการเรียกคืนเงินให้กู้ยืมดังกล่าวในปี 2554 จึงจัดประเภทเงินให้กู้ยืมดังกล่าวเป็นเงินให้กู้ยืมระยะสั้น


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

NAMYONG
TERMINAL
บริษัท นามย่ง เทอร์มินัล จำกัด


นางสาวรัชชา เหลืองสุวรรณ

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นเงินกู้ยืมในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงินคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.25 - 3.50 ต่อปี บริษัทฯ ได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวแล้วทั้งจำนวนในเดือนเมษายน 2554

ในระหว่างปี 2553 เงินกู้ยืมข้างต้นมีการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

				(หน่วย: บาท)
ยอดคงเหลือ		การเคลื่อนไหวในระหว่างปี		ยอดคงเหลือ
ณ วันที่				ณ วันที่
1 มกราคม 2553		เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธันวาคม 2553
เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการและคอกเบี้ยค้างรับ				
กรรมการ	29,276,606	16,796,204	(41,968,505)	4,104,305
รวมเงินให้กู้ยืมกรรมการระยะยาว				
และคอกเบี้ยค้างรับ	29,276,606	16,796,204	(41,968,505)	4,104,305
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันและคอกเบี้ยค้างจ่าย				
บริษัทใหญ่				
บริษัท นามยong ชิปปิง จำกัด	11,036,822	342,329	(346,451)	11,032,700
กรรมการ	4,000,000	140,000	(140,000)	4,000,000
รวมเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการ				
ที่เกี่ยวข้องกันและคอกเบี้ยค้างจ่าย	15,036,822	482,329	(486,451)	15,032,700

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในปี 2553 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายสำหรับเงินเดือน โบนัสของกรรมการและผู้บริหาร เป็นจำนวนเงิน 17.3 ล้านบาท (2552: 17.4 ล้านบาท)

ภาระค้ำประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

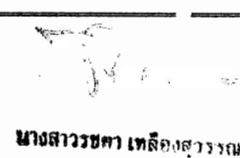
บริษัทฯ มีภาระจากการค้ำประกันให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 31.6

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

		(หน่วย: บาท)
		2553
		2552
เงินสด	20,110	95,883
เงินฝากธนาคาร	77,050,400	23,198,180
รวม	77,070,510	23,294,063


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 เงินฝากออมทรัพย์ และเงินฝากประจำ มีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.25 ถึง 1.05 ต่อปี (2552: ร้อยละ 0.25 ถึง 0.75 ต่อปี)

8. ลูกหนี้การค้า

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552 แยกตามอายุหนี้ที่คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระได้ดังนี้

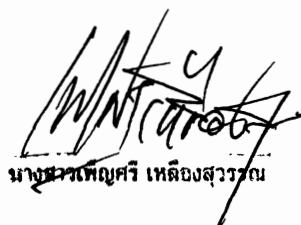
	(หน่วย: บาท)	
	2553	2552
<u>อายุหนี้ค้างชำระ</u>		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	40,701,978	29,958,517
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	31,071,798	36,458,275
3 - 6 เดือน	-	221,569
6 - 12 เดือน	-	-
มากกว่า 12 เดือน	-	911,137
รวมลูกหนี้การค้า	71,773,776	67,549,498

9. รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ

	(หน่วย: บาท)	
	2553	2552
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	67,965,609	56,586,776
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(37,012,689)	(37,012,689)
สุทธิ	30,952,920	19,574,087

10. เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้

ยอดคงเหลือนี้เป็นเงินฝากธนาคารและพันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นและหนังสือค้ำประกันที่ธนาคารออกให้ในนามของบริษัทฯ


นางสาวสุวรรณา เหลืองสุวรรณ


บริษัท บานยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวสุวรรณา เหลืองสุวรรณ

11. ต้นทุนโครงการ

	(หน่วย: บาท)	
	2553	2552
ท่าเทียบเรือ	599,638,633	524,566,540
ลานเอนกประสงค์	165,952,647	165,952,647
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	51,083,248	51,083,248
ระบบสาธารณูปโภค	36,554,631	35,951,514
รวม	853,229,159	777,553,949
หัก: ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการสะสม	(362,774,021)	(319,401,411)
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	490,455,138	458,152,538

ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการใน

งบกำไรขาดทุนสำหรับปี

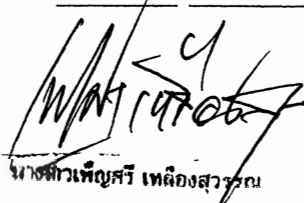
43,372,610 37,846,943

ท่าเทียบเรือ ลานเอนกประสงค์ อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่นจะถูกโอนให้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย เมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทาน 25 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในเดือนเมษายน 2564 ตามหลักเกณฑ์ Build, Operate and Transfer

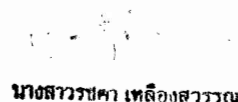
บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ข้างต้นรวมถึงสิทธิตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ไปวางไว้กับธนาคารเพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทฯ

12. ส่วนปรับปรุงที่ดินเข้า อาคารและอุปกรณ์

	(หน่วย: บาท)							
	ลาน เอนกประสงค์	อาคารและ สิ่งปลูก สร้างอื่น	เครื่องจักร และ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ระบบ สาธารณูปโภค	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน								
31 ธันวาคม 2552	630,208,990	10,139,879	10,850,872	68,848,491	98,563,051	44,816,944	1,855,849	865,284,076
ซื้อเพิ่ม	7,543,210	551,040	-	6,219,243	342,409	11,845,050	114,796,610	141,297,562
จำหน่าย	-	-	(10,000)	-	-	(9,212,000)	-	(9,222,000)
โอนเข้า (โอนออก)	2,969,851	71,056,026	-	-	-	-	(74,025,877)	-
31 ธันวาคม 2553	640,722,051	81,746,945	10,840,872	75,067,734	98,905,460	47,449,994	42,626,582	997,359,638
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
31 ธันวาคม 2552	124,827,171	2,836,623	6,464,849	62,018,112	58,235,277	27,147,082	-	281,529,114
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	46,634,126	1,793,030	1,541,859	3,386,480	16,948,633	7,391,259	-	77,695,387
ค่าเสื่อมราคาสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย	-	-	(5,270)	-	-	(9,211,997)	-	(9,217,267)
31 ธันวาคม 2553	171,461,297	4,629,653	8,001,438	65,404,592	75,183,910	25,326,344	-	350,007,234


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวรัชชภา เหลืองสุวรรณ

(หน่วย: บาท)

	ลาน เอนกประสงค์	อาคารและ สิ่งปลูก สร้างอื่น	เครื่องจักร และ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ระบบ สาธารณูปโภค	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
มูลค่าสุทธิตามบัญชี								
31 ธันวาคม 2552	505,381,819	7,303,256	4,386,023	6,830,379	40,327,774	17,669,862	1,855,849	583,754,962
31 ธันวาคม 2553	469,260,754	77,117,292	2,839,434	9,663,142	23,721,550	22,123,650	42,626,582	647,352,404
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุน								
2552 (40.8 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)								83,360,917
2553 (43.6 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนค่าบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)								77,695,387

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ มีอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 100.2 ล้านบาท (2552: 62.1 ล้านบาท)

บริษัทฯ มีรถยนต์ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 13.1 ล้านบาท (2552: 14.4 ล้านบาท)

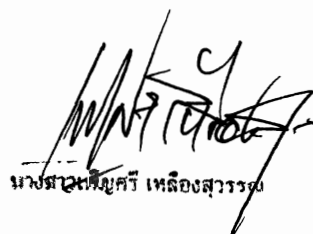
บริษัทฯ ได้จ้างก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างซึ่งมีมูลค่าสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 390.2 ล้านบาท (2552: 442.1 ล้านบาท) กับธนาคารเพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

นอกจากนี้ ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังที่บริษัทฯ ทำกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย หลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลงในเดือนเมษายน 2564 การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

(หน่วย: บาท)

	สิทธิการเช่า	คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	11,907,502	3,305,811	15,213,313
เพิ่มขึ้นจากการซื้อ	2,491,374	908,528	3,399,902
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	14,398,876	4,214,339	18,613,215


นางสาววราชนา เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาววราชนา เหลืองสุวรรณ

(หน่วย: บาท)

	สิทธิการเช่า	คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์	รวม
การตัดจำหน่ายและการด้อยค่า			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	2,811,025	1,426,196	4,237,221
ค่าตัดจำหน่าย	1,566,313	578,537	2,144,850
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	4,377,338	2,004,733	6,382,071
มูลค่าสุทธิตามบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	9,096,477	1,879,615	10,976,092
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	10,021,538	2,209,606	12,231,144

14. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: บาท)

	2553	2552
เงินค้ำประกัน	17,864,948	17,860,197
เงินมัดจำ	677,662	677,662
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	18,542,610	18,537,859

15. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: บาท)

	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	2553	2552
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	MOR	3,941,640	51,556
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3.80 - 4.25	100,000,000	100,000,000
รวม		103,941,640	100,051,556


นางสาวสุพรรณ เลื่องสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวสุพรรณ เลื่องสุวรรณ

วงเงินเบิกเกินบัญชีจากธนาคารค้ำประกันโดยการมอบสิทธิการเช่าที่ดินของบริษัทฯและค้ำประกัน โดยกรรมการบางท่าน ส่วนวงเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์ในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงิน ค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดินของกรรมการท่านหนึ่งและค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่

16. เงินกู้ยืมระยะสั้นอื่น

เงินกู้ยืมระยะสั้นอื่นเป็นเงินกู้ยืมในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงินคิดอัตราดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 2.1 ต่อปี บริษัทฯได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นอื่นแล้วทั้งจำนวนในเดือนมกราคม 2554

17. เงินกู้ยืมระยะยาว

						(หน่วย: บาท)	
						ยอดคงเหลือ	
เงินกู้	วงเงินกู้	ยอดเงินกู้	อัตราดอกเบี้ย	กำหนดชำระคืน		2553	2552
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ร้อยละต่อปี)				
1	80	80	THBFIX+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 1.3 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2548		-	6,663,000
2	80	80	THBFIX+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 1.3 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2550		3,611,100	19,691,100
3	270	270	THBFIX+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 4.5 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2551		67,440,000	121,440,000
4	67	67	THBFIX+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 0.8 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2551		43,075,000	52,645,000
รวม						114,126,100	200,439,100
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						(67,181,100)	(86,313,000)
เงินกู้ยืมระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						46,945,000	114,126,100

เงินกู้ยืมข้างต้นค้ำประกันโดยการจำนำหุ้นสามัญของบริษัทฯ การจำนองสิ่งปลูกสร้างท่าเทียบเรือ และสิทธิตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้า กอง เอ. 5 ของ บริษัทฯและที่ดินของกรรมการท่านหนึ่ง นอกจากนี้ได้ค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่และกรรมการบาง ท่าน และมอบสิทธิการเช่าที่ดินเป็นประกัน

นอกจากนี้สัญญาเงินกู้ดังกล่าวยังได้ระบุให้บริษัทฯต้องปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ เช่น การ ดำรงอัตราส่วนทางการเงินบางประการและการก่อหลักประกันหรือภาระผูกพัน เป็นต้น


นางสาวพิชญ์ เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

18. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

	(หน่วย: บาท)	
	2553	2552
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	7,768,291	10,084,262
หัก: ดอกเบี้ยรอกการตัดจำหน่าย	(495,761)	(974,042)
รวม	7,272,530	9,110,220
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(4,612,960)	(3,681,390)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,659,570	5,428,830

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่งเพื่อเช่ายานพาหนะใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 3 ปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงิน ดังนี้

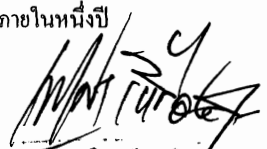
	(หน่วย: บาท)		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 3 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	5,024,762	2,743,528	7,768,290
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าซื้อ/เช่าการเงินรอกการตัดบัญชี	(411,802)	(83,958)	(495,760)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	4,612,960	2,659,570	7,272,530

19. เงินประกันรับ

ยอดคงเหลือนี้เป็นเงินประกันรับจากลูกค้าตามสัญญาการให้บริการทำเทียบเรือและสัญญาบริการอื่น โดยไม่คิดดอกเบี้ยและบริษัทฯ จะจ่ายคืนเงินประกันนี้ทั้งจำนวนหลังจากสิ้นสุดสัญญาการให้บริการดังกล่าว สัญญามีอายุระหว่าง 1 ปี ถึง 20 ปี

ในระหว่างปี 2553 เงินประกันรับมีการเคลื่อนไหวดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	ยอดคงเหลือ		ยอดคงเหลือ	
	ณ วันที่	ในระหว่างปี		ณ วันที่
	1 มกราคม 2553	รับเพิ่ม	จ่ายคืน	31 ธันวาคม 2553
เงินประกันรับ	172,952,497	67,774,056	(172,952,497)	67,774,056
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(172,952,497)			(1,232,000)
เงินประกันรับ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
ชำระภายในหนึ่งปี /	-			66,542,056


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท บานยง เทอร์มินัล จำกัด

นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

เงินประกันรับบางส่วนค้ำประกันโดยการวางหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯเป็นประกัน

20. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

(หน่วย: บาท)

	2553	2552
ค่าตอบแทนเพิ่มเติมตามสัญญาสัมปทาน	61,984,330	28,147,502
ค่าโบนัสค้างจ่าย	11,972,307	8,698,160
ค่าภาษีโรงเรือนค้างจ่าย	1,170,674	1,329,055
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	25,103	41,678
อื่น ๆ	8,170,780	2,283,311
รวม	83,323,194	40,499,706

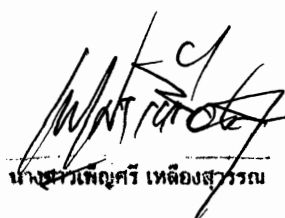
21. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: บาท)

	2553	2552
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายและภาษีขายค้างจ่าย	8,647,485	4,702,788
ภาษีขายค้างพัก	4,774,606	4,299,795
เงินทอรองรับจากบริษัทอื่น	4,968,966	4,968,966
เงินประกันค่าก่อสร้าง	1,322,995	1,699,595
อื่น ๆ	96,198	65,008
รวม	19,810,250	15,736,152

22. สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ ต้องจัดสรรทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนผลกำไรซึ่งบริษัททำมาหาได้
ทุกคราวที่จ่ายเงินปันผลจนกว่าทุนสำรองนั้นจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนทุนของ
บริษัทฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 1202 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และสำรองตาม
กฎหมายดังกล่าวไม่สามารถจ่ายเป็นเงินปันผลได้


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท เทมของ เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

23. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: บาท)

	2553	2552
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	48,281,163	41,589,150
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	123,212,848	122,005,870
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	118,492,639	118,229,651
ค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทาน	133,719,773	81,134,599

24. ภาษีเงินได้นิติบุคคล

ภาษีเงินได้นิติบุคคลคำนวณขึ้นในอัตราร้อยละ 30 จากกำไรของกิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนหลังจากบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษี

25. การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับสิทธิพิเศษทางด้านภาษีอากรจากการส่งเสริมการลงทุนสำหรับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเลตามบัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1151(2)/2546 และ 1781(2)/2550 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 และ 10 สิงหาคม 2550 ตามลำดับ ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิพิเศษดังกล่าวรวมถึงการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น (วันที่ 9 ตุลาคม 2546 และวันที่ 1 มีนาคม 2551 ตามลำดับ)

รายได้ของบริษัทฯ สำหรับปี จำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมและไม่ได้รับการส่งเสริมสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย: บาท)

	กิจการที่ได้รับ		กิจการที่ไม่ได้รับ		รวม	
	การส่งเสริมการลงทุน		การส่งเสริมการลงทุน		รวม	
	2553	2552	2553	2552	2553	2552
รายได้						
รายได้ค่าบริการ	682,711,684	494,341,192	192,693,028	188,831,272	875,404,712	683,172,464
รายได้อื่น	759,671	49,708	22,292,522	32,316,832	23,052,193	32,366,540
รวมรายได้	683,471,355	494,390,900	214,985,550	221,148,104	898,456,905	715,539,004


นางสาวเพ็ญศรี เถื่องสุวรรณ


บริษัท เทมยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาวเพ็ญศรี เถื่องสุวรรณ

26. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

27. เงินปันผลจ่าย

(หน่วย: บาท)

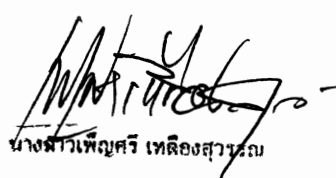
เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น
เงินปันผลจากกำไรปี 2551 (ครั้งที่ 1)	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 7 พฤษภาคม 2552	87,000,000	30.00
เงินปันผลจากกำไรปี 2551 (ครั้งที่ 2)	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 7 พฤษภาคม 2552	31,900,000	11.00
เงินปันผลจากกำไรปี 2551 (ครั้งที่ 3)	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 7 พฤษภาคม 2552	66,120,000	22.80
รวมเงินปันผลจ่ายในปี 2552		185,020,000	63.80
เงินปันผลจากกำไรปี 2552 (ครั้งที่ 1)	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 14 พฤษภาคม 2553	97,150,000	33.50
เงินปันผลจากกำไรปี 2552 (ครั้งที่ 2)	ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 14 พฤษภาคม 2553	111,505,000	38.45
รวมเงินปันผลจ่ายในปี 2553		208,655,000	71.95

28. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้นี้บริหารโดยธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และจะถูกจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2553 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 1.8 ล้านบาท (2552: 1.5 ล้านบาท)

29. ข้อมูลทางการเงินจำแนกส่วนงาน

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจส่วนใหญ่ภายใต้ส่วนงานทางธุรกิจเดียว คือ การให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้า รายได้ กำไร/ขาดทุน และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงในงบการเงินส่วนใหญ่จึงเกี่ยวข้องกับส่วนงานธุรกิจตามที่กล่าวไว้ข้างต้น


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท บมยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD

นางสาวรัชชา เหลืองสุวรรณ

30. เครื่องมือทางการเงิน

30.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงผลรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ เงินให้กู้ยืม เงินกู้ยืมระยะสั้น และเงินกู้ยืมระยะยาว บริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

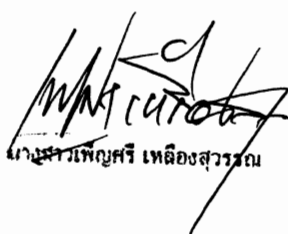
ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก รายงานเงินสูงสุดที่บริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้า เงินให้กู้ยืม รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบดุล

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทจึงอยู่ในระดับต่ำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ

	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด (ล้านบาท)	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย รวม		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	16.4	-	-	54.7	6.0	77.1	0.25-1.05
ลูกหนี้การค้า	-	-	-	-	72.7	72.7	-
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ - สุทธิ	-	-	-	-	31.0	31.0	-
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการและ							
ดอกเบี้ยค้างรับ	4.1	-	-	-	-	4.1	8.00
ลูกหนี้อื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	4.6	4.6	-
	20.5	-	-	54.7	114.3	189.5	
หนี้สินทางการเงิน							
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น	100.0	-	-	3.9	-	103.9	MOR, 3.95-4.25
จากสถาบันการเงิน							
เจ้าหนี้การค้า - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	15.8	15.8	-
เจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	-	-	-	-	38.2	38.2	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการ							
ที่เกี่ยวข้องกันและดอกเบี้ยค้างจ่าย	15.0	-	-	-	-	15.0	3.50
เงินกู้ยืมระยะสั้นอื่น	20.0	-	-	-	-	20.0	2.10
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	114.1	-	114.1	THBFIX+1.5
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	4.6	2.7	-	-	-	7.3	5.10 - 11.85
เงินประกันรับ	-	-	-	-	67.8	67.8	-
เงินทดรองจ่ายจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	2.8	2.8	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	-	-	83.3	83.3	-
ค่าเช่าค้างจ่าย	-	-	-	-	70.6	70.6	-
	139.6	2.7	-	118.0	278.5	538.8	

31. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

31.1 สัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

ภายใต้เงื่อนไขในสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทฯต้องชำระเงินค่าตอบแทนตลอดอายุของสัญญาคิดเป็นจำนวนรวม 949.5 ล้านบาทให้กับกับการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยแบ่งจ่ายค่าตอบแทนสำหรับแต่ละรอบปี การดำเนินงานเป็น 4 งวด และต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าขนส่ง ผ่านท่าเรือเกินจากจำนวนที่กำหนด ซึ่งจะต้องจ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปีการดำเนินงานตาม สัญญา


นางสาวเพ็ญศรี เพลียงสุวรรณ


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.


นางสาววราภา เพลียงสุวรรณ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯมีภาระผูกพันในการจ่ายค่าตอบแทนดังกล่าวดังนี้

ล้านบาท

จ่ายชำระภายใน:

1 ปี	43.4
2 ถึง 5 ปี	175.6
หลังจาก 5 ปี	235.7

31.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่ดิน

บริษัทฯได้ทำสัญญาเช่าที่ดินจำนวนหลายสัญญากับการทำเรือแห่งประเทศไทยและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเพื่อใช้เป็นลานเอนกประสงค์ สัญญามีอายุตั้งแต่ 3 ปี ถึง 20 ปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯมีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าที่ดินตามสัญญาเช่าดังนี้

ล้านบาท

จ่ายชำระภายใน:

1 ปี	104.1
2 ถึง 5 ปี	418.4
หลังจาก 5 ปี	592.0

31.3 ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าอาคารสำนักงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในปี 2554 ภายได้สัญญาเช่าอาคารสำนักงานจำนวน 0.3 ล้านบาท

31.4 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าก่อสร้างลานเอนกประสงค์และค่าพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์คิดเป็นจำนวนรวม 89.5 ล้านบาท


นางสาวเพ็ญศรี เทื่องสุวรรณ


บริษัท บามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรัชดา เทื่องสุวรรณ

31.5 หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯเหลืออยู่เป็นจำนวน 155 ล้านบาท ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งประกอบด้วยหนังสือค้ำประกันเพื่อค้ำประกันการจ่ายชำระค่าตอบแทนตามสัญญาลงทุนก่อสร้างบริหาร และประกอบการทำเรือสินค้ากอง เอ.5 จำนวน 43 ล้านบาท เพื่อค้ำประกันการจ่ายชำระค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่ดินจำนวน 45 ล้านบาท เพื่อค้ำประกันการจ่ายคืนเงินประกันรับจำนวน 60 ล้านบาท และเพื่อค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าและอื่นๆจำนวน 7 ล้านบาท

31.6 การค้ำประกันวงเงินสินเชื่อแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการค้ำประกันวงเงินสินเชื่อประเภทตั๋วเงินซึ่งกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งได้รับจากธนาคารจำนวน 76 ล้านบาท

32. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์หลักของบริษัทฯในการบริหารจัดการทุน คือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ตามงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯมีอัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.70:1 (2553: 0.84:1)

33. การจัดประเภทรายการในงบการเงิน

บริษัทฯได้จัดประเภทรายการบัญชีบางรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีในปีปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้น การจัดประเภทรายการใหม่นี้มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: บาท)

	ตามการจัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงานไว้
สินทรัพย์หมุนเวียน		
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	61,515
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - ส่วนที่ถึง		
กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,173,400	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,074,633	2,186,518


นางสาวเพ็ญศรี เหลืองสุวรรณ


บริษัท บายบง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวพชชา เหลืองสุวรรณ

(หน่วย: บาท)

ตามที่จัดประเภทใหม่

ตามที่เคยรายงานไว้

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

ท่าเทียบเรือ อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	-	1,043,787,115
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	458,152,538	-
ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	583,754,962	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10,976,092	-
ลูกหนี้อื่นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ		
จากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,551,896	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	18,537,859	30,186,232

34. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยกรรมการผู้มีอำนาจของบริษัทฯเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2554


นางสาวพิชญศรี เหลืองสุวรรณ


**NAMYONG
TERMINAL**
บริษัท บายชง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD


นางสาวรัชดา เหลืองสุวรรณ

บริษัท นามขง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
รายงานการสอบทาน และ งบการเงินรวมระหว่างกาล
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่
30 มิถุนายน 2556



Building a better
working world

Ernst & Young Office Limited
33rd Floor, Lake Rajada Office Complex
193/136-137 Rajadapisek Road
Klongtoey, Bangkok 10110
G.P.O.Box 1047, Bangkok 10501, Thailand
Tel: +66 2264 0777
Fax: +66 2264 0789-90
ey.com

บริษัท สำนักงาน เอ็นเอฟ แอนด์ ยังก์ จำกัด
ชั้น 33 อาคารเลกซ์ตา
193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก
คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
ถ.ป.ณ. 1047 กรุงเทพฯ 10501
โทรศัพท์: +66 2264 0777
โทรสาร: +66 2264 0789-90
ey.com

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมแบบย่อของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และได้สอบทานข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 เรื่อง การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่ได้แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า



Building a better
working world

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี เนื่องจากการนำมาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

ชัยพล ศุภเศรษฐนนท์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3972

บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ที แอนด์ ยัง จำกัด

กรุงเทพฯ: 14 สิงหาคม 2556

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556

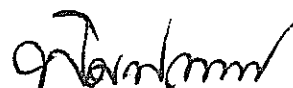
(หน่วย: พันบาท)

หมวดหมู่	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 มิถุนายน 2556	31 ธันวาคม 2555	30 มิถุนายน 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว) (ตรวจสอบทานแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว) (ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)		
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	27,425	126,529	27,336	126,433	136,297
เงินลงทุนชั่วคราว	-	5,000	-	5,000	45,000
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5 102,813	115,997	103,162	116,202	81,541
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4 24,000	-	24,000	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	18,083	17,247	18,083	17,247	24,889
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	15,177	2,463	15,177	2,463	4,616
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	187,498	267,236	187,758	267,345	292,343
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	6 18,000	12,000	18,000	12,000	6,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7 -	-	333,052	333,052	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	8 530,518	524,831	41,254	41,254	-
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4 36,000	70,000	198,198	228,136	-
ต้นทุนโครงการ	9 408,624	433,051	408,624	433,051	451,398
ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	10 1,043,621	778,212	1,043,621	778,212	689,649
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9,573	10,520	9,573	10,520	11,649
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	3 38,760	38,392	38,760	38,392	37,170
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	58,938	39,893	58,938	39,893	35,364
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	2,144,034	1,906,899	2,150,020	1,914,510	1,231,230
รวมสินทรัพย์	2,331,532	2,174,135	2,337,778	2,181,855	1,523,573

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 (เทพรักษ์ เทสิงสุวรรณ)

กรรมการ



กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เทสิงสุวรรณ)



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 มิถุนายน 2556	31 ธันวาคม 2555	30 มิถุนายน 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว)		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว)		
	แต่สอบทานแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)		แต่สอบทานแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)		
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	11	111,461	30,358	111,461	30,358
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		28,760	26,587	28,760	26,587
เงินปันผลค้างจ่าย		-	-	-	159,500
เงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	12	130,000	-	130,000	-
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี	13	172,051	163,072	172,051	163,072
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		6,742	4,469	6,742	4,469
เงินประกันรับ		5	1,413	5	1,413
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		37,164	110,922	37,099	110,771
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		11,368	17,108	11,368	17,108
รวมหนี้สินหมุนเวียน		497,551	353,929	497,486	353,778
หนี้สินไม่หมุนเวียน					450,401
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ					
ภายในหนึ่งปี	13	551,478	641,988	551,478	641,988
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึง					
กำหนดชำระภายในหนึ่งปี		6,474	4,093	6,474	4,093
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	19.1	83,713	82,807	83,713	82,807
เงินประกันรับ		93,927	88,428	93,927	88,428
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน		24,106	17,135	24,106	17,135
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน		7,692	7,394	7,692	7,394
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		767,390	841,845	767,390	841,845
รวมหนี้สิน		1,264,941	1,195,774	1,264,876	1,195,623
					836,342

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพริทธิ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

NANYONG
TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NANYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 มิถุนายน 2556	31 ธันวาคม 2555	30 มิถุนายน 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว)		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว)		
	แต่สอบทานแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)		แต่สอบทานแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)		
ส่วนของผู้อถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น		14			
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 620,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท					
(31 ธันวาคม 2555: หุ้นสามัญ 555,000,000 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)					
(1 มกราคม 2555: หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)					
	620,000	555,000	620,000	555,000	290,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว					
หุ้นสามัญ 414,500,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท					
(31 ธันวาคม 2555: หุ้นสามัญ 414,500,000 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)					
(1 มกราคม 2555: หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)					
	414,500	414,500	414,500	414,500	290,000
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย					
	55,500	55,500	55,500	55,500	29,000
ยังไม่ได้จัดสรร					
	596,591	508,361	602,902	516,232	368,231
รวมส่วนของผู้อถือหุ้น	1,066,591	978,361	1,072,902	986,232	687,231
รวมหนี้สินและส่วนของผู้อถือหุ้น	2,331,532	2,174,135	2,337,778	2,181,855	1,523,573

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพรักย์ เทื่องสุวรรณ)

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เทื่องสุวรรณ)

กรรมการ

NAMYONG
TERMINAL
 บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
 NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบ บทานแล้ว)

บริษัท นามยอง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรขาดทุน:				
รายได้				
รายได้จากการให้บริการ	256,533	252,909	256,533	252,909
รายได้จากการบริการอื่น	34,434	20,498	34,434	20,498
ดอกเบี้ยรับ	4 1,854	1,368	3,896	2,952
รายได้อื่น	846	1,659	846	1,659
รวมรายได้	293,667	276,434	295,709	278,018
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนค่าบริการ	152,149	135,317	152,149	135,317
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการ	1,350	945	1,350	945
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4 29,516	30,238	29,482	30,189
รวมค่าใช้จ่าย	183,015	166,500	182,981	166,451
กำไรก่อนส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม ค่าใช้จ่ายทางการเงินและ ภาษีเงินได้นิติบุคคล	110,652	109,934	112,728	111,567
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	8 (1,632)	(3,829)	-	-
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและ ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	109,020	106,105	112,728	111,567
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(10,661)	(11,427)	(10,661)	(11,427)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	98,359	94,678	102,067	100,140
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	15 (19,344)	(20,790)	(19,344)	(20,790)
กำไรสำหรับงวด	79,015	73,888	82,723	79,350
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	79,015	73,888	82,723	79,350
				(หน่วย: บาท)
กำไรต่อหุ้น	16			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรสำหรับงวด	0.19	0.21	0.20	0.23

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

NANYONG
TERMINAL
บริษัท นามยอง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 100 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10300

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรขาดทุน:				
รายได้				
รายได้จากการให้บริการ	536,464	497,784	536,464	497,784
รายได้จากการบริการอื่น	62,369	31,013	62,369	31,013
ดอกเบี้ยรับ	4	4,039	8,100	3,505
รายได้อื่น	2,037	2,011	2,037	2,011
รวมรายได้	604,909	532,729	608,970	534,313
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนค่าบริการ	308,003	268,601	308,003	268,601
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการ	2,071	1,941	2,071	1,941
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4	57,695	57,629	53,916
รวมค่าใช้จ่าย	367,769	324,507	367,703	324,458
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม ค่าใช้จ่ายทางการเงินและ ภาษีเงินได้นิติบุคคล	237,140	208,222	241,267	209,855
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม	8	5,687	-	-
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและ ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	242,827	204,393	241,267	209,855
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(21,414)	(15,964)	(21,414)	(15,964)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	221,413	188,429	219,853	193,891
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	15	(41,993)	(41,993)	(41,118)
กำไรสำหรับงวด	179,420	147,311	177,860	152,773
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	179,420	147,311	177,860	152,773
				(หน่วย: บาท)
กำไรต่อหุ้น	16			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรสำหรับงวด	0.43	0.46	0.43	0.48

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพริักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

NAMYONG
TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
และบริษัท NAMYONG PUBLIC COMPANY LIMITED

(พิมพ์ภาณุจน์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบแค่ สอบทานแล้ว)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

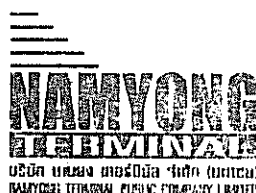
(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	กำไรสะสม			รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - ตามที่รายงานไว้เดิม	290,000	29,000	331,061	650,061
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ ภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 3)	-	-	37,170	37,170
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - หลังการปรับปรุง	290,000	29,000	368,231	687,231
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	124,500	-	-	124,500
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 17)	-	-	(84,100)	(84,100)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด (ปรับปรุงใหม่)	-	-	147,311	147,311
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 - หลังการปรับปรุง	414,500	29,000	431,442	874,942
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - ตามที่รายงานไว้เดิม	414,500	55,500	476,225	946,225
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ ภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 3)	-	-	38,392	38,392
ปรับปรุงผลกระทบจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน ณ วันซื้อกิจการ (หมายเหตุ 8)	-	-	(6,256)	(6,256)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - หลังการปรับปรุง	414,500	55,500	508,361	978,361
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 17)	-	-	(91,190)	(91,190)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	179,420	179,420
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	414,500	55,500	596,591	1,066,591

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพริศย์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ



(พิมพ์ภาณุจน์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

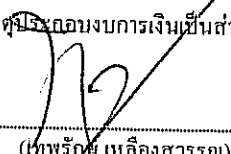
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

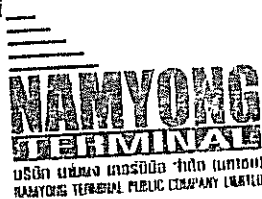
บริษัท นานยาง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับงวดเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

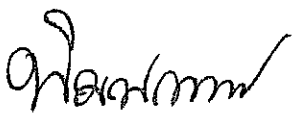
(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	กำไรสะสม			รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - ตามที่รายงานไว้เดิม	290,000	29,000	331,061	650,061
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ ภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 3)	-	-	37,170	37,170
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - หลังการปรับปรุง	290,000	29,000	368,231	687,231
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	124,500	-	-	124,500
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 17)	-	-	(84,100)	(84,100)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด (ปรับปรุงใหม่)	-	-	152,773	152,773
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 - หลังการปรับปรุง	414,500	29,000	436,904	880,404
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - ตามที่รายงานไว้เดิม	414,500	55,500	477,840	947,840
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ ภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 3)	-	-	38,392	38,392
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - หลังการปรับปรุง	414,500	55,500	516,232	986,232
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 17)	-	-	(91,190)	(91,190)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	177,860	177,860
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556	414,500	55,500	602,902	1,072,902

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(เทพวัชร เหลืองสุวรรณ)
กรรมการ




(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)
กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบ ทานแล้ว)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

(หน่วย ย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	221,413	188,429	219,853	193,891
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(5,687)	3,829	-	-
(โอนกลับ) หนี้สงสัยจะสูญ	(300)	34	(300)	34
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	71,213	67,031	71,213	67,031
กำไรจากการขายอุปกรณ์	(663)	(986)	(663)	(986)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	298	301	298	301
ต้นทุนทางการเงินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	416	-	416	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	20,741	15,809	20,741	15,809
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	307,431	274,447	311,558	276,080
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	13,485	(72,185)	13,340	(72,848)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(837)	(4,447)	(837)	(4,447)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(12,713)	1,325	(12,713)	1,325
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(190)	8,520	(190)	8,520
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4,493	21,617	4,493	21,578
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(73,706)	(34,571)	(73,620)	(33,917)
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	906	3,776	907	3,776
เงินประกันรับ	4,091	(3,133)	4,091	(3,133)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(5,740)	622	(5,740)	622
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	237,220	195,971	241,289	197,556
จ่ายดอกเบี้ย	(20,793)	(15,830)	(20,793)	(15,830)
จ่ายภาษีเงินได้	(40,188)	(23,398)	(40,188)	(23,398)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	176,239	156,743	180,308	158,328

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพริช เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

NAMYONG
TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

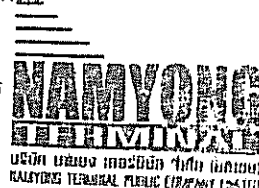
(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	5,000	40,000	5,000	40,000
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	10,000	(70,415)	5,938	(224,363)
เงินสดจ่ายซื้อบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	-	(373,391)	-	(374,306)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	1,762	986	1,762	986
จ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร และค่าซื้ออุปกรณ์	(240,104)	(142,697)	(240,104)	(142,697)
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(223,342)	(545,517)	(227,404)	(700,380)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้เพิ่มขึ้น	(6,000)	-	(6,000)	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	130,000	35,000	130,000	35,000
ชำระค่าธรรมเนียมจัดการเงินกู้	-	(1,493)	-	(1,493)
เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น	-	597,360	-	597,360
ชำระคืนเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อย	-	(152,363)	-	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(81,706)	(68,265)	(81,706)	(68,265)
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเข้าทางการเงิน	(3,105)	(2,613)	(3,105)	(2,613)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	-	124,500	-	124,500
เงินปันผลจ่าย	(91,190)	(243,600)	(91,190)	(243,600)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(52,001)	288,526	(52,001)	440,889
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(99,104)	(100,248)	(99,097)	(101,163)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	126,529	136,297	126,433	136,297
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	27,425	36,049	27,336	35,134
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่มีไม่เงินสด				
ซื้ออุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	7,759	2,413	7,759	2,413
เงินค้างจ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร และค่าซื้ออุปกรณ์	95,480	9,357	95,480	9,357
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	6,555	-	6,555	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ



(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทมหาชนและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมีบริษัท นามยีนง ชิปปิง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งในประเทศไทยเป็นบริษัทใหญ่ ธุรกิจหลักของบริษัทคือการให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้า โดยเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา 25 ปี ซึ่งสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2564 หลังจากทำสัญญาลิ้นสุดลง บริษัทฯมีสิทธิขอให้ออกอายุสัญญาได้อีก 5 ปี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน ท่าเทียบเรือสินค้าของบริษัทฯตั้งอยู่ที่ 51 หมู่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯมีที่อยู่ตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 1168/52 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

1.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยบริษัทฯเลือกนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯได้แสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่น่าเสนอครั้งล่าสุด ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์ และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

(เทพรัตน์ เกติธวัชรธรรม)



(พิมพ์กาญจน์ เกติธวัชรธรรม)

กรรมการ

1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้น โดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกันกับงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเกี่ยวกับบริษัทย่อยในระหว่างงวด

บริษัทฯ ได้มีการจัดทำงบการเงินรวมขึ้นเป็นครั้งแรกสำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 ภายหลังจากการซื้อบริษัทย่อยเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2555

1.3 การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่ในระหว่างงวด

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐาน การบัญชีและแนวปฏิบัติทางบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลัง วันที่ 1 มกราคม 2556 ตามรายละเอียดข้างล่างนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 12

ภาษีเงินได้

ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)

การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูล
เกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา
ต่างประเทศ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 8

ส่วนงานดำเนินงาน

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10

ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่าง
เฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน

ฉบับที่ 21

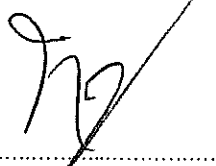
ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิด
ค่าเสื่อมราคาที่ดินราคาใหม่

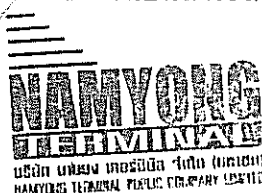
ฉบับที่ 25

ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการ
หรือของผู้ถือหุ้น

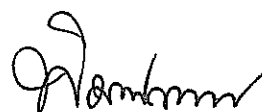
แนวปฏิบัติทางบัญชีเกี่ยวกับการ โอนและการรับ โอนสินทรัพย์ทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและแนว
ปฏิบัติทางบัญชีข้างต้น ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบการเงินนี้ ยกเว้นมาตรฐานการ
บัญชีดังต่อไปนี้


(เทพริกษ์ เกียรติสุวรรณ)



กรรมการ



(พิมพ์กาญจน์ เกียรติสุวรรณ)

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้

มาตรฐานฉบับนี้กำหนดให้กิจการระบุผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดจากความแตกต่างระหว่างมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินกับฐานภาษี และรับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวในระหว่างงวดปัจจุบันและปรับย้อนหลังงบการเงินของปีก่อนที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบเสมือนหนึ่งว่าบริษัทฯ รับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาโดยตลอด ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าวแสดงอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3

1.4 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ยกเว้นการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี เรื่อง ภาษีเงินได้ เนื่องจากการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ

ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯ บันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ บันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ รับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีใน

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

อนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯ จะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลา รายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วน มาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ จะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้น เกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

2. มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้

ในระหว่างงวดปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

วันที่มีผลบังคับใช้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 4 สัญญาประกันภัย 1 มกราคม 2559

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 29 การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ 1 มกราคม 2557

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1 การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการ
รื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะ
คล้ายคลึงกัน 1 มกราคม 2557

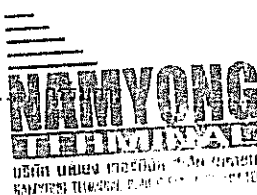
ฉบับที่ 4 การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่า
หรือไม่ 1 มกราคม 2557

ฉบับที่ 5 สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การ
บูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม 1 มกราคม 2557

ฉบับที่ 7 การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี
ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินใน
สภาพเศรษฐกิจที่มีเงินเฟ้อรุนแรง 1 มกราคม 2557

ฉบับที่ 10 งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า 1 มกราคม 2557

(เทพวิทย์ เทื่องสุวรรณ)



(พิมพ์กาญจน์ เทื่องสุวรรณ)

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

วันที่มีผลบังคับใช้

ฉบับที่ 12	ข้อตกลงสัมปทานบริการ	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 13	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	1 มกราคม 2557

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้นไม่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจของบริษัทฯ ยกเว้นการตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 ซึ่งอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่อการการเงินในปีที่เริ่มใช้ และยังไม่สามารถสรุปผลได้ในขณะนี้

3. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการบัญชีใหม่มาถือปฏิบัติ

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีที่สำคัญตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1.4 เนื่องจากบริษัทฯนำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

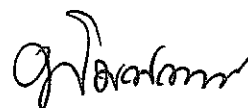
จำนวนเงินของรายการปรับปรุงที่มีผลกระทบต่อการเงินในงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	1 มกราคม
	2556	2555	2556	2555	2555
งบแสดงฐานะการเงิน					
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	38,760	38,392	38,760	38,392	37,170
กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรเพิ่มขึ้น	38,760	38,392	38,760	38,392	37,170


NANYONG
บริษัท นานยong จำกัด
SANGKAT TONGKAT PONG PONG PONG

(เทพรักษ์ เทืองสุวรรณ)

กรรมการ



(พิมพ์กาญจน์ เทืองสุวรรณ)

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2556	2555	2556	2555

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

กำไรขาดทุน:

ภาษีเงินได้ลดลง	(228)	(396)	(228)	(396)
กำไรสำหรับงวดเพิ่มขึ้น	228	396	228	396
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานเพิ่มขึ้น (บาท)	0.0006	0.0011	0.0006	0.0011

(หน่วย: พันบาท)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2556	2555	2556	2555

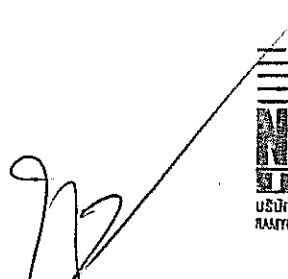
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

กำไรขาดทุน:

ภาษีเงินได้ลดลง	(368)	(815)	(368)	(815)
กำไรสำหรับงวดเพิ่มขึ้น	368	815	368	815
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานเพิ่มขึ้น (บาท)	0.0009	0.0025	0.0009	0.0025

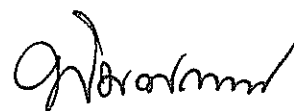
4. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างงวด บริษัทฯมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้


NAMYONG
THE MINISTRY
บริษัท บมยง มินิโอส จำกัด (มหาชน)
NAMYONG MINIOS PUBLIC COMPANY LIMITED

กรรมการ

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)



6

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				นโยบายการกำหนดราคา
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2556	2555	2556	2555	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
ดอกเบี้ยรับ	-	-	2.0	1.6	อัตราร้อยละ MLR-1.625 ต่อปี
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</u>					
ดอกเบี้ยรับ	1.0	0.8	1.0	0.8	อัตราร้อยละ 6.25 และ BIBOR+3 ต่อปี (2555: ร้อยละ 6.25 ต่อปี)
รายได้อื่น	0.3	0.3	0.3	0.3	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
ค่าบริการจ่าย	0.1	-	0.1	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
ค่าเช่าจ่าย	0.2	0.2	0.2	0.2	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา เดือนละ 0.08 ล้านบาท
ค่าบริการจ่าย	0.7	-	0.7	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา

(หน่วย: ล้านบาท)

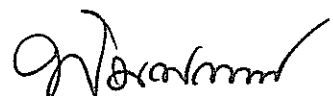
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				นโยบายการกำหนดร าคา
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2556	2555	2556	2555	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
ดอกเบี้ยรับ	-	-	4.1	1.6	อัตราร้อยละ MLR-1.625 ต่อปี
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</u>					
ดอกเบี้ยรับ	2.1	0.8	2.1	0.8	อัตราร้อยละ 6.25 และ BIBOR+3 ต่อปี (2555: ร้อยละ 6.25 ต่อปี)
รายได้อื่น	0.7	0.3	0.7	0.3	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
ค่าบริการจ่าย	0.1	-	0.1	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
ค่าเช่าจ่าย	0.5	0.5	0.5	0.5	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา เดือนละ 0.08 ล้านบาท
ค่าบริการจ่าย	1.4	-	1.4	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา



NAMYONG
PHEMINAL
บริษัท นามยong เพมินาล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG PHEMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

กรรมการ

(เทพริกษ์ เหลืองสุวรรณ)



7

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

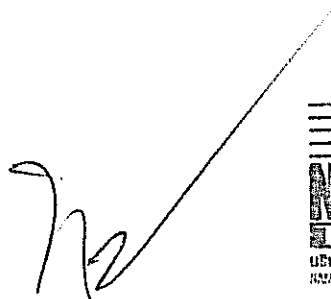
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 31 ธันวาคม 2555 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2556	31 ธันวาคม 2555	30 มิถุนายน 2556	31 ธันวาคม 2555
		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	350	204
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	350	204
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทร่วม	107	-	107	-
รวมเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	107	-	107	-
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย (หมายเหตุ 4.1)	-	-	162,198	158,136
บริษัทร่วม (หมายเหตุ 4.2)	60,000	70,000	60,000	70,000
รวมเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	60,000	70,000	222,198	228,136
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(24,000)	-	(24,000)	-
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - ตูพริจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	36,000	70,000	198,198	228,136

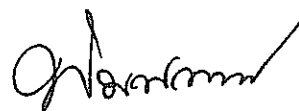
- 4.1 เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR-1.625 ต่อปี และจะครบกำหนดชำระคืนในวันที่ 24 เมษายน 2560
- 4.2 เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทร่วมคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 6.25 ต่อปี โดยตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2556 คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ BIBOR+3 ต่อปี เงินให้กู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระคืนให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ 23 เมษายน 2560



NAMYONG
THE MINERAL
บริษัท นามยong เกลือสินเธาว์ จำกัด (มหาชน)
NAMYONG THE MINERAL PUBLIC COMPANY LIMITED

กรรมการ

(เทพวัชร เกตุเรืองสุวรรณ)



8

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เกตุเรืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

การเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกันมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืม	งบการเงินรวม			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่		ยอดคงเหลือ ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	เพิ่มขึ้น	ลดลง	30 มิถุนายน
	2555	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด	2556
บริษัท แอลมัลบัง อินเตอร์เนชั่นแนล				
โร-โร เทอร์มินัล จำกัด				
- เงินต้น	70,000	-	(10,000)	60,000
- ดอกเบี้ยค้างรับ	-	2,064	(2,064)	-
รวม	70,000	2,064	(12,064)	60,000

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืม	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่		ยอดคงเหลือ ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	เพิ่มขึ้น	ลดลง	30 มิถุนายน
	2555	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด	2556
บริษัท แอฟไฟร์ โร โร (ไทยแลนด์) จำกัด				
- เงินต้น	152,363	-	-	152,363
- ดอกเบี้ยค้างรับ	5,773	4,062	-	9,835
บริษัท แอลมัลบัง อินเตอร์เนชั่นแนล				
โร-โร เทอร์มินัล จำกัด				
- เงินต้น	70,000	-	(10,000)	60,000
- ดอกเบี้ยค้างรับ	-	2,064	(2,064)	-
รวม	228,136	6,126	(12,064)	222,198


NANYONG
บริษัท นนยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NANYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

กรรมการ

(เทพริศห์ เกเลียงสุวรรณ)



กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เกเลียงสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานของกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2555 ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2556	2555	2556	2555
ผลประโยชน์ระยะสั้น	4,726	3,898	8,837	7,399
ผลประโยชน์หลังออกจากราชการ	44	41	88	82
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	1	3	2	6
รวม	4,771	3,942	8,927	7,487

การกำกับปรกนกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

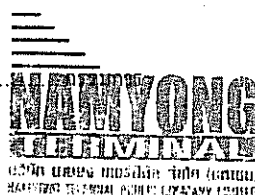
บริษัทฯ มีภาระจากการกำกับปรกนให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 19.3

5. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2556	2555	2556	2555
	(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)	
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน</u>				
อายุหนึ่งถึงห้าปีจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	33,786	31,493	33,786	31,493
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	46,313	62,353	46,313	62,353
3 - 6 เดือน	-	-	-	-
6 - 12 เดือน	-	-	-	-
มากกว่า 12 เดือน	-	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้า	80,099	93,846	80,099	93,846

(เทพริภักย์ เทืองสุวรรณ)



(พิมพ์กาญจน์ เทืองสุวรรณ)

กรรมการ

(หน่วย: พันบาท)

6. เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้

7. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท แชนไฟร์ โรโร
(ไทยแลนด์) จำกัด

(พิมพ์กาฉจนฺ์ เกลือองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

8. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวมเป็นเงินลงทุนในหุ้นของบริษัท แกลมบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น ซึ่งถือโดยบริษัทย่อยของ บริษัทฯ และเงินลงทุนในหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 320,000 หุ้น ซึ่งถือโดยบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม ด้วยข้อจำกัดบางประการเงินลงทุนในหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวยังไม่ได้โอนให้อยู่ในนามของบริษัท ฯ เงินลงทุนดังกล่าวแสดงได้ดังนี้

				(หน่วย: พันบาท)					
บริษัทร่วม	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินรวม						
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย		
			30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	
			2556	2555	2556	2555	2556	2555	
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)				(ปรับปรุงใหม่)	
บริษัท แกลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โรเทอร์มิวัล จำกัด	ให้บริการท่าเทียบเรือ	ไทย	20	20	526,725	526,725	530,518	524,831	

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด

วันที่ 30 มิถุนายน

	2556	2555
รายได้รวม	160	72
ต้นทุนบริการ	(57)	(54)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(10)	(11)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(10)	(10)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	83	(3)

รายการกระทบยอดบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย แสดงได้ดังนี้

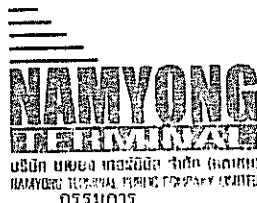
(หน่วย: พันบาท)

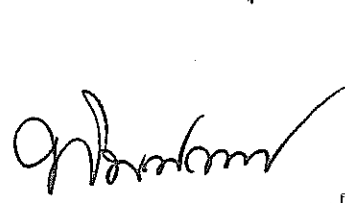
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน	
	2556	2555	2556	2555
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
เงินลงทุนในบริษัทร่วมต้นงวด	532,150	526,725	524,831	526,725
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม:				
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวดที่เป็น				
ส่วนของบริษัทฯ	6,180	(185)	16,620	(185)
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(8,582)	(4,157)	(12,472)	(4,157)
ค่าเสื่อมราคาของอาคาร และอุปกรณ์	(10)	(7)	(21)	(7)
ตัดจำหน่ายหนี้สินภายในเงินได้จากการ				
ซื้อกิจการ	780	520	1,560	520
รวม	(1,632)	(3,829)	5,687	(3,829)
เงินลงทุนในบริษัทร่วมปลายงวด	530,518	522,896	530,518	522,896

ปรับปรุงผลกระทบจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน ณ วันซื้อกิจการ

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯบันทึกปรับปรุงค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่เกิดขึ้นจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน ณ วันซื้อกิจการในงบการเงินรวมงวดก่อน โดยบันทึกส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 จำนวน 3.0 ล้านบาท เป็นผลทำให้กำไรหรือขาดทุนสำหรับแต่ละงวดในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดดังกล่าวลดลงด้วยจำนวนเดียวกัน และกำไรต่อหุ้นลดลง 0.009 บาทต่อหุ้น และบริษัทฯได้แสดงผลสะสมของการปรับปรุงงบการเงินรวม




บริษัท นานยong สาธารณชน จำกัด (มหาชน)
NANYONG PUBLIC COMPANY LIMITED



(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ปีก่อนจำนวน 6.3 ล้านบาทเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นรวมสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

9. ต้นทุนโครงการ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2556	2555
	(ตรวจสอบแล้ว)	
ท่าเทียบเรือ	602,131	602,131
ลานเอนกประสงค์	207,151	204,794
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	51,293	51,293
ระบบสาธารณูปโภค	39,100	39,100
รวม	899,675	897,318
หัก: ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการสะสม	(491,051)	(464,267)
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	408,624	433,051

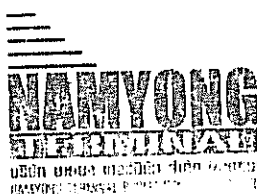
(หน่วย: พันบาท)

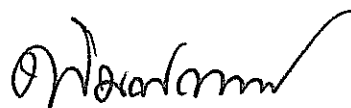
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน	
	2556	2555	2556	2555
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	13,480	12,406	26,784	27,016

ท่าเทียบเรือ ลานเอนกประสงค์ อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่นจะถูกโอนให้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย เมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทาน 25 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในเดือนเมษายน 2564 ตามหลักเกณฑ์ Build, Operate and Transfer

บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ข้างต้นรวมถึงสิทธิตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ไปค้ำประกันเงินกู้ยืมธนาคารของบริษัทฯ







(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

10. ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์

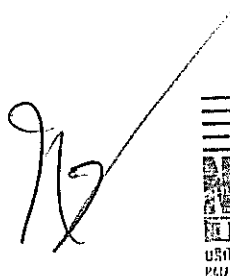
(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม/ งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน	
31 ธันวาคม 2555	1,270,473
ซื้อเพิ่ม	309,815
จำหน่าย	(3,578)
30 มิถุนายน 2556	1,576,710
ค่าเสื่อมราคาสะสม	
31 ธันวาคม 2555	492,261
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	43,307
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(2,479)
30 มิถุนายน 2556	533,089
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
31 ธันวาคม 2555	778,212
30 มิถุนายน 2556	1,043,621

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 จำนวน 24 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2555: 16 ล้านบาท)

บริษัทฯ ได้จ้างส่วนปรับปรุงที่ดินเช่าและสิ่งปลูกสร้างซึ่งมีมูลค่าสุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 จำนวน 189 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2555: 195 ล้านบาท) กับธนาคารเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร

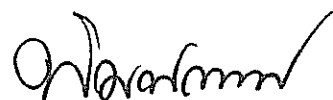
นอกจากนี้ ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังที่บริษัทฯ ทำกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย หลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลงในเดือนเมษายน 2564 การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคามูลค่าตามบัญชี



บริษัท นานยง อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 111 หมู่ 10 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540

กรรมการ

(เทพรัก เกตุสุวรรณ)



กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เกตุสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

11. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม/ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2556	31 ธันวาคม 2555
		(ตรวจสอบแล้ว)
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	8,831	7,756
เจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	95,480	18,871
เจ้าหนี้อื่น	7,150	3,731
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	111,461	30,358

12. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคาร

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทฯมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารในรูปตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 130 ล้านบาท ซึ่งคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5.00 ต่อปี ชำระเป็นประจำทุกเดือน ส่วนเงินต้นมีกำหนดชำระคืนเมื่อทวงถาม วงเงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่และกรรมการบางท่าน

13. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

					งบการเงินรวม/ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
					30 มิถุนายน 2556	31 ธันวาคม 2555
						(ตรวจสอบแล้ว)
เงินกู้	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	ยอดเงินกู้ (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	กำหนดชำระคืน		
1	67	67	THBFIX+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 0.8 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2551	19,150	23,935
2	300	300	MLR-2.0	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 8.3 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2555	149,880	199,920
3	650	597	MLR-1.625	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือนตามอัตราที่กำหนด ในสัญญา เริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2555	554,499	581,205
รวม					723,529	805,060
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					(172,051)	(163,072)
เงินกู้ยืมระยะยาวสุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					551,478	641,988

16

(เทพริทธิ์ เกลือสุวรรณ)

NAMYONG
THAILAND
บริษัท นามยong จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 111 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

(พิมพ์กาญจน์ เกลือสุวรรณ)

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

เงื่อนไขของเงินกู้ยืมดังกล่าว ระบุให้มีการค้ำประกันโดยการจำนำหุ้นสามัญของบริษัทฯบางส่วน
หุ้นทั้งหมดของบริษัทย่อยที่ถือโดยบริษัทฯ และหุ้นสามัญของบริษัทร่วมที่ถือโดยบริษัทย่อย
การมอบสิทธิการเช่าที่ดินและงานก่อสร้าง ทำเทียบเรือตลอดจน โอนสิทธิตามสัญญาการ
ลงทุนสร้าง บริหาร และประกอบการทำงานเทียบเรือของบริษัทฯ และค้ำประกันโดยกรรมการบางท่าน
นอกจากนี้สัญญาเงินกู้ดังกล่าวยังได้ระบุข้อปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ เช่น การดำรง
อัตราส่วนทางการเงินบางประการ เป็นต้น

14. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯมีมติอนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของ
บริษัทฯ สำหรับหุ้นสามัญที่ยังไม่ได้ออกจำหน่ายจำนวน 140.5 ล้านหุ้น พร้อมกันนี้ได้มีมติอนุมัติ
การเพิ่มทุนจดทะเบียนโดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 205.5 ล้านหุ้น การลดและเพิ่มทุน
ดังกล่าวเป็นผลทำให้ทุนจดทะเบียนของบริษัทฯเพิ่มเป็น 620 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ
จำนวน 620 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้วจำนวน 414.5
ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 414.5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท บริษัทฯได้
จดทะเบียนลดทุนและเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 19 และ 20 มีนาคม 2556 ตามลำดับ

15. ภาษีเงินได้

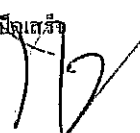
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาลคำนวณขึ้นจากกำไรก่อนภาษีเงินได้สำหรับงวดด้วยอัตราภาษี
เฉลี่ยทั้งปีที่ประมาณไว้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2555
สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
	(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	19,572	21,186	19,572	21,186
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิด				
ผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับ				
รายการผลแตกต่างชั่วคราว	(228)	(396)	(228)	(396)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไร				
ขาดทุนปีแล้วเสร็จ	19,344	20,790	19,344	20,790

(เทพริภะ เกตโองสุวรรณ)


NANYONG
INTERNATIONAL
จำกัด และยง เทพรักษ์สุวรรณ

(พิมพ์กาญจน์ เกตโองสุวรรณ)

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับงวดเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
	(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	42,361	41,933	42,361	41,933
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิด				
ผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับ				
รายการผลแตกต่างชั่วคราว	(368)	(815)	(368)	(815)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไร				
ขาดทุนเบ็ดเสร็จ	41,993	41,118	41,993	41,118

16. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับงวด (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างงวด กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณไว้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				
งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
2556	2555	2556	2555	
(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)		
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (พันบาท)	79,015	73,888	82,723	79,350
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	414,500	351,566	414,500	351,566
กำไรต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	0.19	0.21	0.20	0.23

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				
งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
2556	2555	2556	2555	
(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)		
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (พันบาท)	179,420	147,311	177,860	152,773
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	414,500	320,783	414,500	320,783
กำไรต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	0.43	0.46	0.43	0.48

(เทพริศ เกียรติสุวรรณ)

NAMYONG
PACIFIC
บริษัท นามยong จำกัด (มหาชน)
NAMYONG PACIFIC COMPANY, LTD.

(พิมพ์กาญจน์ เกียรติสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

17. เงินปันผลจ่าย

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลรวม (พันบาท)	เงินปันผลต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)	กำหนดจ่ายเงินปันผล
เงินปันผลปี 2554	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2555	84,100	0.29	7 เมษายน 2555
รวมสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555		84,100	0.29	
เงินปันผลปี 2555	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556	45,595	0.11	17 เมษายน 2556
เงินปันผลระหว่างกาล	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2556	45,595	0.11	14 มิถุนายน 2556
รวมสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556		91,190	0.22	

18. ส่วนงานดำเนินงาน

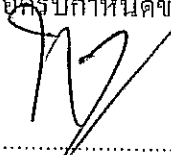
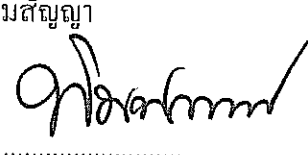
ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

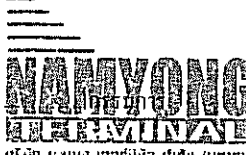
บริษัทฯ และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือ การให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้า และบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือ ประเทศไทย บริษัทฯ ประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

19. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

19.1 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ภายใต้เงื่อนไขในสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทฯ ต้องชำระเงินค่าตอบแทนตลอดอายุของสัญญาให้กับการทำเรือแห่งประเทศไทยโดยแบ่งจ่ายค่าตอบแทนสำหรับแต่ละรอบปีการดำเนินงานเป็น 4 งวด และต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าขนส่งผ่านท่าเรือเกินจากจำนวนที่กำหนด ซึ่งจะต้องจ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปีการดำเนินงานตามสัญญา



(เทพรักย์ เถลิงสุวรรณ) กรรมการ
 (พิมพ์กาญจน์ เถลิงสุวรรณ) กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินและสัญญาบริการจำนวนหลายสัญญาเพื่อใช้เป็นลานเอนกประสงค์ และคลังสินค้า สัญญามีอายุตั้งแต่ 3 ปี ถึง 20 ปี โดยบริษัทฯ บันทึกค่าเช่าที่ดิน โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 มีค่าเช่าที่ดินที่ยังไม่ครบกำหนดชำระจำนวน 84 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2555: 83 ล้านบาท)

บริษัทฯ มีจำนวนเงินขึ้นค่าที่ต้องจ่ายสำหรับค่าตอบแทน ค่าเช่าที่ดินและบริการตามสัญญาข้างต้นสรุปได้ดังนี้

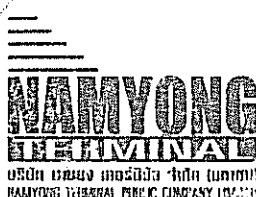
	(หน่วย: ล้านบาท)	
	30 มิถุนายน 2556	31 ธันวาคม 2555
จ่ายชำระ		
ภายใน 1 ปี	168	157
มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	674	647
มากกว่า 5 ปี	510	582

19.2 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าก่อสร้างอาคาร โกดังสินค้าและลานเอนกประสงค์จำนวนรวมประมาณ 342 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2555: 198 ล้านบาท)

19.3 การค้าประกัน

(1) ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2556 บริษัทฯ มีภาระการค้าประกันหนังสือค้าประกันธนาคารเพื่อค้าประกันการปฏิบัติตามสัญญาของบริษัท แหลมจบบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด จำนวน 12 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2555: 12 ล้านบาท)



กรรมการ

(เทพรักษ์ เกลือสุวรรณ)

20

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เกลือสุวรรณ)

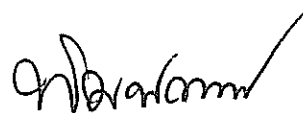
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(2) บริษัทฯมีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2556	2555
ค้ำประกันการจ่ายชำระค่าตอบแทนตามสัญญาลงทุน		
ก่อสร้างบริหาร และประกอบการท่าเรือสินค้ากอง เอ.5	44	44
ค้ำประกันการจ่ายชำระค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่ดิน	49	49
ค้ำประกันการจ่ายคืนเงินประกันรับ	60	60
ค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าและอื่นๆ	1	6
รวม	154	159

20. การอนุมัติงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2556



21

กรรมการ

กรรมการ

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

รายงานการสอบทาน และ งบการเงินรวมระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่

30 กันยายน 2556

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมแบบย่อของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และได้สอบทานข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 เรื่อง การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่ได้แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี เนื่องจากการนำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด



ชยพล ศุภเศรษฐนนท์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3972

บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด

กรุงเทพฯ: 6 พฤศจิกายน 2556

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
หมายเหตุ	30 กันยายน 2556	31 ธันวาคม 2555	30 กันยายน 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว) แต่สอบทานแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว) แต่สอบทานแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)		
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	27,718	126,529	27,649	126,433	136,297
เงินลงทุนชั่วคราว	-	5,000	-	5,000	45,000
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5 101,681	115,997	102,031	116,202	81,541
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4 50,000	-	50,000	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	28,009	17,247	28,009	17,247	24,889
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	11,497	2,463	11,497	2,463	4,616
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	218,905	267,236	219,186	267,345	292,343
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	6 18,000	12,000	18,000	12,000	6,000
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7 -	-	333,052	333,052	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	8 539,430	524,831	41,254	41,254	-
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4 -	70,000	164,262	228,136	-
ต้นทุนโครงการ	9 394,986	433,051	394,986	433,051	451,398
ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์	10 1,276,078	778,212	1,276,078	778,212	689,649
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9,415	10,520	9,415	10,520	11,649
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	3 38,956	38,392	38,956	38,392	37,170
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	28,434	39,893	28,433	39,893	35,364
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	2,305,299	1,906,899	2,304,436	1,914,510	1,231,230
รวมสินทรัพย์	2,524,204	2,174,135	2,523,622	2,181,855	1,523,573

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพริศ เหลืองสุวรรณ)

กรรม

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

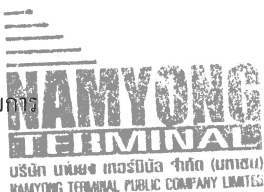
(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 กันยายน 2556	31 ธันวาคม 2555	30 กันยายน 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว)		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ (ตรวจสอบแล้ว)		
	แต่สอบทานแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)		แต่สอบทานแล้ว) (ปรับปรุงใหม่)		
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น		14			
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 620,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท					
(31 ธันวาคม 2555: หุ้นสามัญ 555,000,000 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)					
(1 มกราคม 2555: หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)					
	620,000	555,000	620,000	555,000	290,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว					
หุ้นสามัญ 414,500,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท					
(31 ธันวาคม 2555: หุ้นสามัญ 414,500,000 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)					
(1 มกราคม 2555: หุ้นสามัญ 2,900,000 หุ้น					
มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)					
	414,500	414,500	414,500	414,500	290,000
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	55,500	55,500	55,500	55,500	29,000
ยังไม่ได้จัดสรร	695,870	508,361	695,366	516,232	368,231
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	1,165,870	978,361	1,165,366	986,232	687,231
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	2,524,204	2,174,135	2,523,622	2,181,855	1,523,573

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพริทธิ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ



(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรขาดทุน:				
รายได้				
รายได้จากการให้บริการ	279,923	281,010	279,923	281,010
รายได้จากการบริการอื่น	35,393	25,137	35,393	25,137
ดอกเบี้ยรับ	4 1,067	1,209	3,131	3,322
รายได้อื่น	4 2,864	687	2,864	687
รวมรายได้	319,247	308,043	321,311	310,156
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนค่าบริการ	160,359	151,736	160,359	151,736
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการ	908	1,635	908	1,635
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4 34,220	22,389	34,187	22,343
รวมค่าใช้จ่าย	195,487	175,760	195,454	175,714
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม ค่าใช้จ่ายทางการเงินและ ภาษีเงินได้นิติบุคคล	123,760	132,283	125,857	134,442
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	8 8,912	(3,158)	-	-
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและ ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	132,672	129,125	125,857	134,442
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(12,124)	(12,336)	(12,124)	(12,336)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	120,548	116,789	113,733	122,106
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	15 (21,269)	(25,773)	(21,269)	(25,773)
กำไรสำหรับงวด	99,279	91,016	92,464	96,333
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	99,279	91,016	92,464	96,333
				(หน่วย: บาท)
กำไรต่อหุ้น	16			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรสำหรับงวด	0.24	0.22	0.22	0.23

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน


(เทพริทธิ์ เหลืองสุวรรณ)


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED


กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรขาดทุน:				
รายได้				
รายได้จากการให้บริการ	816,387	778,794	816,387	778,794
รายได้จากการบริการอื่น	97,762	56,150	97,762	56,150
ดอกเบี้ยรับ	4 5,106	3,130	11,231	6,827
รายได้อื่น	4 4,901	2,698	4,901	2,698
รวมรายได้	924,156	840,772	930,281	844,469
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนค่าบริการ	468,362	420,337	468,362	420,337
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการ	2,979	3,576	2,979	3,576
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4 91,915	76,353	91,816	76,258
รวมค่าใช้จ่าย	563,256	500,266	563,157	500,171
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน				
ในบริษัทร่วม ค่าใช้จ่ายทางการเงินและ				
ภาษีเงินได้นิติบุคคล				
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน				
ในบริษัทร่วม	8 14,599	(6,987)	-	-
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและ				
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้				
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(33,538)	(28,301)	(33,538)	(28,301)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	341,961	305,218	333,586	315,997
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	15 (63,262)	(66,891)	(63,262)	(66,891)
กำไรสำหรับงวด	278,699	238,327	270,324	249,106
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	278,699	238,327	270,324	249,106
(หน่วย: บาท)				
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรสำหรับงวด	16 0.67	0.68	0.65	0.71

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)


บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED


กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

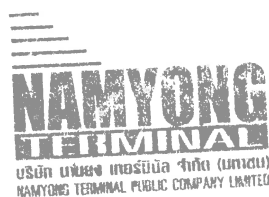
(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	กำไรสะสม			รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - ตามที่รายงานไว้เดิม	290,000	29,000	331,061	650,061
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ ภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 3)	-	-	37,170	37,170
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - หลังการปรับปรุง	290,000	29,000	368,231	687,231
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	124,500	-	-	124,500
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 17)	-	-	(84,100)	(84,100)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด (ปรับปรุงใหม่)	-	-	238,327	238,327
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 - หลังการปรับปรุง	414,500	29,000	522,458	965,958
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - ตามที่รายงานไว้เดิม	414,500	55,500	476,225	946,225
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ ภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 3)	-	-	38,392	38,392
ปรับปรุงผลกระทบจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน ณ วันซื้อกิจการ (หมายเหตุ 8)	-	-	(6,256)	(6,256)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - หลังการปรับปรุง	414,500	55,500	508,361	978,361
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 17)	-	-	(91,190)	(91,190)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	278,699	278,699
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	414,500	55,500	695,870	1,165,870

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ



(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

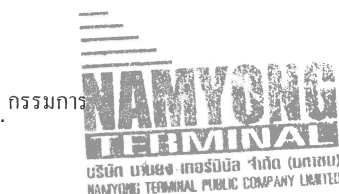
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไรสะสม		รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
		จัดสรรแล้ว สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - ตามที่รายงานไว้เดิม	290,000	29,000	331,061	650,061
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ ภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 3)	-	-	37,170	37,170
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 - หลังการปรับปรุง	290,000	29,000	368,231	687,231
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	124,500	-	-	124,500
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 17)	-	-	(84,100)	(84,100)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด (ปรับปรุงใหม่)	-	-	249,106	249,106
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 - หลังการปรับปรุง	414,500	29,000	533,237	976,737
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - ตามที่รายงานไว้เดิม	414,500	55,500	477,840	947,840
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ ภาษีเงินได้ (หมายเหตุ 3)	-	-	38,392	38,392
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - หลังการปรับปรุง	414,500	55,500	516,232	986,232
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 17)	-	-	(91,190)	(91,190)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	270,324	270,324
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	414,500	55,500	695,366	1,165,366

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


กรรมการ
(เทพริศ เหลืองสุวรรณ)




กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	341,961	305,218	333,586	315,997
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(14,599)	6,987	-	-
(โอนกลับ) หนี้สงสัยจะสูญ	(300)	34	(300)	34
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	109,599	101,404	109,599	101,404
กำไรจากการขายอุปกรณ์	(663)	(986)	(663)	(986)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	355	(538)	355	(538)
ต้นทุนทางการเงินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	673	-	673	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	32,483	28,017	32,483	28,017
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	469,509	440,136	475,733	443,928
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	14,616	(49,782)	14,471	(49,985)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(10,762)	9,666	(10,762)	9,666
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(9,034)	2,948	(9,034)	2,948
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(192)	817	(192)	817
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	3,237	(9,383)	3,237	(9,383)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(37,939)	(1,314)	(37,866)	(421)
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	1,258	4,156	1,258	4,156
เงินประกันรับ	15,831	(3,128)	15,831	(3,128)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(9,184)	4,580	(9,184)	4,580
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	437,340	398,696	443,492	403,178
จ่ายดอกเบี้ย	(32,585)	(28,010)	(32,585)	(28,010)
จ่ายภาษีเงินได้	(76,816)	(72,060)	(76,816)	(72,060)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	327,939	298,626	334,091	303,108

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED



กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
	(ปรับปรุงใหม่)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	5,000	40,000	5,000	40,000
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	20,000	(70,000)	13,875	(226,060)
เงินสดจ่ายซื้อบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	-	(373,391)	-	(374,306)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	1,762	986	1,762	986
จ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร และค่าซื้ออุปกรณ์	(433,698)	(166,619)	(433,698)	(166,619)
จ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(328)	(774)	(328)	(774)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(407,264)	(569,798)	(413,389)	(726,773)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้เพิ่มขึ้น	(6,000)	(6,000)	(6,000)	(6,000)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	205,000	-	205,000	-
ชำระค่าธรรมเนียมจัดการเงินกู้	-	(1,493)	-	(1,493)
เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น	-	597,360	-	597,360
ชำระคืนเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อย	-	(152,363)	-	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(122,559)	(101,651)	(122,559)	(101,651)
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(4,737)	(3,837)	(4,737)	(3,837)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	-	124,500	-	124,500
เงินปันผลจ่าย	(91,190)	(243,600)	(91,190)	(243,600)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(19,486)	212,916	(19,486)	365,279
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(98,811)	(58,256)	(98,784)	(58,386)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	126,529	136,297	126,433	136,297
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	27,718	78,041	27,649	77,911

ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

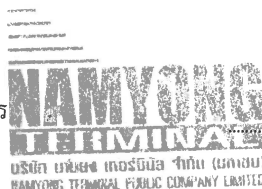
รายการที่มีใช้เงินสด

ซื้ออุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	7,759	2,413	7,759	2,413
เงินค้ำจ่ายค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือและอาคาร				
และค่าซื้ออุปกรณ์	124,146	17,713	124,146	17,713
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนในการรื้อถอน	10,425	-	10,425	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

พินิจกาญจน์ เหลืองสุวรรณ

กรรมการ

(พินิจกาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทมหาชนและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้า โดยเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2539 บริษัทฯได้ทำสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา 25 ปี ซึ่งสัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2564 หลังจากทำสัญญาสิ้นสุดลง บริษัทฯมีสิทธิขอให้ต่ออายุสัญญาได้อีก 5 ปี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและข้อตกลงที่ยอมรับร่วมกัน ท่าเทียบเรือสินค้าของบริษัทฯตั้งอยู่ที่ 51 หมู่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯมีที่อยู่ตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 1168/52 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

1.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยบริษัทฯเลือกนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯได้แสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่น่าเสนอครั้งล่าสุด ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์ และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกับงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเกี่ยวกับบริษัทย่อยในระหว่างงวด

บริษัทฯ ได้มีการจัดทำงบการเงินรวมขึ้นเป็นครั้งแรกสำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 ภายหลังจากการซื้อบริษัทย่อยเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2555

1.3 มาตรฐานการบัญชีใหม่

มาตรฐานการบัญชีที่เริ่มมีผลบังคับในงวดบัญชีปัจจุบันและที่จะมีผลบังคับในอนาคตมีรายละเอียดดังนี้

ก. มาตรฐานการบัญชีที่เริ่มมีผลบังคับในงวดบัญชีปัจจุบัน

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 12

ภาษีเงินได้

ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)

การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 8

ส่วนงานดำเนินงาน

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10

ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน

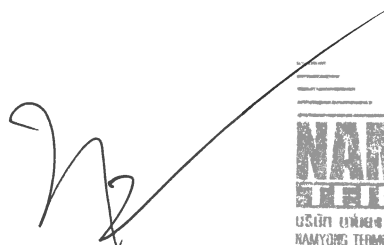
ฉบับที่ 21

ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ดินราคาใหม่

ฉบับที่ 25

ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

แนวปฏิบัติทางบัญชีเกี่ยวกับการโอนและการรับโอนสินทรัพย์ทางการเงิน



NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED



..... กรรมการ

..... กรรมการ

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและแนวปฏิบัติทางบัญชีข้างต้นไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินนี้ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้

มาตรฐานฉบับนี้กำหนดให้กิจการระบุผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดจากความแตกต่างระหว่างมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินกับฐานภาษี และรับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวในงวดปัจจุบันและปรับย้อนหลังงบการเงินของปีก่อนที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบเสมือนหนึ่งว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาโดยตลอด ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าวแสดงอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3

ข. มาตรฐานการบัญชีที่จะมีผลบังคับในอนาคต

วันที่มีผลบังคับใช้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) ภาษีเงินได้

1 มกราคม 2557

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 4

สัญญาประกันภัย

1 มกราคม 2559

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 15

สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า

1 มกราคม 2557

ฉบับที่ 27

การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย

1 มกราคม 2557

ฉบับที่ 29

การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

1 มกราคม 2557

ฉบับที่ 32

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

1 มกราคม 2557

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดออน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

1 มกราคม 2557

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

3

(เทพริศ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

		<u>วันที่มีผลบังคับใช้</u>
ฉบับที่ 4	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 5	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุง สภาพแวดล้อม	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 7	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐาน การบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงาน ทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มี ภาวะเงินเฟ้อรุนแรง	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 10	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 12	ข้อตกลงสัมปทานบริการ	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 13	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 17	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 18	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า	1 มกราคม 2557

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้นไม่เกี่ยวเนื่อง กับธุรกิจของบริษัทฯ ยกเว้น การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 การตีความมาตรฐานการ รายงานทางการเงินฉบับที่ 1 และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 ซึ่งอยู่ ระหว่างการประเมินผลกระทบต่อการการเงินในปีที่เริ่มใช้ และยังไม่สามารถสรุปผลได้ใน ขณะนี้

2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ใน งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ยกเว้นการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี เรื่อง ภาษีเงินได้ เนื่องจากการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ



**NAMYONG
TERMINAL**
บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

กรรมการ



4

กรรมการ

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

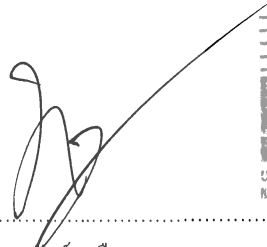
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลา รายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัท จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วน มาใช้ประโยชน์

บริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้น เกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น


..... กรรมการ
(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)


บริษัท เทพยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NANYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

 5
..... กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

3. ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการบัญชีใหม่มาถือปฏิบัติ

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีที่สำคัญตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1.3 ก. เนื่องจากบริษัทฯ นำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนเงินของรายการปรับปรุงที่มีผลกระทบต่อรายการในงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	1 มกราคม
	2556	2555	2556	2555	2555
งบแสดงฐานะการเงิน					
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	38,956	38,392	38,956	38,392	37,170
กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรเพิ่มขึ้น	38,956	38,392	38,956	38,392	37,170

(หน่วย: พันบาท)			
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2556	2555	2556	2555

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

กำไรขาดทุน:

ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น (ลดลง)	(196)	92	(196)	92
กำไรสำหรับงวดเพิ่มขึ้น (ลดลง)	196	(92)	196	(92)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานเพิ่มขึ้น (ลดลง) (บาท)	0.0005	(0.0002)	0.0005	(0.0002)



NAMYONG
FERTILIZER
บริษัท เนมยong ผลิตปุ๋ย จำกัด (มหาชน)
NAMYONG FERTILIZER PUBLIC COMPANY LIMITED

กรรมการ

(เพชรเกียรติ เหลืองสุวรรณ)



6

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
2556	2555	2556	2555

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

กำไรขาดทุน:

ภาษีเงินได้ลดลง	(564)	(723)	(564)	(723)
กำไรสำหรับงวดเพิ่มขึ้น	564	723	564	723
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานเพิ่มขึ้น (บาท)	0.0014	0.0021	0.0014	0.0021

4. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างงวด บริษัทฯมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
2556	2555	2556	2555	

รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย

(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)

ดอกเบี้ยรับ	-	-	2.0	2.1	อัตราร้อยละ MLR-1.625 ต่อปี

รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม

ดอกเบี้ยรับ	0.9	1.1	0.9	1.1	อัตราร้อยละ 6.25 ต่อปี และ BIBOR+3ต่อปี

รายได้อื่น	2.6	0.4	2.6	0.4	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา

ค่าบริการจ่าย	0.8	-	0.8	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา

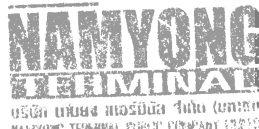
รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ค่าเช่าจ่าย	0.2	0.2	0.2	0.2	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา

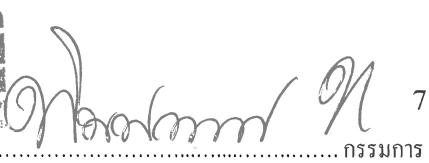
ค่าบริการจ่าย	0.8	-	0.8	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา



(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)


บริษัท เทนียง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NANYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

กรรมการ



(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน				นโยบายการกำหนดราคา
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2556	2555	2556	2555	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
ดอกเบี้ยรับ	-	-	6.1	3.7	อัตราร้อยละ MLR-1.625 ต่อปี
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</u>					
ดอกเบี้ยรับ	3.0	1.9	3.0	1.9	อัตราร้อยละ 6.25 ต่อปี และ BIBOR+3ต่อปี
รายได้อื่น	3.3	0.7	3.3	0.7	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
ค่าบริการง่าย	0.9	-	0.9	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
ค่าเช่าง่าย	0.7	0.7	0.7	0.7	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา
ค่าบริการง่าย	2.2	-	2.2	-	อัตราตามที่กำหนดในสัญญา

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 31 ธันวาคม 2555 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2556	2555	2556	2555
		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)
<u>ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
บริษัทย่อย	-	-	350	204
บริษัทร่วม	2,220	-	2,220	-
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,220	-	2,570	204
<u>เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
บริษัทที่เกี่ยวข้อง	257	-	257	-
<u>เจ้าหนี้อื่น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
เงินทดรองจ่ายกรรมการ	33	-	33	-



(เทพริทธิ์ เหลืองสุวรรณ)


บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

กรรมการ



(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2556	2555	2556	2555
		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย (หมายเหตุ 4.1)	-	-	164,262	158,136
บริษัทร่วม (หมายเหตุ 4.2)	50,000	70,000	50,000	70,000
รวมเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	50,000	70,000	214,262	228,136
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(50,000)	-	(50,000)	-
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	70,000	164,262	228,136

4.1 เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR-1.625 ต่อปี และจะครบกำหนดชำระคืนในวันที่ 24 เมษายน 2560

4.2 เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทร่วมคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 6.25 ต่อปี โดยตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2556 คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ BIBOR+3 ต่อปี เงินให้กู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระคืนให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ 23 เมษายน 2560 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ คาดว่าจะได้รับชำระคืนภายใน 1 ปี จึงจัดประเภทเงินให้กู้ยืมดังกล่าวเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน

การเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกันมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่		ยอดคงเหลือ ณ วันที่	
	31 ธันวาคม	เพิ่มขึ้น	ลดลง	30 กันยายน
	2555	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด	2556
เงินให้กู้ยืม				
บริษัท แพลมบลั่ง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด				
- เงินต้น	70,000	-	(20,000)	50,000
- ดอกเบี้ยค้างรับ	-	2,963	(2,963)	-
รวม	70,000	2,963	(22,963)	50,000

(เทพริักษ์ เหลืองสุวรรณ)

NAMYONG TERMINAL
บริษัท แพลมบลั่ง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED
กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืม	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ			ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด	30 กันยายน
	2555			2556
บริษัท เซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด				
- เงินต้น	152,363	-	-	152,363
- ดอกเบี้ยค้างรับ	5,773	6,126	-	11,899
บริษัท แหลมลบัง อินเตอร์เนชั่นแนล				
โร-โร เทอร์มินัล จำกัด				
- เงินต้น	70,000	-	(20,000)	50,000
- ดอกเบี้ยค้างรับ	-	2,963	(2,963)	-
รวม	228,136	9,089	(22,963)	214,262

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

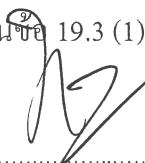
บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานของกรรมการและผู้บริหารสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

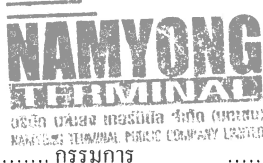
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน		สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	
	2556	2555	2556	2555
ผลประโยชน์ระยะสั้น	4,649	3,576	13,486	11,051
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	44	40	132	122
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	1	4	3	10
รวม	4,694	3,620	13,621	11,183

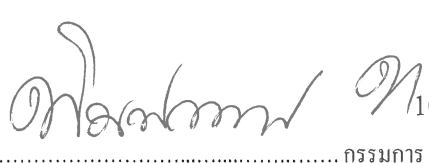
การรับประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ มีภาระจากการรับประกันให้กิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 19.3 (1)


.....

(เทพรัก เหลืองสุวรรณ)


..... กรรมการ


..... กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

5. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2556	2555	2556	2555
	(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)	
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	59,566	31,493	59,566	31,493
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	15,859	62,353	15,859	62,353
3 - 6 เดือน	-	-	-	-
6 - 12 เดือน	-	-	-	-
มากกว่า 12 เดือน	-	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้า	75,425	93,846	75,425	93,846
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ				
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ	63,057	57,466	63,057	57,466
หัก: ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ	(37,246)	(37,546)	(37,246)	(37,546)
รายได้ที่ยังไม่เรียกชำระ - สุทธิ	25,811	19,920	25,811	19,920
ลูกหนี้อื่น	445	2,231	795	2,436
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	101,681	115,997	102,031	116,202

6. เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้

ยอดคงเหลือนี้เป็นเงินฝากธนาคารซึ่งใช้เป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อของบริษัทฯ

7. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนจำนวนนี้เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิทั้งหมดของบริษัท แซฟไฟร์ โรโร (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาซื้อหุ้นทุนของแซฟไฟร์จากผู้ถือหุ้นเดิมเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 ซึ่งสัญญามีผลสมบูรณ์ในวันที่ 24 เมษายน 2555 เมื่อคู่สัญญาปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาและจ่ายชำระเงินค่าหุ้นครบถ้วนตามสัญญา ปัจจุบันบริษัทย่อยเป็นผู้ถือหุ้นสามัญจำนวนร้อยละ 20 ของบริษัท แหลมบับ อินเทอร์เน็ต ชันแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

NAMYONG TERMINAL
บริษัท แหลมบับ อินเทอร์เน็ต ชันแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด
กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัทย่อย	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		เงินปันผลรับ สำหรับงวดสามเดือนและ เก้าเดือนสิ้นสุดวันที่	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	30 กันยายน
	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)				
บริษัท แซฟไฟร์ โร โร (ไทยแลนด์) จำกัด	13,250	13,250	100	100	333,052	333,052	-	-

8. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวมเป็นเงินลงทุนในหุ้นของบริษัท แหลมบั้ง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น ซึ่งถือโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ และเงินลงทุนในหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 320,000 หุ้น ซึ่งถือโดยบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม ด้วยข้อจำกัดบางประการเงินลงทุนในหุ้นบุริมสิทธิดังกล่าวยังไม่ได้โอนให้อยู่ในนามของบริษัทฯ เงินลงทุนดังกล่าวแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัทร่วม	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย	
			30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
			2556	2555	2556	2555	2556	2555
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)			(ปรับปรุงใหม่)	
บริษัท แหลมบั้ง อินเตอร์ เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด	ให้บริการท่าเทียบเรือ	ไทย	20	20	526,725	526,725	539,430	524,831

(หน่วย: พันบาท)

บริษัทร่วม	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
			สัดส่วนเงินลงทุนใน หุ้นบุริมสิทธิ		ราคาทุน	
			30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
			2556	2555	2556	2555
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		
บริษัท แหลมบั้ง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด (หุ้นบุริมสิทธิ)	ให้บริการท่าเทียบเรือ	ไทย	20	20	41,254	41,254



NAMYONG
บริษัท แหลมบั้ง อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG INTERNATIONAL COMPANY LIMITED

กรรมการ

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)



12

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทร่วม

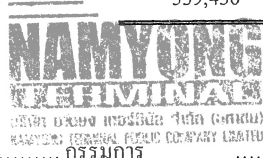
	(หน่วย: ล้านบาท)	
	30 กันยายน 2556	31 ธันวาคม 2555
ทุนเรียกชำระ	210	210
สินทรัพย์รวม	545	483
หนี้สินรวม	278	371
สินทรัพย์สุทธิ	267	112

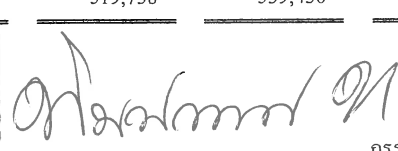
	(หน่วย: ล้านบาท)	
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน	
	2556	2555
รายได้รวม	275	123
ต้นทุนบริการ	(89)	(82)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(17)	(16)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(15)	(16)
กำไรสำหรับงวด	154	9

รายการกระทบยอดบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน		สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน	
	2556	2555	2556	2555
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
เงินลงทุนในบริษัทร่วมต้นงวด	530,518	522,896	524,831	526,725
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม:				
กำไรสำหรับงวดที่เป็นส่วนของบริษัทฯ	14,378	2,308	30,999	2,124
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(6,236)	(6,236)	(18,709)	(10,394)
ค่าเสื่อมราคาของอาคาร และอุปกรณ์	(10)	(10)	(31)	(17)
ตัดจำหน่ายหนี้สินภาษีเงินได้จากการ ซื้อกิจการ	780	780	2,340	1,300
รวม	8,912	(3,158)	14,599	(6,987)
เงินลงทุนในบริษัทร่วมปลายงวด	539,430	519,738	539,430	519,738


(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)


NAMYONG
ACCOUNTING FIRM
บริษัท อออดิง เอ็นโอดี จำกัด (มหาชน)
NAMYONG ACCOUNTING FIRM COMPANY LIMITED


(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

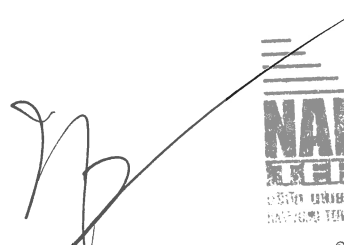
ปรับปรุงผลกระทบจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน ณ วันซื้อกิจการ

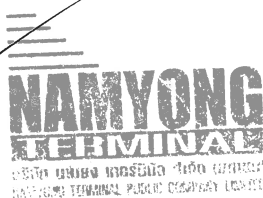
ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯบันทึกปรับปรุงค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่เกิดขึ้นจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน ณ วันซื้อกิจการในงบการเงินรวมงวดก่อน โดยบันทึกส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 จำนวน 0.9 และ 3.9 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นผลทำให้กำไรหรือขาดทุนสำหรับแต่ละงวดในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดดังกล่าวลดลงด้วยจำนวนเดียวกัน และกำไรต่อหุ้นลดลง 0.002 บาทต่อหุ้นและ 0.011 บาทต่อหุ้น ตามลำดับ และบริษัทฯได้แสดงผลสะสมของการปรับปรุงงบการเงินรวมปีก่อนจำนวน 6.3 ล้านบาทเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นรวมสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

9. ต้นทุนโครงการ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2556	2555
	(ตรวจสอบแล้ว)	
ท่าเทียบเรือ	602,131	602,131
ลานเอนกประสงค์	207,151	204,794
อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น	51,293	51,293
ระบบสาธารณูปโภค	39,100	39,100
รวม	899,675	897,318
หัก: ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการสะสม	(504,689)	(464,267)
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	394,986	433,051


..... กรรมการ
(เทพริทย์ เหลืองสุวรรณ)




..... กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน		สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน	
	2556	2555	2556	2555
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	13,638	12,720	40,422	39,736

ทำเทียบเรือ ลานเอนกประสงค์ อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่นจะถูกโอนให้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย เมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทาน 25 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในเดือนเมษายน 2564 ตามหลักเกณฑ์ Build, Operate and Transfer

บริษัทได้นำสินทรัพย์ข้างต้นรวมถึงสิทธิตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการ
ทำเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ไปค้ำประกันเงินกู้ยืมธนาคารของบริษัท

10. ส่วนปรับปรุงที่ดินเช่า อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม/ งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน	
31 ธันวาคม 2555	1,270,473
ซื้อเพิ่ม	566,451
จำหน่าย	(3,578)
30 กันยายน 2556	1,833,346
ค่าเสื่อมราคาสะสม	
31 ธันวาคม 2555	492,261
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	67,486
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(2,479)
30 กันยายน 2556	557,268
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
31 ธันวาคม 2555	778,212
30 กันยายน 2556	1,276,078

(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัทมีสินทรัพย์ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าการเงินโดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 22 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2555: 16 ล้านบาท)

บริษัทฯ ได้จ้างส่วนปรับปรุงที่ดินเช่าและสิ่งปลูกสร้างซึ่งมีมูลค่าสุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 186 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2555: 195 ล้านบาท) กับธนาคารเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร

นอกจากนี้ ตามสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบังที่บริษัทฯ ทำกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย หลังจากที่สัญญาสิ้นสุดลงในเดือนเมษายน 2564 การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะซื้อเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนตามราคาดุลค่าตามบัญชี

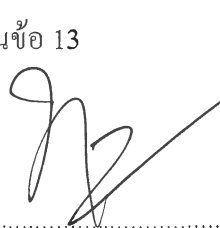
11. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

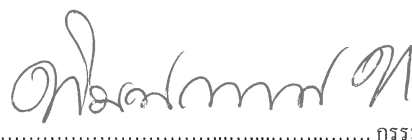
	งบการเงินรวม/ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2556	31 ธันวาคม 2555
		(ตรวจสอบแล้ว)
เจ้าหนี้การค้า	11,058	7,756
เจ้าหนี้ค่าก่อสร้างและซื้ออุปกรณ์	124,146	18,871
เจ้าหนี้อื่น	3,665	3,731
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	138,869	30,358

12. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคาร

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารในรูปตัวสัญญาใช้เงินจำนวนรวม 205 ล้านบาท ซึ่งคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5.00 และ MLR-1 ต่อปี โดยมีกำหนดชำระคืนภายใน 3 เดือนและเมื่อทวงถาม วงเงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวค้ำประกันโดยบริษัทที่เกี่ยวข้องกันและกรรมการบางท่าน และมอบสิทธิการเช่าที่ดินบางส่วน รวมทั้งหลักประกันตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 13


NAMYONG TERMINAL
บริษัท เนมยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED
กรรมการ

(เทพरिकษ์ เหลืองสุวรรณ)


16
กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

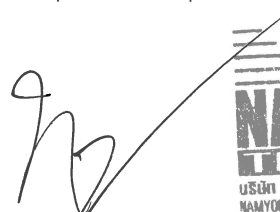
13. เงินกู้ยืมระยะยาว

					(หน่วย: พันบาท)	
					งบการเงินรวม/ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
					30 กันยายน	31 ธันวาคม
เงินกู้	วงเงินกู้	ยอดเงินกู้	อัตราดอกเบี้ย	กำหนดชำระคืน	2556	2555
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ร้อยละต่อปี)		(ตรวจสอบแล้ว)	
1	67	67	THBFIX+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 0.8 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2551	16,757	23,935
2	300	300	MLR-2.0	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือน เดือนละ 8.3 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2555	124,860	199,920
3	650	597	MLR-1.625	ชำระคืนเป็นงวดทุกเดือนตามอัตราที่กำหนด ในสัญญา เริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2555	541,142	581,205
รวม					682,759	805,060
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					(176,541)	(163,072)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					506,218	641,988

เงื่อนไขของเงินกู้ยืมดังกล่าว ระบุให้มีการค้ำประกันโดยการจำนำหุ้นสามัญของบริษัทฯบางส่วน หุ้นทั้งหมดของบริษัทย่อยที่ถือโดยบริษัทฯและหุ้นสามัญของบริษัทร่วมที่ถือโดยบริษัทย่อย การมอบสิทธิการเช่าที่ดินและจ้างก่อสร้าง ทำเทียบเรือตลอดจนโอนสิทธิตามสัญญาการลงทุนสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือของบริษัทฯและค้ำประกันโดยกรรมการบางท่าน นอกจากนี้สัญญาเงินกู้ดังกล่าวยังได้ระบุข้อปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนทางการเงินบางประการ เป็นต้น

14. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯมีมติอนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯสำหรับหุ้นสามัญที่ยังไม่ได้ออกจำหน่ายจำนวน 140.5 ล้านหุ้น พร้อมกันนี้ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนโดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 205.5 ล้านหุ้น การลดและเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นผลทำให้ทุนจดทะเบียนของบริษัทฯเพิ่มเป็น 620 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 620 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้วจำนวน 414.5 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 414.5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท บริษัทฯได้จดทะเบียนลดทุนและเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 19 และ 20 มีนาคม 2556 ตามลำดับ


NAMYONG TERMINAL
 บริษัท นามยong เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
 NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

(เทพรักย์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ



(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

17

กรรมการ

15. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้มีลักษณะระหว่างกาลคำนวณขึ้นจากกำไรก่อนภาษีเงินได้สำหรับงวดด้วยอัตราภาษีเฉลี่ยทั้งปีที่ประมาณไว้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
	(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	21,465	25,681	21,465	25,681
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิด				
ผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับ				
รายการผลแตกต่างชั่วคราว	(196)	92	(196)	92
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไร				
ขาดทุนเบ็ดเสร็จ	21,269	25,773	21,269	25,773

(หน่วย: พันบาท)

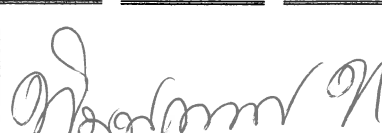
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
	(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	63,826	67,614	63,826	67,614
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิด				
ผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับ				
รายการผลแตกต่างชั่วคราว	(564)	(723)	(564)	(723)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไร				
ขาดทุนเบ็ดเสร็จ	63,262	66,891	63,262	66,891



(เทพรักษ์ เหลืองสุวรรณ)



กรรมการ



(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

16. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับงวด (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างงวด กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
	(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (พันบาท)	99,279	91,016	92,464	96,333
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	414,500	414,500	414,500	414,500
กำไรต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	0.24	0.22	0.22	0.23

	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
	(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (พันบาท)	278,699	238,327	270,324	249,106
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	414,500	352,250	414,500	352,250
กำไรต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	0.67	0.68	0.65	0.71

17. เงินปันผลจ่าย

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลรวม (พันบาท)	เงินปันผลต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)	กำหนดจ่ายเงินปันผล
เงินปันผลปี 2554	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2555	84,100	0.29	7 เมษายน 2555
รวมสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555		84,100	0.29	
เงินปันผลปี 2555	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556	45,595	0.11	17 เมษายน 2556
เงินปันผลระหว่างกาล	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2556	45,595	0.11	14 มิถุนายน 2556
รวมสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556		91,190	0.22	



(เทพรักย์ เหลืองสุวรรณ)

NAMYONG TERMINAL
บริษัท เทมยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

กรรมการ



(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

กรรมการ

18. ส่วนงานดำเนินงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

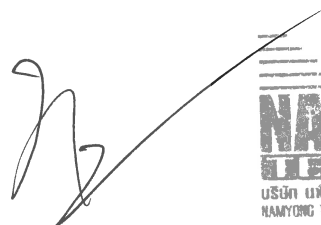
บริษัทฯ และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือ การให้บริการท่าเทียบเรือเดินทะเล การขนส่งและขนถ่ายสินค้า และบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือ ประเทศไทย บริษัทฯ ประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

19. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

19.1 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ภายใต้เงื่อนไขในสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือสินค้ากอง เอ.5 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทฯ ต้องชำระเงินค่าตอบแทนตลอดอายุของสัญญาให้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทยโดยแบ่งจ่ายค่าตอบแทนสำหรับแต่ละรอบปีการดำเนินงานเป็น 4 งวด และต้องชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติมเมื่อปริมาณสินค้าขนส่งผ่านท่าเรือเกินจากจำนวนที่กำหนด ซึ่งจะต้องจ่ายเมื่อครบกำหนดของแต่ละปีการดำเนินงานตามสัญญา

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินและสัญญาบริการจำนวนหลายสัญญาเพื่อใช้เป็นลานเอนกประสงค์และคลังสินค้า สัญญามีอายุตั้งแต่ 3 ปี ถึง 20 ปี โดยบริษัทฯ บันทึกค่าเช่าที่ดินโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีค่าเช่าที่ดินที่ยังไม่ครบกำหนดชำระจำนวน 84 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2555: 83 ล้านบาท)



(เทพริทธิ์ เหลืองสุวรรณ)

NAMYONG TERMINAL
บริษัท ท่าเทียบเรือสาธารณะ จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY, LTD.

กรรมการ



20

กรรมการ

(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายสำหรับค่าตอบแทน ค่าเช่าที่ดินและบริการตามสัญญาข้างต้นสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

30 กันยายน 2556 31 ธันวาคม 2555

จ่ายชำระ

ภายใน 1 ปี	196	157
มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	727	647
มากกว่า 5 ปี	533	582

19.2 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าก่อสร้างอาคาร โกดังสินค้าและลานเอนกประสงค์จำนวนรวมประมาณ 198 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2555: 198 ล้านบาท)

19.3 การค้ำประกัน

- ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 บริษัทมีภาระการค้ำประกันหนังสือค้ำประกันธนาคารเพื่อค้ำประกันการปฏิบัติตามสัญญาของบริษัท แหลมฉับัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด จำนวน 12 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2555: 12 ล้านบาท)
- บริษัทมีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

30 กันยายน 31 ธันวาคม
2556 2555

ค้ำประกันการจ่ายชำระค่าตอบแทนตามสัญญาลงทุน

ก่อสร้างบริหาร และประกอบการท่าเรือสินค้ากอง เอ.5

44 44

ค้ำประกันการจ่ายชำระค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่ดิน

56 49

ค้ำประกันการจ่ายคืนเงินประกันรับ

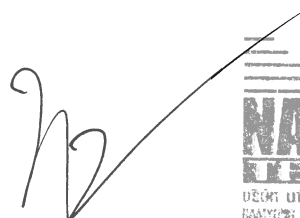
60 60

ค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าและอื่นๆ

1 6

รวม

161 159


NAMYONG
TERMINAL
บริษัท แหลมฉับัง แอโรบิค จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY, LIMITED

กรรมการ

(เทพริทธิ์ เหลืองสุวรรณ)


21

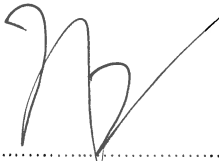
กรรมการ

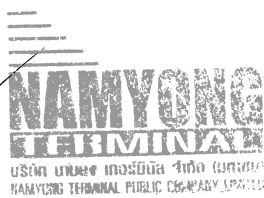
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

20. การอนุมัติงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2556


..... กรรมการ
(เทพรักย์ เหลืองสุวรรณ)




..... กรรมการ
(พิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ) 22